

“青岛造”汽车加速扬帆“出海”

即墨年产45万辆车筑产业高地 一汽解放等企业发力新能源车型全球“圈粉”



一汽-大众产业园。

汽车产业,是实体经济的硬核支撑,更是区域高质量发展的强劲引擎。作为青岛市实体经济的核心支柱,即墨区深耕汽车产业多年,以整车制造为龙头,以新能源转型为突破口,以智能制造为底色,以海外市场为增量,走出了一条“升级增车型、出海拓市场、强链优配套”的特色发展之路。5月9日,记者从即墨区委宣传部与青岛汽车产业新城管委会联合主办的青岛汽车产业媒体吹风会上获悉,如今,即墨整车年产量达45万辆,新能源汽车产量达10.35万辆,新能源车占比首次突破20%,在全国汽车产业格局中强势崛起,继海洋蓝色产业之后,打造青岛又一座极具竞争力的产业高地。从车间流水线的智能脉动,到海外市场的订单回响,从传统燃油车稳扎稳打,到新能源车型加速出海,即墨汽车产业正以昂扬姿态,书写着国产汽车品牌走向世界的新篇章。

燃油车与新能源车协同并进

产业崛起,产能先行。汽车产业撑起了即墨区域产业发展的“半壁江山”,既是当地支柱产业、实体经济的核心力量,也是青岛汽车产业布局的重要一环,更是即墨培育新质生产力、推动高质量发展的关键抓手。

在汽车产业全面向新能源、智能化转型的大背景下,即墨紧跟行业趋势,加快推动整车企业新能源车型布局投产,实现结构优化与规模跃升。最新数据显示,即墨区新能源汽车产量10.35万辆,新能源车占比首破20%,标志着即墨汽车产业正式迈入燃油车与新能源汽车协同并进、双轮驱动的新阶段。

亮眼数据的背后,是龙头整车企业的集中发力。一汽-大众华东基地加速新能源车型投放节奏,奇瑞青岛基地混动新能源车型陆续投产,两大乘用车龙头持续丰富新能源产品矩阵;本土龙头一汽解放青汽公司更是扛起商用车新能源转型大旗。1—4月,一汽解放青汽公司生产整车超6万辆,其中轻卡新能源车产量同比增长233%,中重卡新能源车产量同比增长27%,新能源商用车产能快速释放。规模化整车产能叠加新能源车型放量,让即墨具备了大规模输出新能源整车、角逐国际市场的硬实力,为汽车产业扬帆出海筑牢了产品根基。

智能车间淬炼硬核实力

品质是出海的底气,智造是品质的内核。走进一汽解放青汽公司即墨工厂总装配一车间,解放鹰途、JH6、虎6G、悦



奇瑞青岛基地新能源汽车智能化生产车间。

图小卡等多款明星车型整齐陈列。现代化智能产线的生产景象扑面而来,车间内实现新能源车与传统燃油车、多款车混流生产,整条总装配线布局规整,运行井然有序。冲压、焊装、涂装、总装配四大卡车核心工艺水平均居国内领先,自动化、柔性化、智能化装备深度融合,生产流程高效规范,数字化管控贯穿整车制造全过程,直观展现出工厂过硬的制造实力。凭借先进的智能生产水平,一汽解放青汽公司即墨工厂被工信部授予“商用车智能工厂试点示范”称号。

不止整车制造提档升级,即墨坚持推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链融合”,以科技创新赋能汽车产业高质量发展。英派斯入选2026年度山东省专利导航项目,手握国内外有效专利330余项,持续开展关键技术攻关;创新奇智工业大模型获评省级优秀创新级行业大模型,带动区域人工智能与汽车制造业深度融合。同时,即墨构筑人工智能OPC产业发展特色载体,品智公元、海洋智谷·模力空间等平台落地运营,以技术创新、模式创新为汽车产业提质增效、开拓海外市场提供源源不断的智力支撑。

多维架构筑牢全球市场竞争力

产能夯实根基,智造筑牢品质,出海打开增量。面对全球汽车市场新格局,即墨以新能源商用车为拳头产品,以龙头企业为引领,以完善产业集群为支撑,在海外市场持续“圈粉”,构建起整车出口、技术赋能、配套支撑、保税服务协同联动的出海产业构架。

一汽解放青汽公司成为即墨汽车出海的主力军,重卡、轻卡成为打开国际市

场的核心力量。1—4月,一汽解放青汽公司轻卡出口车产量同比增长46%,海外市场需求持续旺盛,新能源车型更是成为出口新增长点,轻卡、中重卡新能源车型产量大幅上涨,凭借稳定性能、智能配置、高适配性,精准契合海外不同区域运输需求,成为即墨汽车出海的亮眼名片。多款解放系列商用车针对海外路况、政策、使用场景优化升级,在东南亚、中东、中亚等市场收获良好口碑,让“即墨制造”走向全球。

汽车出海,离不开完备的现代产业体系的强力支撑。即墨统筹推进汽车、海洋、新一代信息技术等产业集群建设,多产业协同赋能汽车出口。海洋装备领域,东方电气海上风电产业基地的投产,填补了青岛海上风电高端装备的空白,为新能源汽车产业提供绿色能源配套;新一代信息技术领域,九诚电子投资5.8亿元建设电子连接器智能工厂,从租房到建厂三次扩容,见证即墨营商环境持续优化,为整车出口提供稳定的优质零部件保障。

低空经济与高水平对外开放同步赋能汽车出海新格局。即墨综合保税区落地全国首单低空直升机保税维修业务,纳天航空与星浩航空形成“技术+市场”合作模式,拓展高端装备海外服务新业态;综合保税区以“低空+保税”双核驱动,全国首单低空直升机保税维修业务为企业降低运营成本超百万元,填补国内空白,其成熟的保税服务模式,也为汽车整车出口、零部件跨境流通、海外售后维保提供可复制经验。持续优化的营商环境、外资项目引进、跨境合作深化,让即墨汽车出海从单一整车出口,逐步向零部件输出、技术服务、海外运维延伸,出海产业生态不断完善。

新闻观察

全国破局 打造汽车新高地

站在全国汽车产业高质量发展的宏观视角审视,我国汽车产业正全面进入新能源化、智能化、全球化新阶段,区域竞争日趋激烈。即墨以年产45万辆整车为核心体量,以10.35万辆新能源汽车产量、超20%新能源占比为关键突破点,以智能制造、出海拓市为核心抓手,在全国汽车版图中快速崛起,成为继海洋蓝色产业之后,青岛又一张走向全国、联通全球的标志性产业名片。

不同于内陆汽车基地单一聚焦乘用车或传统燃油车的发展路径,即墨实现乘用车、商用车双赛道布局,一汽-大众、奇瑞、一汽解放三大龙头集聚,燃油车与新能源车型双线发力,产品矩阵丰富、差异化优势突出。在全国新能源商用车出口领域,即墨依托技术与产能优势,形成强劲的竞争力,成为北方重要的新能源商用车出口集聚地。

依托青岛海洋城市禀赋,即墨同步打造现代海洋经济发展高地,推动汽车产业绿色低碳转型。随着海尔新能源蓝谷生态园正式开园,打造国内领先的光伏、储能产业基地,一期总投资约60亿元,为新能源汽车生产、应用、配套提供全链条绿色能源支撑,实现汽车产业与海洋蓝色经济双向赋能、协同发展。

面向未来,全球汽车市场竞争日趋白热化,出海能力已经成为区域汽车产业的核心竞争力。即墨持续深化智能制造与绿色制造,一汽解放青汽公司全力建设商用车行业标杆制造工厂,聚焦新能源与出口两大增长极,提升新能源产品技术水平与国际市场竞争力,助力一汽解放迈向“中国第一世界一流”战略目标,赋能青岛市构建高端装备制造业竞争新优势。

在全国汽车产业升级浪潮中,即墨以整车产能为基石,以新能源转型为引擎,以全球市场为舞台,以海洋特色为赋能,正加速打造国内一流的新能源汽车产业高地。从智能车间里的精密装配,到全球道路上的驰骋奔跑,即墨汽车产业的出海故事,既是一座城市产业转型升级的生动缩影,更是中国自主品牌扬帆全球的鲜活实践。依托完善的产业体系、硬核的智造实力、广阔的开放格局,即墨将持续释放汽车产业动能,让更多“即墨造”汽车驶向世界,书写中国汽车全球化发展的崭新篇章。

本版撰稿摄影 青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超