

5天4夜、1600站,坐60班公交到京

岛城12岁“交通迷”孙灏宣被授予“青岛巴士·荣誉乘客”称号

早报4月2日讯 4月2日上午,一辆“宝宝巴士”驶入青岛爱迪学校校园。这一天,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司的工作人员专程来到学校,为六年级学生孙灏宣颁发“青岛巴士·荣誉乘客”证书。这份特别的礼物,源于一份纯粹热爱。

今年寒假,12岁的孙灏宣在父亲的陪同下,历时5天4夜,跨越800余公里,乘坐近60班公交,停靠1600多站,全程搭乘公交车从青岛前往北京。这段旅程经网络传播后,引发社会关注,而更让青岛公交工作人员感动的,是这位少年对公交事业发自内心的支持与热爱。

从家门口出发向京前行

谈及这次旅程的缘起,孙灏宣表示,青岛和北京都是自己比较熟悉的城市,“很想乘着公交车,去探索这两座城市之间的奥秘,放慢脚步,去看不一样的风景”。

而这份探索的勇气,源于他对公共交通日积月累的喜悦。据了解,孙灏宣从小就对公交有着浓厚的兴趣,平日里喜欢研究车辆型号和车站站点。说起公交,他总有说不完的话:“我们青岛的公交非常发达,所以从小出去玩,无论是欣赏沿海风光,还是感受岛城风情,我都喜欢乘公交车出行。”孙灏宣特别喜欢可爱的“宝宝巴士”,也常常独自乘坐327路公交车,去跟下班后的妈妈会合。“青岛的每条公交线路我都很喜欢,只需一张学生卡,它们就可以载着我去到想去的地方。”

对于孩子的这份热爱,孙灏宣的父母选择了一种“少干涉、少评判”的陪伴方式,“我们能做的,就是允许他在自己喜欢的点上自由探索。”正是这份尊重和理解,让他能够尽情追逐自己的兴趣,最终完成这次特别的旅程。

乘坐公交车一路成长

为了完成这次跨城挑战,孙灏宣在出发前进行了细致周密的准备。他与父



扫码观看相关视频
拍摄/剪辑 记者 吴冰冰

“交通迷”孙灏宣(右)体验公交驾驶室。

亲先完成了一次“环胶州湾一日游”作为预热,熟悉长途公交之旅的节奏。在此基础上,孙灏宣查阅资料,亲手绘制了一份从青岛进京的公交路线图,将全程要乘坐的线路、换乘站点、周边城市等一一标注清楚。在一些城市间公交无法直接接驳的路段,他还提前预留了徒步换乘的时间。

一路向西再向北,5天时间里,孙灏宣途经诸城、广饶、淄博、保定、涿州等大大小小的城市,还看到了田间地头的家禽和牲畜,遇到了寒风中劳作的农民,品尝了当地原汁原味的美食。在他看来,这段旅程是一堂“行走中的课堂”。

但旅程也并非一帆风顺,很多乡村线路没有实时公交动态,发车间隔较长,有些时候父子俩需要在零下十几度的户外等候许久。“孩子比我有耐心、有韧劲,遇到问题不抱怨,随机应变。”孙灏宣父亲感慨道,“走着走着才发现,孩子远比我们想象中更独立、更强大。”

“宝宝巴士”载来特别鼓励

孙灏宣的故事在网络上传开后,青岛公交工作人员被这位少年追求梦想的执着所打动。4月2日上午,工作人员利用课间休息时间专程来到学校,为他颁发“青岛巴士·荣誉乘客”证书,对他关注和热爱公交事业表示鼓励与感谢。

与此同时,为了让孙灏宣和同学们更深入地了解公交运营背后的故事,近距离感受“宝宝巴士”的魅力,青岛城运控股公交集团劳动模范、389路线驾驶员田言海将一辆“宝宝巴士”开进了校园。这辆仅有6米长的小型公交车刚驶入操场,瞬间成为校园里的焦点。

在师生们有序登车后,田言海开始为大家讲解车内设施,从驾驶室到车厢安全设备,从新能源公交车的环保特性到日常安全运营的细节,一一娓娓道来。他还结合自己多年的驾驶经验,用生动易懂的语言向孩子们普及公交出行

安全知识。学生们听得入神,不时举手提问,现场气氛热烈。“这个按钮是做什么用的?”“新能源车充一次电能跑多远?”面对孩子们的好奇,田言海一一耐心解答。这堂“公交课堂”,不仅让孩子们近距离了解了公交车背后的“秘密”,也在他们心中播下了关注公共交通、安全文明出行的种子。

青岛爱迪学校德育主任曲超表示,这个证书不仅是对孙灏宣的鼓励,更是对学校全体学子的激励。她相信,每一位学子都将永葆探索的勇气,在成长路上绽放更多精彩。“今天,李沧巴士公司为学子们带来了‘宝宝巴士’,不仅为校园增添了惊喜,更是一堂生动的行知课堂,帮助同学们从小树立环保意识,争做绿色出行的小使者。”曲超表示。

未来完成“横贯中国”之旅

获得“青岛巴士·荣誉乘客”证书后,孙灏宣表示十分惊喜,“没想到只是走在自己喜欢的路上,就得到了如此美好的认可。”同时,他还感谢了公交系统的工作人员,是他们日复一日的坚守,为大家的出行带来了温暖与便捷。

对于未来,他也有着自己的憧憬。“希望能有一天完成‘横贯中国’的旅程——从黑龙江抚远到新疆阿克陶,去感受‘当乌苏里江洒满阳光时,帕米尔高原仍群星闪烁’的时差变换;也希望能完成‘南北纵贯’——从祖国北端的漠河到南端的三亚,去体验跨温差的旅程。”孙灏宣笑着说道。“孙灏宣同学对公共交通的热爱和探索精神令人感动。作为公交企业,能够见证一位少年用这样的方式去了解公交、热爱公交,我们也感到非常开心。”李沧巴士公司党委副书记、副总经理、纪委书记、工会主席魏涛表示,希望能鼓励更多青少年保持对世界的好奇心和对梦想的追求,也希望孩子们能在探索中发现兴趣、在坚持中收获成长。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

“樱”约而来 “巴”适赏春

青岛巴士多措并举保障市民踏青出行

早报4月2日讯 四月芳菲,樱韵满城,青岛迎来一年一度的赏樱黄金季。为满足市民和游客集中出行需求,青岛城运控股公交集团南巴士公司提前部署、精准施策,将于4月4日起正式开通228路赏春区间车与7路赏樱专车,以加密班次、主题车厢、文创互动等多项升级举措,为市民打造便捷、舒适、充满春趣的出行体验。

精准对接赏樱需求

今年樱花季期间,中山公园樱花会以“樱潮万象 创享春趣”为主题,精心策划十大板块近百场活动,将吸引大量市民游客前往太平山中央公园打卡。与此同时,李沧区翠湖社区内800余株樱花迎风盛放,千余米环形樱花大道织就粉色花海,同样成为网红赏樱地标。

针对两大赏樱热点区域的不同客流特点,市南巴士公司科学调配运力,推出差异化服务方案。4月4日至5月5日周末及节假日期间,228路增发“赏春区间车”,重点服务前往中山公园、八大关附近的乘客。该区间车自福州北路停



青年志愿者精心装饰“赏春区间车”。

车场站发车,沿原路线行驶至中山公园站后,经岫山路、延安三路、文登路,于上行汇泉广场站恢复原线行驶,区间里程21.1公里,每日9点、10点增发两班。车辆统一放置醒目的“赏春区间车”标识牌,方便市民快速辨识、精准乘车。228路福州北路下行至市政府段客流集中

且无替代线路与地铁,区间专车的增发有效缓解了该路段客流拥挤,缩短了周转时间,确保了线路运行间隔正常。

市南巴士第七分公司党支部书记曲永亮表示:“此次增发228路赏春区间车,是我们深入调研市民出行需求后推出的精准服务举措。中山公园、八大关

周边赏春客流集中,通过增发区间专车,既能为赏春市民提供专属出行通道,也能有效分流常规线路客流,让不同需求的乘客都能享受到更加舒适、便捷的出行体验。”

4月4日至12日,7路赏樱专车每日增发9点、10点两个专属班次,精准对接市民前往翠湖社区的出行需求,有效缓解往年赏樱季客流集中、乘车不便的问题。

主题车厢沉浸体验

在228路赏春区间车上,市南巴士七分公司青年志愿者精心挑选色彩鲜艳的鲜花贴纸及绿叶装饰,对车厢进行全方位布置。走进7路赏樱专车,车厢内部同样精心布置了樱花装饰,唯美樱花贴花装点车窗,乘客上车便能沉浸式感受春日气息。今年专车还全新升级智能语音报站系统,“繁花一路相伴,翠湖赏樱专车伴您同行”的温馨提示融入春日问候。专程前往翠湖社区赏樱的摄影爱好者王先生表示:“车厢里满是樱花元素,还没到目的地就已经进入了赏樱状态,这趟出行体验感太棒了!”

赏樱专车驾驶员徐正岩表示:“为了给市民带来最好的赏樱出行体验,我们提前对车辆进行了精心布置,从樱花贴纸到语音播报,每一个细节都反复打磨,希望市民都能带着好心情去赴一场浪漫的春日之约。”

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)