

有了“辣椒担” 解辣更解渴

青岛融资担保集团两大创新业务落地 胶州辣椒大户不再“有货无钱”

早报4月27日讯 青岛融资担保集团“辣椒担”特色农业担保业务、首笔OPC(一人公司)银担合作业务近日相继成功落地,分别为胶州辣椒全产业链注入金融“活水”,为新型科技企业打通融资通道。

“辣椒担”精准滴灌胶州辣椒产业链

胶州作为全国最大的辣椒加工出口集散地,素有“中国辣椒看胶州”的美誉。这里集聚了300余家辣椒企业,辣椒年交易量达120万吨,交易总额达160亿元,出口量占全国的80%以上。从种植基地到贸易商,从初加工到深加工,再到仓储物流,一条完整的辣椒产业链在这里蓬勃生长。然而,产业链上的众多小微经营主体长期面临“有货无钱”的融资困境——辣椒收购季节性强、资金需求集中,企业库存占压大,又缺乏足值抵押物,传统融资渠道难以有效覆盖。

针对这一痛点,青岛融资担保集团再担保公司联合多家银行,立足胶州辣椒产业特色,在扎实调研的基础上创新推出“辣椒担”场景金融服务。该业务充分契合产业特点,依托批量业务模式,聚焦辣椒种植、收购、加工、仓储、贸易等全产业链场景,为产业经营主体提供批量化、一体化的融资解决方案,单户最高可贷500万元,兼具审批效率高、融资成本低、用款方式灵活等优势。通过政策性担保增信,有效破解了小微主体“贷款难、贷款贵”的困境,让“有货无钱”的融资难题迎刃而解。

OPC银担合作开辟新型主体融资新路径

随着市场经济不断发展,OPC(一人公司)凭借灵活的经营模式、高效的决策机制,成为实体经济发展的新生力量,尤其在智能科技、专精特新等领域,涌现出大批高成长型OPC企业。但这类企业大多属于轻资产运营,缺

乏房产、设备等传统抵押物,难以契合传统信贷风控要求,融资难、融资贵问题成为阻碍企业发展的关键堵点。

近日,青岛融资担保集团联合青岛农商银行,成功为青岛众德九创智能科技有限公司发放120万元担保贷款,标志着集团首笔OPC(一人公司)银担合作业务正式落地,为新型市场主体融资开辟了新路径。

此次首笔OPC银担合作业务的落地,填补了集团在新型市场主体担保服务领域的空白,为轻资产、高成长型企业融资提供了全新方案,标志着集团在服务新型市场主体方面实现了突破性进展。

未来,青岛融资担保集团将以此为新起点,持续完善OPC担保产品体系,不断优化风控模型与服务流程,扩大政策覆盖范围,充分发挥政策性融资担保的桥梁纽带作用,全力支持更多科技型、贸易型、高成长型OPC企业发展壮大,为青岛实体经济高质量发展注入源源不断的金融动能。
(青岛早报/观海新闻记者 刘文超)

看点

非洲海上走廊“扩编”

青岛港开通一条西非海上新航线



青岛港西非新航线船舶“达飞萨瓦纳”轮。青岛港供图

早报4月27日讯 4月26日,山东港口青岛港前湾集装箱码头一派繁忙,达飞集团独立运营的西非新航线船舶“达飞萨瓦纳”轮正在紧张作业,将装载汽车配件、轮胎、太阳能电池板等中国制造装备,运往特马、拉各斯等西非核心港口。

此次首航,标志着青岛港今年第二条非洲集装箱航线正式开通。至此,青岛港累计开通的非洲集装箱航线已达11条,精准覆盖东非、西非、北非等核心市场,并与32条国际班列形成“海铁联运”网络,服务范围贯通23个共建“一带一路”国家,对外贸易“海上黄金通道”越织越密。

据了解,该航线共投入13条船舶,实行周班运行机制,青岛港是其在我国北方的重要固定挂靠港。航线的稳定运行,将进一步丰富青岛港对非贸易网络,为山东及沿黄流域腹地企业提供更加充足、可靠的舱位保障和物流选择。
(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

供热转入“冬病夏治”

台东一路供热管网改造开启

早报4月27日讯 近日,市北区台东一路(辽宁路—海信立交桥段)供热管网改造项目进场施工,拉开了2026年全市老旧供热管网改造攻坚序幕。

据了解,2026年全市计划改造老旧供热管网不少于100公里。其中,华电高温水网承担市南区、市北区超3100万平方米区域供热保障任务,是中心城区供热“主动脉”。此次开工的台东一路路段是2026年华电高温水网改造的重点路段,完工后将显著提升台东、湛山等区域供热保障能力。今年还将接续推进辽宁路、延安二路等重点路段供热主管网改造,持续提升中心城区供热保障水平。

市城市管理局相关负责人表示,供热“冬病夏治”工作在加快老旧供热管网改造的基础上,重点聚焦用户端设施更新和服务提质,集中力量解决群众用热痛点。依托采暖季诉求数据“打开来分析”,组织专业力量开展“访民问暖”,通过社区共建、入户走访等方式精准对接群众需求,找准问题症结。
(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 姚安川)

关注

机场获13项创新大奖

青岛机场全国大赛表现亮眼



青岛机场为旅客提供暖心服务。机场供图

早报4月27日讯 4月22日至24日,第九届CAPSE创新大赛在昆明圆满落幕。青岛机场在本次大赛中表现亮眼,共有12个案例入围决赛,斩获9个创新奖、3个提名奖和1个最佳创新创意奖,累计获奖13项,再创历史新高,获最高奖项(创新奖)数量位列全国机场第一。同时,今年大赛新增“最佳创新创意奖”,全国仅5个项目入选,青岛机场成功拿下其中一席。

青岛机场将智慧技术深度融入运行全链条。从消防接处警系统高效应用、航站楼智能照明航班联动,到无人驾驶雷达探驱车、多功能割草机器人产业化落地,再到网约车智慧调度、集约化拼车服务、跨航司行李线上赔付等场景创新,以技术革新破解保障难题、提升运行效率、降低运营成本,全面构建安全、高效、绿色、智能的现代化机场运行体系,为旅客顺畅出行筑牢坚实基础。

青岛机场以旅客需求为中心,持续升级“青翼悦行”服务品牌,打造有温度、有质感的出行体验。聚焦首乘、中转、银发、亲子等重点群体,推出全流程专属服务;优化晚到旅客“15分钟应走尽走”、航班延误“航延无忧”等特色产品;推行多语种服务、行李直挂、便捷中转、空铁联运等便民举措,让出行更省心、更舒心、更安心,用真情服务擦亮城市空中门户形象。

当前青岛机场航线网络覆盖更广、通达性更强,2026年夏秋航季航线将达170条、航点114个,日均约640架次。国内构建公交通快线网,每日10班以上快线有11条,干支联动覆盖全国主要城市;国际深耕日韩门户枢纽,首尔等核心航线高频穿梭,新开省内直飞滨城航线,联通东南亚、欧洲、澳洲等全球目的地,“经青飞日韩”中转网络持续完善,为商务往来、旅游出行、经贸交流搭建高效空中通道。
(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 张瀚)

周知

地铁延长运营时间

从本周四开始 涉及多条线路

早报4月27日讯 为保障“五一”假期出行需求,青岛地铁将于4月30日至5月5日压缩行车间隔、延长运营时间。5月1日至5月5日,1号线东郭庄站首车时间由5:50提前至5:28,王家港站首车时间由5:50提前至5:15;3号线青岛北站首车时间由5:50提前至5:04,青岛站首车时间由6:15提前至5:56;8号线青岛北站至胶东机场早间机场直达列车在原5:45、6:10始发两列基础上,在5:20增加始发1列,共计开行3列。

4月30日至5月5日,1号线东郭庄站末车时间由22:20延后至23:20,王家港站末车时间由22:20延后至23:20;2号线李村公园站末车时间由22:40延后至23:40,四川路(轮渡)站末车时间由22:43延后至23:43;3号线青岛北站末车时间由22:45延后至23:45,青岛站末车时间由22:40延后至23:40;4号线人民会堂站末车时间由22:50延后至23:50,大河东站末车时间由22:10延后至23:10;6号线灵山湾站末车时间由22:00延后至23:00,横云山路站末车时间不做调整;8号线青岛北站末车时间由22:00延后至23:00,胶州北站末车时间不做调整。8号线胶东机场至青岛北站夜间机场直达列车在原22:25、22:45始发两列的基础上,分别在23:15、23:45各增加始发1列,共计开行4列。蓝谷快线苗岭路站末车时间由22:25延后至23:25,钱谷山站末车时间不做调整。西海岸快线嘉陵江西路站末车时间由22:15延后至23:15,董家口火车站末车时间不做调整。
(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

高效护航山姆开业

市北区创新“双跨双预”审批模式

早报4月27日讯 市北区行政审批服务局为市级重点项目青岛山姆会员店开业运营按下“加速键”。近日,从受理到核发,一周内连发6证,证均用时仅2个工作日,总审批时限压缩70%以上,以高效审批助力山姆项目提速落地。

针对山姆会员店开业涉及审批事项多、专业要求高、跨部门协调难度大的实际情况,市北区行政审批服务局主动“向前一步”,牵头组建山姆项目服务专班,为企业量身定制“套餐式”服务清单与标准化办事指南,精准对接企业核心需求。将山姆会员店作为探索开展商业综合体“一类事”集成办理的重点实践案例,市北区一揽子打包整合核心运营所需的食药、卫生、出版等证照事项,实行统筹推进、同步办理。围绕审批全流程,远程指导和容缺受理全程“在线”,项目装修期间,服务专班同步梳理闭环房产材料、规范制度图纸细节、提前辅导要件报告,靠前扫清审批障碍,真正让企业“轻装前行”。其中,出版物经营许可证在查验达标后,实现当天受理、当天勘验、当天出证“一步到位”,其余证照整改到位后及时跟进勘验,将传统流程中“审批后限时整改”的环节前置到“审批前指导完善”,最大限度压缩审批时限。
(青岛早报/观海新闻记者 杨健 通讯员 张予宁)