

# 青岛杜威实验学校迎来新掌舵人

## 原青岛五十八中校长袁国彬出任青岛杜威教育集团总校长

早报4月9日讯 4月9日,青岛杜威实验学校举行了总校长及初中部校长聘任仪式。此次聘任仪式意味着青岛杜威实验学校迎来了新任领航人——原青岛五十八中校长袁国彬担任青岛杜威教育集团总校长。袁国彬在聘任仪式上表示,他将与全体杜威师生共同秉持对教育事业的赤诚与热爱,以品质和实力开启杜威教育的新篇章。

### 结合民办教育形势 确立育人新目标

据悉,2020年建大集团和青岛五十八中开始合作办学,成立青岛杜威实验学校。学校传承青岛五十八中教育理念,恪守“追求卓越、报效祖国”的校训,实行精细化管理,迅速成为岛城民办高中教育的一面旗帜。如今,青岛杜威实验学校由刚开办时的4个班扩展到54个班,在校学生超过2500人。今年中考招生中,学校将扩招至1895人。

袁国彬在仪式上表达了对未来教学规划的想法。他表示,要以归零心态再出发,团结带领杜威全体教职员工,以“资源共享、管理共通、文化共融、质量共进”为目标,构建“总体引领、分校协同、特色发展”的新格局,完善初高贯通、中外融合培养模式,创建“岛城著名、省内一流、全国知名”的高质量、有特色、出经验的民办教育集团。



袁国彬(右四)出任青岛杜威教育集团总校长。

谈及具体工作思路,袁国彬指出,首先要认清形势,把握发展方向。结合民办教育的新形势,杜威将进一步明确办学定位,坚持“立德树人”根本任务,贯彻五育并举的教育方针,既要关注学生的学业成绩,更要关注学生的身心健康和个性发展,为国家和民族培养更多栋梁之材。其次要守正创新,提升学校品质。质量是民办教育的生命线,特色是民办教育的核心竞争力。在杜威开启第二个五年发展规划之际,要继续深化课堂改革,聚焦学生学科素养和创新能力

培养,狠抓教育教学质量。同时,要为老师们搭建专业成长的平台,营造“尊重、信任、包容、进取”的工作氛围,让老师们在杜威工作有尊严感、幸福感、成就感,使每一位老师都能安下心来,把教育当作一份事业去追求,在教书育人工作中实现自己的人生价值。

### 传承“五八精神” 打造育人高地

近年来,青岛杜威实验学校始终传

承“五八精神”,深耕优质教育,以“共享、融合、创新”为办学理念,打造“低进高出、高进优出”的育人高地。

今年,青岛杜威实验学校招生也迎来新变化:公办班独立代码,学生可同时兼报公办班与统招班,提供了真正的“双保险”。学校复制青岛五十八中本部的“学案导学、以学定教”高效课堂模式,从教案设计、导学案编写到课堂实施均与本部同步,确保教学质量和标准一致;学生使用的导学案、习题及测试卷均与本部统一。

一直以来,青岛五十八中既有老师“试卷不过夜”的敬业精神,也是教师成长的沃土。作为五十八中教育集团的核心成员校,青岛杜威实验学校致力于传承这一精神与培养模式。为此,青岛杜威实验学校所有教师到岗后必须到本部进行一学期至一年的跟岗培训,通过每天听课、集体备课、上展示课、担任见习班主任、参加教学比赛等实践活动,与本部教师实现一体化培训,形成了传承五十八中教育水平的师资队伍,实现了集团效益最大化和资源最优化。

学校公办普通班传承青岛五十八中卓越基因,以“全员冲刺双一流”为目标,与本部深度联动,共享师资、课程与教研,实行双导师制精准培养。课程融合名校资源与创新实践,构建“基础+素养”双轨模式,以品德筑基、学业强基、素养拓基三维赋能。学生将在青岛杜威实验学校共享青岛五十八中的卓越基因,实现全面发展,为进入顶尖学府奠定坚实基础。(青岛早报/观海新闻记者 钟尚蕾 摄影报道)

# 从“能建好”到“建得精”

## 《青岛市交通工程质量和安全生产监督管理办法》5月1日起施行

早报4月9日讯 4月9日,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《青岛市交通工程质量和安全生产监督管理办法》(以下简称《办法》)相关情况。近年来,随着经济社会的快速发展和城市化进程的不断推进,交通工程建设面临新形势和新任务。为推进交通工程精品建造和精细管理,规范交通工程建设行为,按照政府立法工作计划,市司法局、市交通运输局积极推进立法工作,扎实开展立法调研。反复修改完善形成《办法(修订草案)》,经市政府常务会议审议通过,于2026年2月13日公布,自2026年5月1日起施行。

### 夯实监管责任 提升监管效能

《办法》强化工程质量安全监管责任落实,推动交通工程依法监管、科学监管、智慧监管。明确监管职责,落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,规定交通运输主管部门按照职责和权限负责交通工程质量和安全生产监督管理工作,压实主管部门监管责任。

规范监管行为。规定交通运输主管部门应当制定年度监督检查计划,确定检查内容、方式、频次以及有关要求,采取随机抽查、备案核查、专项检查等方式进行监督检查。同时明确质量和安全监管期,交通运输主管部门自建设单位办理完成施工许可或者开工备案手续之日起,至交通工程交工验收合格之日止,依法对交通工程质量和安全生产进行监督管理;自交通工程交工验收



唐山路快速路通达市民出行。青报全媒体/观海新闻记者 刘栋 摄

合格之日起,至交通工程竣工验收完成之日止,依法对交通工程质量进行监督管理,构建覆盖工程建设全周期的监管机制。

### 强化质量责任 规范施工行为

《办法》严格落实建设单位是工程质量第一责任人,细化建设单位工程质量管理职责,切实保障交通工程品质。发挥建设单位总牵头作用。明确建设单位应当依法组织办理质量安全监督、开工、交工、竣工等手续,按照规定对其他从业单位进行合同履约、质量和安全生产管理;细化建设单位向施工单位及其他从业单位提供资料的义务。加强

全过程质量管理。对建设单位的材料、构件和工程制品采购行为进行规范,明确建设单位不得明示或暗示设计、施工单位违反法规标准降低工程质量,不得任意压缩合理工期,防止盲目赶工期、抢进度,降低质量标准。

《办法》推动施工单位质量管理的标准化、规范化,着力防范工程质量通病,全面提升工程质量。推动施工单位完善质量管理体系。对现场质量管理机构的设置,以及工程技术人员、质量管理人员的配备进行规定,确保质量责任落实到岗到人。细化施工现场质量控制程序。对施工单位质量检验流程进行了规范,明确施工作业班组自检、工序交接检、专职质检员检验“三检

制”,规定材料、构件和工程制品等未经检验或者检验不合格的,不得使用。

### 落实安全责任 防范风险隐患

《办法》坚持在发展中固安全,在安全中谋发展,推动提升交通工程建设本质安全水平,防范化解重大安全风险。落实全员安全生产责任制。明确各从业单位及从业人员应当履行交通工程质量和安全生产责任,构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,实现“层层负责、人人有责、各负其责”。细化各类从业单位安全责任要求。规定勘察单位应当提出工程质量和安全生产的保障措施;设计单位应当在设计文件中注明涉及施工安全的重点部位和环节。

《办法》坚持系统思维,统筹构建覆盖施工全过程的安全生产管理机制,推动安全管理从被动应对到主动预防,从局部管控向系统治理转变。提升风险隐患排查治理效能,明确施工单位应当编制风险分级管控清单,建立生产安全事故隐患排查治理制度。规范施工现场布设,明确办公区、生活区与作业区的设置要求,提升施工现场布局的安全性。强化高风险作业管控,对危险性较大的分部分项工程施工,明确施工单位专项施工方案编制,监理单位专项监理细则编制、专项巡视检查等要求,压实各方风险管控责任。加强施工设备机具管理,对施工单位安全防护用具、机械设备、施工机具及配件等的采购、租赁进行规范,切实保障施工设备机具安全稳定运行。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)