

50座地铁车站刷新年度纪录

“五一”假期925.88万人次选择青岛地铁出行

早报5月6日讯 6条线路、50座车站刷新年度客流峰值,交通枢纽站客流翻倍,全天运营时间延长至19小时43分钟……刚刚过去的“五一”假期,青岛地铁安全高效运送乘客925.88万人次,连续4天单日客运量超190万人次,其中5月1日达197.48万人次。

50座车站刷新年度纪录

“五一”假期首日,青岛海滨风景区位列全省重点监测的200家旅游景区游客接待量第一。青岛地铁沿海一线16座站点串联栈桥、五四广场、八大关、大学路网红墙、小鱼山、信号山公园等必游打卡点,邻近车站累计服务240万人次,单日最高客运量累计达60万人次,较日常增长1倍。其间,麦岛站单日最大客运量达3.9万人次,较历史最大客运量增幅14%,创客流新高。

4号线作为连接崂山风景名胜区的核心线路,单日最大客运量达21万人次,邻近崂山风景区的大河东、北九水、北宅等站点,输运景区游客占比近四成。作为连接景区商圈、枢纽门户的重要线路,1号线、2号线、3号线、4号线、8号线及西海岸快线,以及50座车站客运



“五一”假期青岛地铁和国铁客流无缝隙衔接。地铁供图

量刷新年度峰值。

凭借“出站即入景、乘车逛全城”的便捷优势,青岛地铁让游客轻松穿行于山海与城市之间,成为畅游岛城的“最佳搭档”。14座车站连接了五四广场、台东、李村、中山路等热门商圈,“五一”假期累计客运量近290万人次,占线网客运量的31%。在台东、五四广场、中山路

等核心商圈中,“顶流”台东站单日最大客运量16.11万人次,位居线网第一,较日常增幅51%。五四广场站紧随其后,单日最大客运量达15.44万人次。攀升的客流背后,点燃了假日消费、夜市经济、街区活力,青岛地铁将人流转化为消费流,为城市经济与消费升级提供有力交通支撑。

跨城之旅“一路畅行”

“五一”假期,在火车站、机场的到达客流、出行游玩客流与地铁换乘客流的共同推动下,枢纽站点迎来客流高峰。其间,地铁与国铁衔接覆盖率为99%,与机场衔接覆盖率为91%,地铁青岛北站、青岛站、胶东机场三大枢纽站点累计客运量达139万人次,单日最大累计客运量达32万人次,单站最大客运量较日常增长1倍。青岛北站网约车、出租车停车场积极应对客流接驳高峰,“五一”假期累计服务旅客超10万人次,网约车、出租车通行近4.6万辆,最高单日通行超1万辆,收获旅客广泛好评。

值得一提的是,今年“五一”假期是青岛北站首次实现国铁换乘地铁免安检,实现快速进站,无缝换乘,大幅提升城市通达性与门户形象,让青岛更开放、更便捷、更具吸引力。“五一”假期,青岛地铁通过加开列车、开行直达列车、差异化延长运营时间等方式,全天运营时间由日常的18小时55分钟延长至19小时43分钟,为历年“五一”假期新高,延长时间累计服务超9万人次,不仅让市民游客早晚出行更加从容,更拉长了城市“夜经济”的消费半径。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

发放雨衣、手动撑伞、送来热饮……

雨中登崂山：“狼狈”没来，温暖先到

早报5月6日讯 “五一”假期,崂山风景区以“山海慢生活·颐游在崂山”为邀约,迎接五湖四海的游客共赴一场山海间的假日之旅。假期期间,青岛迎来降雨天气,不少预约到崂山游览的游客原以为登山途中会“狼狈不堪”,没想到抵达景区后,却被景区“狠狠地暖到”。“免费发放雨衣、手动撑伞守护,还有暖暖的养生热饮,景区的服务暖心又暖胃。”来自北京的游客吴先生笑着说。

发放雨衣、送热饮……看似只是一件件“小事”,但这些“小事”却汇聚成了游客心中最温暖的记忆,也让“被看见”

的服务成为山海之外另一道动人风景。

为了让游客感受到真诚周到的服务,“五一”假期,景区将“实新快严”的工作作风全面融入到服务保障工作中,全体干部职工力量下沉、关口前移,将办公地点搬到人流密集的景区入口、交通枢纽与道路岔口。400余名党员全程在岗,36个“党建责任区”划片包干,35处党员示范岗暖心帮扶,8支红色志愿服务队随时响应,“有事请找我”的标识随处可见,构建起全域覆盖的红色服务矩阵。从游览攻略的精准讲解到深度路线的合理规划,从文明秩序的柔性引导到

客流聚集的有效疏导,景区上下以一流作风擦亮服务底色,更让游客在山海胜景中切身感受到崂山的温度与诚意。

另一个值得关注的切面是景区官方微博、微信公众号,以及相关媒体实时更新、密集发布的一条条“温馨提示”：“截至5月3日7:00,崂山风景区太清、仰口游览区预约售票量已达上限。”“截至5月3日12:00,崂山风景区(巨峰、太清、华严、仰口游览区)客流量已达上限。”……看似只是一条条“动态消息”,实际上却是崂山风景区对游客出行体验的又一份保障性。

“五一”假期,景区利用新闻媒体、公众号、短信等方式发布预约通行、乘坐公共交通出行提示;景区外围道路设置多处交通指示牌,协调机场、火车站、高速公路发布交通拥堵信息,提前分流进入景区车辆;景区内部分行“五方包路”机制,多方力量联动,持续开展违停劝离、车辆疏导及违规治理;游客摆渡方面构建“观光车+公交+应急摆渡车”综合保障体系,科学调配、高效转运;临时开通东线村庄摆渡专线,保障因预约报备到达上限,无法驾车进入景区人员通行需求。

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁 通讯员 张静)

“反向度假”新体验成爆款

“五一”假期“前河小院”出圈 接待游客超2万人次

早报5月6日讯 “五一”假期,青岛西海岸新区大场镇“前河小院”凭借独特的田园风光和“反向度假”新体验,火热出圈,成为了当地及周边市民假期出游的热门选择。据统计,“五一”假期,“前河小院”已累计接待游客超2万人次,单日最高客流突破0.5万人次,停车场一位难求,呈现出“人少景美体验强”的文旅消费新气象。

作为今春的“头号重头戏”,“前河小院”倾力打造的40余亩银杏林水系露营基地在这个假期迎来了客流高峰。清晨薄雾未散,便有游客驱车前来抢占林间最佳位置;午后阳光透过银杏叶洒下斑驳光影,整个营地宛如童话世界。

蜿蜒溪流穿林而过,帐篷错落有致,随手一拍便是森系大片。由黄河沿岸古法技艺演变而来的“焖窑赶烤”更是成为了园区的排队王项目,高峰时段需排队等候近一小时。游客们亲手将腌制好的溜达鸡、时令蔬菜放入窑中,在炭火燃烧与穿林风声的交织中,体验从生火到出炉的全过程。当窑门打开的瞬



游人打卡银杏林水系露营基地。西海岸新区供图

间,蒸汽裹挟着肉香喷涌而出,围观的游客纷纷举起手机记录这治愈一刻。

不同于传统景区的走马观花,“前

河小院”在为家长“减负”方面下足了功夫。园区内配套的户外无动力少儿游乐设施成为了孩子们的“电力释放

站”,攀爬网、滑索、蹦床等设施让孩子们玩得不亦乐乎。孩子们在草地上攀爬蹦跳、尽情撒欢,不少家长笑称这是“神兽寄存处”。“上车秒睡,到家都叫不醒,这才是假期带娃的正确打开方式!”一位来自日照的二孩妈妈笑着说道。

在非遗体验区,陶艺拉坯、剪纸窗花、黏土塑形等传统手工艺吸引了众多亲子家庭驻足。孩子们挽起袖子,双手沾满泥巴,在老师的指导下捏出形态各异的作品。这种把课堂搬进田野、把知识融入动手实践的教育方式,在假期中持续受到家长和孩子们的热捧。

“前河小院”的火爆并非偶然。在“反向度假”“微度假”成为文旅消费新趋势的背景下,越来越多的都市人开始追求“人少景美、深度体验”的旅行方式。“前河小院”精准捕捉了现代都市人对“松弛感”的渴望——不是走马观花地打卡,而是真正慢下来,在林间听风,在田间劳作,在窑边等待,在树下喝茶。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦)