

# 文明新风润清明 绿色殡葬惠民生

早报4月1日讯 清明时节,追思悠悠。作为生命旅程的终点站,青岛市殡仪馆不仅是承载思念的场所,更是展示殡葬改革成果、传递文明新风的窗口。近年来,青岛市殡仪馆积极响应国家号召,统筹陆海资源,聚焦绿色发展,在节地生态葬、减项降费、标准化建设等方面取得了显著成效,努力解决好“逝有所葬、迁有所去”的基本民生问题,让“逝有所安”的民生答卷更有厚度与温度。

## 陆海统筹 生态安葬引领绿色新风

青岛因海而生,向海而兴,海洋赋予了这座城市独特的自然禀赋,也成为践行“绿水青山就是金山银山”理念的广阔归处。作为青岛殡葬的一张名片,青岛海葬自1991年10月31日启航,至今已走过35个春秋。35年来,青岛海葬经历了从无到有、从有到优的发展历程。2016年秋季,为提升服务质量,青岛市殡仪馆将大规模、集中化海葬方式升级为小规模、个性化、常态化,并倾心打造了“海之情”服务团队。截至目前,共有3.5万余位逝者长眠大海,累计为城市永久节约土地190余亩,目前每年海葬量约3000具。这一绿色安葬方式已辐射至西安、济南、淄博、潍坊、呼和浩特等多个城市,影响力遍及全国。

在陆地上,节地生态葬同样硕果累累。位于青岛市殡仪馆馆区的生态人文公园占地16亩,是陆地生态葬的主要区域。公园内精心规划了草坪葬、树葬、花坛葬、塔葬4个葬区,以骨灰撒散为主,让逝者与芳草碧树相伴长眠。自2018年12月1日开展陆地生态葬服务以来,



电子祭祀广场。

已累计安葬2396位逝者,其中树葬689位、草坪葬389位、花葬177位、骨灰撒散1141位。近两年,平均每年有400名逝者选择这种回归自然的方式。

青岛市殡仪馆致力于畅通祭祀渠道,解除市民的顾虑。海葬广场为家属提供了缅怀追思的宁静场所,家属可在重大节日来此追思,馆方通过广场大屏打出逝者姓名,进行文明祭祀。这些举措旨在让市民感受到生态葬并非“无处寄托哀思”,从而增强对生态葬的认同感和接受度。

## 科技赋能 “不请盒祭祀”让故人更安宁

为了让祭扫更便捷、更文明,青岛市殡仪馆以科技赋能传统殡葬,创新推出了“不请盒祭祀”模式,其中最具代表性

的便是电子祭祀广场。这座广场是专门为地宫安葬的逝者家属配套建设的。广场内配备的134个电子祭祀屏均与地宫的骨灰安放信息系统互联互通,家属凭地宫的骨灰安放证即可扫码祭祀,实现了从“请盒祭拜”到“扫码追思”的转变。这一模式的核心,在于落实《青岛市禁止焚烧抛撒丧葬祭奠物品规定》,用电子祭祀的方式既保留了祭扫的仪式感,又彻底杜绝了明火和烟雾污染。

从市民视角来看,这一新方式正从疑虑走向认可。不少市民分享,在电子祭祀广场,通过手机个性化设计追思界面,用电子香烛、鲜花、音乐进行祭祀,过程宁静而从容,省去了取放骨灰盒的繁琐,也保障了骨灰存放的安全。网络追思、集体共祭等“不请盒祭祀”方式,正以其便捷与文明,引导更多市民接受并选择这种绿色祭扫新风尚。

殡葬服务关系千家万户,减项降费也是群众最关心、最直接的民生实事。以青岛市殡仪馆地宫安葬为例,地宫坚持公益惠民原则,收费标准严格按照青岛市发改、民政部门的规定执行,整体价格亲民,远低于传统墓地,寄存管理费为180元/年。这座于2022年竣工、2023年11月试运行的地下骨灰寄存设施,总建筑面积9481平方米,设计寄存格位10万个,极大地缓解了市区骨灰寄存格位不足难题。

## 文明共祭 倡树移风易俗节日新风

清明期间,青岛市殡仪馆以多样化的文明祭祀活动营造天朗气清的节日氛围。馆内文明祭奠区配备121个祭台,免费供家属使用;追思服务区设有18个礼厅及2个沉浸式追思厅,为市民提供家庭追思等个性化服务。自2020年9月《青岛市禁止焚烧抛撒丧葬祭奠物品规定》立法出台以来,馆内已全面实现禁烧,鲜花祭扫、网络追思、集体共祭等绿色方式已成为主流。青岛市殡仪馆真诚呼吁广大市民朋友,在清明期间错峰出行,以鲜花代替纸钱,以追思代替烟火,用简约庄重的方式缅怀先人,共同守护“红瓦绿树、碧海蓝天”的美丽家园,让传统节日回归清静与文明。(青岛早报/观海新闻记者 杨健 摄影报道)



扫码关注  
“青岛殡葬  
96444”

# “开往春天的地铁”火出圈

登顶热搜 全网曝光量超200万次 青岛地铁以“颜值”与“温度”点亮城市春日

早报4月1日讯 这个春天,青岛地铁打造的“开往春天的地铁”主题活动,以一场融合自然美景、温情服务与创意体验的春日盛宴,成功“破圈”。全网曝光量超200万次,青岛再掀开往春天的地铁话题登上本地热搜,第一视角赏花直播吸引超6万名网友在线“云游”,青岛地铁用实干与创新,将一条条轨道线编织成市民游客心中“最有温度”的春日文旅名片。

面对赏花期激增的客流,青岛地铁通过实时监控客流走势,地铁线路动态加开列车,缩短行车间隔,优化站点停靠时间,重点强化3号线、蓝谷快线等赏花热门线路运力。数据显示,赏花期期间地铁单线运力最大环比提升超30%,客运量最大环比上涨44%,以充足运力保障市民游客“乘兴而来、尽兴而归”,让便捷出行成为春日赏花的第一道“风景线”。

为让市民游客“赏花有路,畅行无忧”,青岛地铁提前统筹,梳理全城赏花点位,整合花卉品类、最佳观赏时段、就近站点及优选路线,依托官方公众号、小红书、抖音等平台矩阵,持续推送一站式赏花攻略,实现“一键查阅、轻松出行”。

在服务保障上,青岛地铁全方位升级:在庙石站、北九水站等重点站点,专人提供赏花路线咨询与客流引导;面向老年群体,站外打卡区增设休息座椅、供应热水,缓解游览疲惫;联动属地街道,增设移动公厕、规范周边



乘地铁赏春花成为新体验。 青报全媒体/观海新闻记者 王雷 摄

餐饮摊位;全线网提供应急医药箱、爱心预约等22项便民服务举措,以服务前置让温情随行。

打破传统出行单一模式,青岛地铁以多元创意活动让“乘地铁赏春花”成为沉浸式文旅体验。庙石站内,“花间栈道·侠客令”主题活动精彩亮相,“暖行AI夸夸镜”成为网红打卡点。乘客驻足镜前,便能收获“今天的你,比春光更耀眼”等暖心寄语,被网友称为“坐过最有温度的一趟地铁”。

不止于此,中山公园站推出脸

部彩绘、花式辫子编织等六大互动活动;大珠山站设置繁花化妆角;西门外站、遵义路站等同步开展集章赢好礼趣味活动……多站联动、创意纷呈,让“地铁+文旅”融合模式焕发全新活力,收获全网广泛好评。青岛地铁还引入无人机云端赏花技术,打破空间限制,让无法亲临现场的市民游客也能沉浸式“云游”花海,全方位感受青岛春日的浪漫。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 王潞瑜)

# 五十八中北校区开建

明年12月完工 1800个学位



五十八中北校区规划图。校方供图

早报4月1日讯 3月30日,由青岛城投城市更新集团投资建设的青岛五十八中北校区建设工程,在创智菁英健康城(青钢片区)正式开工建设,项目建成后填补青岛北部城区优质高中学位缺口,提供1800个学位。作为“青钢康湾”城市更新的重磅教育配套,该校区将与五十八中本部实行“一体化”办学,让北部城区居民在家门口就能享受到顶尖高中的教育资源。

青岛五十八中北校区建设工程位于李沧区江口路以南、织金路以北、毕节路以东、从江路以西。项目占地面积53529平方米,总建筑面积60226平方米(其中,地上建筑面积45619平方米,地下建筑面积14607平方米)。该项目将建设36班寄宿制高中1座,建设内容包括教学楼、行政楼、礼堂、风雨操场、宿舍、室外体育设施等,计划2027年12月完工,2028年3月完成竣工验收交付使用。

(青岛早报/观海新闻记者 钟尚蕾)

责编:宋家骏 美编:吴高阳 审读:侯玉娟