

# 地铁三期迎来首座土建工程收官车站

## 2号线二期向年底通车冲刺 5号线、7号线、9号线和15号线也传新进展

早报5月11日讯 地铁建设牵动人心,青岛多条线路近日捷报频传:2号线二期龙川路站成为三期首座完成整体竣工验收的车站;5号线昌乐路站主体结构全部浇筑完成;7号线振华路站暗挖段实现贯通;9号线华正区间双线贯通,成功下穿既有1号线;15号线“天南区间”双线掘进任务全部完成,“丹丹区间”也实现双线贯通。

### 2号线二期 龙川路站全面竣工

近日,青岛地铁2号线二期工程迎来重要节点,下王埠站附属结构桩基施工全部顺利完成,为后续施工打下坚实基础。与此同时,龙川路站1号活塞风亭及2号安全出入口、2号风亭组、3号安全出入口土建子单位工程顺利通过竣工验收。随着附属工程全部核验收官,龙

川路站主体结构及所有附属工程全面完成验收,成为青岛地铁三期第一座完成主体及附属工程整体竣工验收的车站。这标志着该站土建工程全面收官,工程建设正式转入站后机电、装修全面施工及通车筹备关键阶段。

### 5号线 昌乐路站主体结构完成浇筑

随着最后一板混凝土顺利浇筑,地铁5号线土建二标段02工区昌乐路站主体结构全部浇筑完成。这一重要节点的达成,为后续附属施工、铺轨、机电安装等施工的顺利推进奠定了坚实基础,按下了地铁5号线建设的“加速键”。

### 7号线 振华路站暗挖段左右线贯通

青岛地铁7号线近日传来喜讯,振

华路站暗挖段左右线实现贯通。这一进展标志着7号线建设取得阶段性成果,为后续施工创造了有利条件。

### 9号线 “华正区间”双线贯通

地铁9号线迎来重大突破。华城路站至正阳中路站区间右线,“市政铁军11号”盾构机成功下穿运营中的1号线正阳中路既有站,随后同步完成新建9号线换乘通道下穿作业。

随着“市政11号”盾构机刀盘顺利破壁,华城路站至正阳中路站区间右线隧道圆满贯通,标志着该区间实现双线全部贯通。此前左线已于2025年12月22日顺利贯通。该区间在成功穿越既有1号线正阳中路站一级风险点后,历经四个多月的攻坚奋战,顺利完成双线贯通目标。施工中不仅攻克了左线2.64

米极限磨桩难题,更在右线施工中顺利应对最小围护桩间距仅0.4米的严峻挑战。

### 15号线 “丹丹区间”实现双线贯通

地铁15号线也迎来双重喜讯。随着TBM刀盘穿透最后一方岩层,天山二路站至南万站区间左线TBM顺利贯通,标志着该区间左右双线TBM掘进任务全部完成,这也是全线机械设备独头掘进里程最长的区间。与此同时,丹山南站至丹山站盾构区间继左线顺利贯通后,右线盾构区间精准破壁、圆满贯通,“丹丹区间”实现双线全面贯通。

随着多条线路关键节点的陆续突破,青岛地铁建设正以扎实的步伐向前推进,为城市交通网络加速成形和市民便捷出行持续助力。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

早报5月11日讯 5月12日起,青岛福州路交通优化完工,多路段迎来重大调整。5月11日,记者从市公安交管部门了解到,为提前适配福州路双山隧道及黑龙江路改造工程建成后的车流增长变化,优化提升道路通行能力、保障重庆路及黑龙江路方向进出城车辆顺畅通行,市公安交管部门联合项目建设单位,对福州路(江西路至敦化路)实施交通组织系统性优化。本次优化措施包括道路拓宽、增设人行过街天桥、打造入市方向连续通行车道,整体提升路段通行效率。

### 拓宽车道路口更好走

福州北路(奉化路至敦化路)路段实施道路拓宽。北向南方向,路段由5条车道拓宽至6—7条车道,增加蓄车能力。南向北方向,路段保持5条车道,使用护栏隔离外侧3条车道作为连续通行车道,直行车辆可连续通行;内侧2条车道供进出延吉路、敦化路车辆使用,需按路口信号灯指示通行。

福州北路敦化路路口进行多项调整。北进口渠化七车道,为保证掉头车辆转弯半径,将掉头车道设置在最外侧,提升掉头通行效率。路口护栏封闭东侧三车道,敦化路西向北通行车辆仅允许驶入内侧两车道。

福州北路延吉路与奉化路同步优化。延吉路北进口取消左转掉头车道,原左转掉头车辆需向南至福州路奉化路路口掉头绕行;同时,路口护栏封闭东侧三车道,延吉路西向北通行车辆仅允许驶入内侧两车道。南进口设置可变车道,实现“直行与左转”变换,满足不同时段通行需求。奉化路北进口重新渠化六车道,第一车道设为专用掉头车道,满足绕行需求;南进口第一、二车道设置可变车道。

福州南路宁夏路北进口实施拓宽,增加一条直行车道,满足跨线桥北向南下桥右转江西路车辆绕行需求;跨线桥通行流量大时,车辆可绕行福州南路辅道向南通行。福州南路江西路北进口设置主辅道护栏。主线下桥渠化四车道,进口车道属性为左转、可变、两直行;辅道渠化三车道,进口车道属性为左转、直行、直右。辅道车辆禁止掉头,增设主辅道分控信号灯及辅助标志。

### 行人走天桥非机动车要绕行

为提高通行效率、保障行人安全,新

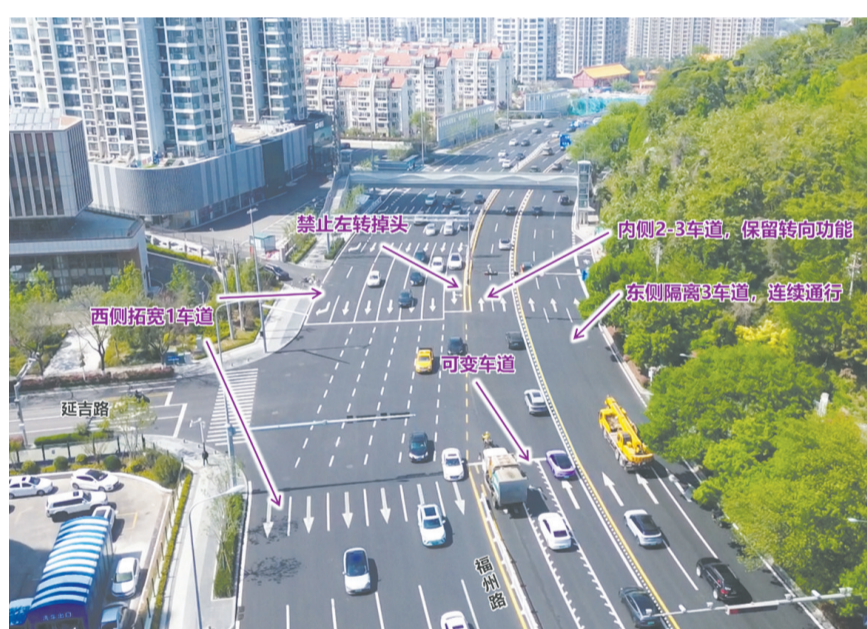
设奉化路天桥与延吉路天桥。取消敦化路、延吉路、奉化路三处路口人行横道线,行人由天桥立体过街,地面路口禁止行人横穿道路。福州南路宁夏路、江西

路两处路口保留人行横道线,行人经信号控制平面过街。

针对非机动车、电动自行车及摩托车,交管部门优化绕行路径。福州路改

# 福州路怎么走? 看这里!

## 今起福州路交通优化完工 提升路段整体通行效率



福州路延吉路路口交通优化示意图。



福州路敦化路路口交通优化示意图。

造后,南向北直行车辆在延吉路、敦化路路口不受信号控制,可连续通行。为避免非机动车变换车道时与直行机动车产生交叉隐患,对延吉路和敦化路路口及周边通行路径实施控制。

具体绕行规则:东西向通行方面,福州路奉化路左转非机动车需驶入福州路东侧隔离车道;延吉路、敦化路两处路口禁止非机动车、电动自行车、摩托车左转。自西向东左转弯,绕行路径分两种情况:绍兴路以西区域,在吴兴路、绍兴路西进口设置告示标志,引导车辆绕行吴兴路或绍兴路至辽阳路;绍兴路、吴兴路等南北道路,在与延吉路、敦化路交叉口进口前设置告示标志,同样引导左转弯车辆绕行吴兴路或绍兴路至辽阳路。

南北向通行方面,南向北非机动车在奉化路口禁止驶入内侧车道,需提前绕行奉化路至青田路或绍兴路。摩托车在延吉路口禁止直行驶入内侧两车道,需提前绕行延吉路至青田路或绍兴路。

### 看清标志指引绕行分流

随着上述车道调整、天桥启用及绕行方案落地,福州路该路段整体运行效率明显提升。本次优化实现多重效益。福州南路宁夏路北进口实施拓宽,增加一条直行车道,满足跨线桥北向南下桥右转江西路车辆绕行需求;跨线桥通行流量大时,车辆可绕行福州南路辅道向南通行。福州南路江西路北进口设置主辅道护栏,主线下桥渠化四车道,辅道渠化三车道,增设主辅道分控信号灯及辅助标志。

福州路改造后,入市方向车流实现连续通行,入市方向蓄车空间扩容。新设天桥保障行人安全,非机动车绕行路径消除交叉隐患。此举为福州路双山隧道及黑龙江路改造工程提前做好交通流量适配,全面提升路段通行效率。

路况变好,更需广大市民配合。青岛公安交管部门提醒广大机动车、非机动车驾驶人及过往行人,请留意交通标志标线,严格按照标识指示规范通行。合理规划出行路线,提前遵照指引绕行分流。携手共建安全畅通、文明有序道路环境。

(青岛早报/观海新闻记者 邹忠昊 杨博文 通讯员 青交宣)