

# 完成旅客吞吐量641.43万人次

## 青岛机场集团一季度实现“开门红” 保障航班起降4.54万架次

早报4月10日讯 截至3月底,青岛机场累计保障航班起降4.54万架次、旅客吞吐量641.43万人次(同比增长7%),其中国际及地区旅客量93.3万人次,同比增长24.5%,顺利实现“开门红”,为全年高质量发展筑牢了坚实根基。截至4月7日,国际及地区旅客量达到100.19万人次,较2025年提前23天突破百万里程碑。

数字背后,是一个个鲜活的场景。“周五下班去青岛”——这句曾流行于社交网络的热词,如今已沉淀为日常现实。“中国游”“中国购”的口岸对外开放吸引力不断增强,一季度,青岛机场东亚、东南亚方向客源增长明显,其中,韩国市场热度高涨,旅客量同比增长30%。3月31日,山东省内首条直飞马来西亚槟城的航线正式开通。至此,青岛至东南亚方向日均航班量达到14架次,一季度,东南亚方向累计执行客运航班1277架次、保障旅客17.1万人次,分别同比增长159.6%、110.9%。

国内方面,青岛机场提前谋划春运出行高峰保障、航班换季工作,青岛至昆明、乌鲁木齐、上海虹桥、武汉、成都双流及长春等航点运力实现增长,每日10班以上快线达10条,开通郴州、库尔勒、上饶、衢州、信阳等支线航点,让商务通勤更高效、家庭出游更灵活。同时,青岛机场以“物流+贸易”供应链为抓手,扎实推进销售拓展与运营保障工作,助力青岛与三亚正式打通“特色物资直航+文商旅产业联动”双向通道,青啤贸易单日运输量突破10吨,实现首季良好开局。

今年以来,青岛机场国际及地区客运市场展现蓬勃活力,日均旅客量达1.03万人次,同比增长25%;平均客座率77%,同比提升7.2个百分点;其中,累计保障入境外籍旅客18万人次,同比增长55%,免签入境占比80%，“经青入境”正成为越来越多海外友人的热门选择。

早报4月10日讯 近日,青岛市城市管理委员会正式印发《青岛市城市小微公共空间整治提升实施方案》(以下简称《方案》),为全市范围内低效、老旧、闲置的城市“边角”空间改造提供系统操作指南。根据计划,2026年青岛将打造50处以上整治提升案例,目前已涌现出一批具有示范效应的整治案例。《方案》将城市中的拆违腾退空间、边角地块、背街小巷、低效楼宇等空间归纳为九大类整治场景,并围绕市民最关切的六类突出问题,实施差异化、精准化整治。

一是破解“停车难、走路难”,畅通社区微循环。对清理后的宅间区域、闲置空地、环境死角等,遵循“安全、有序”原则,统筹改造或建设停车及充电设施、慢行路网、无障碍通道等基础服务设施,让社区出行更加便捷。

二是告别“脏乱差”,打造口袋公园与活动广场。在拆除违法搭建、整治卫生死角的基础上,因地制宜建设口袋公园、社区活动广场等微场地,融合社区文化与景观设计,为居民提供休闲交往空间,促进邻里和谐。

三是提升空间品质,留住特色与底蕴。针对滨海公共空间、历史文化街区、老旧历史建筑、工业遗迹等特色风貌区域,以及无绿化景观效果的绿地和裸露土地等区域,通过专业设计实施品质提升,在保持原有底蕴的同时,实现功能复合、蓝绿交织,焕发时代生活气息。

四是补齐便民服务短板,微设施体现大关怀。完善社会公共空间服务配套



青岛机场策划组织的公益研学活动颇受欢迎。机场供图

依托区位优势与战略深耕,青岛机场国际及地区客运航线已达到27条,较2025年同期增加6条。东北亚门户地位稳固。青岛往返首尔、釜山航班频次位居全国前列,“首尔快线”实现日均30架次的高频覆盖,成为商务出行与“微度假”的首选空中通道。东南亚版图加速扩容。开通省内首条马来西亚槟城航线,加密胡志明、河内、曼谷等直航航线,通达越南、马来西亚、泰国、新加坡、柬埔寨5个国家7个航点,航班量同比增长166.7%,区域互联互通水平显著提升。

持续以“双枢纽”战略为牵引,深化干支互通战略合作,协同首都航空增开“长春—青岛—悉尼/墨尔本”“伦敦—青岛—长沙”等通程航班,全面打通国内38个主要城市经青岛至国际的通程航

班保障链条,推动国际中转通道建设提速增效。同时,迭代升级“青易飞”品牌,联合山航、首都航空等航司,推出国际超级经济舱优惠、本地连锁餐厅菜品品鉴等一系列暖心举措,“经青出行”更省心、更实惠、更有温度。2026年一季度,青岛机场国际中转旅客量达18.9万人次,同比增长37%。

### 相关新闻 /

## 4月21日起开通 青岛直飞伊春航线

春游北国,不再绕路。中国东方航空宣布,自2026年4月21日起,正式开通青岛至伊春直飞航线。这是连接黄海

之滨与小兴安岭腹地的首条空中快线,单程飞行时间仅约2小时,为旅客前往“林都”伊春提供前所未有的便捷。

以往,从青岛前往伊春往往需要先飞至哈尔滨再转乘地面交通,耗时费力。新航线开通后,旅客可从青岛胶东国际机场直飞伊春林都机场,下午出发,傍晚即达,真正实现“午间起飞,下午到家”。对于在青岛工作生活的伊春籍人士而言,这条航线更是一条温暖的归乡捷径——抵达时刚好赶上热乎的晚饭。

开航日期:2026年4月21日;班期:每周二、四、六;航班时刻:MU6615,青岛至伊春,15:05—17:30;MU6616,伊春至青岛,18:20—21:20。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 吕文博 王红英)

# 首批50余处“低效旧空间”将焕新

## 青岛启动城市小微公共空间整治提升 为“边角”空间改造提供操作指南



元康路边角地改造前。



元康路边角地改造后。市城市管理局供图

设施,优化小微公共空间人性化、便民化微服务设施配置和维护。如在昏暗的背街小巷加装智能照明,在人流量的社区活动场所按需增设果皮箱,在地铁站出口按需增设或扩大非机动车临时停放点等,推动便民服务不断升级。

五是化“微瑕”为艺术,设施改造兼顾美感与耐久。对裂缝、剥落等设施微小缺陷,在不破坏原有设施基体和功能的前提下,转化为创作元素进行艺术化改造提升,突出城市文化内涵,兼顾设计美感、环保性能与耐久性。

六是激活低效楼宇与闲置商业设施,实现功能置换再利用。建立与建筑功能转换和混合利用需求相适应的规划调整机制,对低效楼宇、传统闲置商业设施进行修缮、改建或功能置换,优化业态,补充公共服务设施,做到活化再利用。

### 优秀整治案例

市北区辽北路2号地块:位于信号山历史文化街区内,利用两处征收拆除的老式居民楼空地,改造为一层停车场、二层

室外健身区,同时解决“停车+休闲”需求。

李沧区汾阳路3号骑手公寓:对原国棉八厂闲置宿舍进行改造,配备食堂、超市、理发店、修车室等,成为服务外卖骑手的综合性公寓,缓解外卖骑手“找房难、租房贵、条件差”问题。

城阳区元康路边角地:原为紧邻小区的闲置空地,积存垃圾、杂草丛生。通过墙体彩绘、场地硬化、加装座椅和健身器材后,变身为居民喜爱的休闲活动空间。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 王圣智)