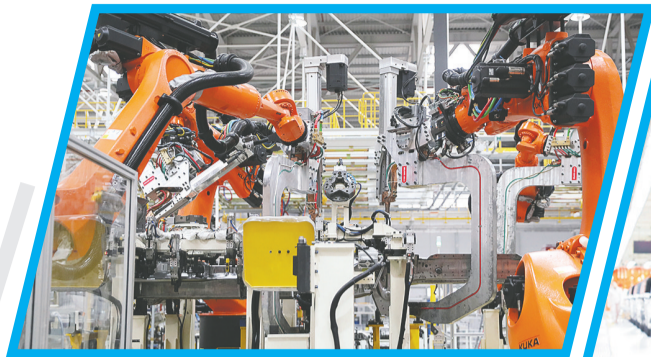


# 今年整车产量锚定100万辆

## 青岛出台汽车行业稳增长方案 推动建设57个过亿元规模汽车产业项目



北京汽车制造厂青岛总部基地生产车间。



一汽-大众华东基地生产车间。资料照片

### 加快向新能源方向转型

《方案》提出构建商用车产品矩阵。支持我市商用车龙头企业围绕纯电动、混合动力、燃料电池动力技术路线,加快向新能源方向转型,构建小微卡、轻卡、中重卡、大中型客车、专用车全谱系产品矩阵,不断满足用户多场景需求,打造行业领先的新能源技术品牌。力争2026年度,全市新能源商用车产量翻一番。

加快乘用车迭代增产。最大限度争取车企总部支持青岛基地车型持续迭代,增加排产计划。推动传统燃油车企业向智能网联新能源方向转型,加快实施产线扩建以及柔性化、智能化升级改造,争取导入畅销新车型,提升产品层次,丰富产品品种。力争2026年度,全市新能源乘用车产量稳定在40万辆左右。

畅通产业链内循环。“一企一策”研究供应链创新发展实施方案,提升现有供应商供货比例、持续引入新供应商、招商引入外地供应商。促进整车制造与“三电”系统、燃料电池与基础原料、车规级芯片及车身零部件等产业链上下游的协作配套,提升全产业链协同发展水平。

竣工项目增量带动。加强汽车产业项目管理,推动57个过亿元项目建设,加快一汽锻造、解放商用车、奇瑞KD项目等2025年总投资142亿元的16个过亿元竣工项目达产,2026年新增产值128亿元。推动总投资158亿元的28个在建项目建设,预计2026年竣工项目27个,全部达产后新增产值135亿元。

### 扩大新能源汽车消费

在新能源汽车消费方面,青岛将加大新能源汽车消费。落实新能源汽车购置税减免、汽车以旧换新等政策,鼓励消费者将高耗能、高排放老旧汽车更换为

新能源汽车。持续开展新能源汽车下乡,根据山东省新能源汽车下乡车型目录,每年在全市组织开展不少于4场新能源汽车下乡展销活动,提升新能源汽车在农村地区的市场渗透率。

加快新能源汽车推广应用。逐步扩大新能源商用车通行范围和时间。各区(市)新增或更新的公交车、环卫车、邮政用车等优先使用新能源汽车。鼓励政府投资的建设项目优先使用新能源渣土车、水泥搅拌车。

完善汽车金融服务。落实国家产融合作城市试点“数链融”行动,依托“青融通”“链万企”平台,链接金融资源,支持汽车企业发展。聚焦优质企业,探索完善新能源汽车全产业链金融服务,创新供应链融资模式。鼓励保险机构优化保险服务,积极开发涵盖新能源汽车全产业链、全生命周期的专属保险产品。

### 加快智能网联赛道布局

青岛将全力发展功能型无人车产业。推动莱西市无人车项目加快建设,争取2026年建成投产,全力争取全国功能型无人车头部企业在青岛布局功能型无人车制造项目,打造全国领先的功能型无人车制造高地。同步引进无人驾驶装备配

套体系,争取智能轮底盘等核心配套项目落地,加快提升产业供应链韧性。

探索发展智能网联新业态。鼓励相关区(市)开展智能网联汽车道路测试与示范应用先行先试及“车路云一体化”试点。支持依托场景开放引进相关产业,加强高阶智能驾驶、集成域控制、高压电气架构、长寿命储能系统、高效动力总成、全域能量管理等关键技术研发及产业化应用。

同时,规范无人驾驶车辆道路测试及示范应用。修订完善我市无人驾驶车辆道路测试和示范应用实施细则。积极参与中国汽车学会功能型无人车标准制定。加快推动我市无人驾驶车辆商业化运营的立法工作,扩大功能型无人车在末端物流配送、端到端货物运输等领域应用,实现全时段、规模化、商业化示范运营。

### 加大充换电基础设施建设

青岛将加大充换电基础设施建设。加快发展大功率、智能化充电基础设施,合理配置光储充一体化充电站。加快液冷超充和车网互动(V2G)等技术推广应用,探索新能源汽车与电网能量互动新模式。持续推动国家县域充换电设施补短

板试点建设。到2026年年底,全市各类充电基础设施保有量达到15万台以上。

激励企业智能化改造。构建智能工厂梯度培育体系,引导企业提升人工智能应用水平。支持企业利用好国家大规模设备更新支持政策,积极争取超长期特别国债支持。对新能源汽车企业实施技术改造并符合相应标准的,按规定给予支持。

创新发展汽车后市场产业。培育新能源汽车维修优质企业,支持企业创新开展电池系统等核心零部件维修,构建维保服务生态链。健全新能源汽车动力电池回收利用体系,引导废旧动力电池综合利用企业规范发展,促进资源化、规模化、高值化利用。

培育产业链出海能力。依托上合示范区、青岛自贸片区等对外开放平台,发挥中欧班列、港口物流优势,支持整车企业在青岛建设散件集成(KD)基地、海外仓中心,依托青岛区位优势发展国际业务。支持二手车头部企业与我市整车企业开展战略合作,多渠道开拓海外市场,加快建设二手车出口基地。

### 培养汽车行业急需人才

优化统筹机制。青岛将充分依托“10+1”创新型产业体系工作机制,发挥智能网联新能源汽车产业专班办公室作用,统筹推进重大项目、重大工程,协调解决重大事项、重大问题,加强重点任务落实情况跟踪评估。发挥专家智库作用,针对产业发展新阶段重大问题加强研判分析,不断提升全产业链协作创新服务水平。

强化监测分析。青岛将强化行业运行分析,锚定全市整车企业及重点零部件企业开展监测,根据国内外市场政策的新变化,研判行业发展趋势,预测产业运行形势,保障全市重点整车及关键零部件企业生产稳预期、稳增长,全力推动智能网联新能源汽车产业高质量发展。

加强人才引育。青岛将充分发挥企业主体作用,强化行业主管部门服务保障,用好用实有人才政策。支持职业院校与企业结对发展,推动职业教育与智能网联新能源汽车产业深度融合。鼓励企业与高校、科研机构等建立产学研融合、多学科交叉的人才培养模式,引导高校进行学科调整和新工科建设,培养智能网联新能源汽车行业急需人才。

青岛早报/观海新闻记者 于捷

# 人工消雾还有多远? 青岛正研究破解之道

## 黄渤海海雾综合科学试验启动会昨在青举行

早报4月9日讯 4月9日,中国气象局黄渤海海洋气象野外科学试验基地首届学术委员会会议暨黄渤海海雾综合科学试验启动会在青岛西海岸新区举行。黄渤海海雾综合科学试验的启动,标志着我国针对黄渤海区域海雾灾害的观测与科研能力迈入系统化、基地化新阶段。

黄渤海海域是我国海洋经济核心区域。然而,这片经济活动密集的海域同时也是海雾高发区,全年雾日可达80天以上。海雾导致的低能见度

严重威胁航运安全与港口运营,已成为制约区域经济高质量发展的关键气象瓶颈。

本次会议依托的“中国气象局黄渤海海洋气象野外科学试验基地”,于2025年8月获中国气象局正式批复,纳入国家级野外科学试验基地序列。该基地由青岛海洋气象研究院、山东省气象局和天津市气象局合作共建,以青岛黄岛、烟台长岛、天津滨海三个岸基观测站及一个固定式海上综合观测平台为核心,辅以气象浮

标、石油平台、无人船、波浪滑翔器等海基定点与机动观测手段,结合无人机等空基机动观测,旨在构建布局合理、功能完备的“岸海空天”一体化协同观测体系。

本次试验将重点围绕四大关键科学与技术问题展开:一是在云雾识别层面,明确深厚型海雾与层积云的物理本质差异,研发可精准分离二者的物理可解释性模型;二是在维持机理层面,探究“上层云、下层雾”双层结构的能量与物质收支

平衡机制;三是在气溶胶层面,厘清不同来源气溶胶调控海雾形成与维持的路径;四是在模式改进层面,利用高精度垂直观测诊断模式偏差根源,优化关键物理过程参数化方案,提升预报准确率。

此外,试验将开展人工消雾作业实际效果的定量评估,探索适合北方海域的人工消雾方法,为海雾人工影响业务化应用积累经验。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 吴玲燕)