



征和工业 SX2 系列链条。企业供图

# 张雪机车“一战封神” 青岛智造火爆出圈

## 张雪机车夺世界冠军引爆消费热潮 冠军机车的曲轴和链条分别来自岛城两家企业

## 青岛智造托起中国速度

### 张雪机车两大“伙伴”青岛德盛提供曲轴、征和工业提供链条

张雪机车在世界顶级赛事 WSBK 葡萄牙站中量级组别实现历史性突破,连续两回合夺冠,首次让中国摩托车品牌登顶国际赛场。在这份荣耀的背后,作为与张雪机车自成立之初便携手同行的战略合作伙伴,青岛德盛机械制造有限公司(以下简称“青岛德盛”)倍感自豪,他们生产的 820RR 曲轴,正是这台冠军战车的核心动力之源。此外,这一辉煌成绩背后,还离不开链传动行业领军企业——青岛征和工业股份有限公司(以下简称“征和工业”)的支持。

### 曲轴“铸心”硬核赋能

发动机是整车的“心脏”,而曲轴正是这颗“心脏”的核心枢纽。在 WSBK 这种对动力、稳定性、极限耐受度有着极致要求的顶级赛场,每一次高速驰骋、每一个弯道超越,都离不开核心部件的零失误运转。

青岛德盛深耕制造领域数十载,以严苛标准打磨 820RR 曲轴。从材料甄选到精密加工,从工艺优化到品质把控,每一道工序都坚守极致准则:精准的动平衡设计保障高转速下的运行平顺性,高强度材质可从容耐受赛道极限工况,精密公差完美匹配赛车动力输出需求。正是这份对“心脏”品质的执着坚守,让 820RR 曲轴完美适配张雪机车 820RR-RS 赛车的三缸动力系统,支撑赛车在波尔蒂芒赛道 4.653 公里的 15 个弯道中,实现全程领跑,强势夺冠的辉煌壮举。

首回合正赛中,张雪机车赛车以 3.685 秒的绝对优势碾压对手,成功夺冠,冲线时速始终保持在 180km/h 以上;次回合即便遭遇失误跌至第三位,仍凭借强悍的动力性能与稳定表现完成反超,最终斩获周末双冠。这份分层式的统治力,背后正是青岛德盛曲轴与张雪机车发动机的完美协同,用硬核品质诠释了“中国智造”的顶尖水准。

自张雪机车成立之日起,青岛德盛便与之缔结深厚的战略合作关系,双方携手深耕摩托车核心零部件领域。目前,青岛德盛重点为张雪机车配套两款核心产品:一款是高性能三缸曲轴,另一款是高性能四缸曲轴。这两款产品并非仅停留在实验室的技术展示,而是经过了市场严苛考验的大规模量产产品。目前,两款产品的月供货量已稳定在 7000 套左右,且随着张雪机车市场份额的持续扩大,这一数字仍在稳步攀升。

赛道上的夺冠,是青岛德盛技术实力的最佳佐证,每月 7000 套的稳定交付,是品质一致性的坚实保障。青岛德盛始终坚守“恪尽职守、优质高效、追求卓越”的员工准则,确保每一件曲轴都达到世界级标准。“百年德盛”的愿景,正是由每一道工序的严谨、每一件产品的精益求精共同铸就。

此次夺冠,不仅是张雪机车的品牌跃升,更是中国摩托车产业链的集体胜利。作为核心零部件供应商,青岛德盛凭借 820RR 曲轴的卓越表现,充分印证了中国制造业的工艺实力与创新能力。青岛德盛正以“隐形冠军”的姿态,践行“打造知名品牌,形成核心竞争力”的管理目标,这既是“以德盛企”理念的必然成果,也是迈向“百年德盛”的坚实一步。

深耕曲轴领域六十余载,青岛德盛早已成为行业内公认的“技术标杆”。自 1957 年成立,从率先实现中

张雪机车“一战封神”,赛事冠军带来的市场效应迅速显现。3月28日至29日,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站,中国摩托车品牌张雪机车自主研发的820RR-RS两回合夺冠——这是中国制造商首次在WSBK顶级赛事中登顶,打破了欧美及日本品牌在该项赛事中长期垄断的局面。瞬间,大众的目光便聚焦到这一中国自主品牌。值得一提的是,在这份荣耀的背后,有两家青岛企业的“功劳”。此外,昨天记者探访张雪机车青岛门店,发现许多市民和车友专程到店看车、咨询,店内顾客络绎不绝。



张雪机车赛车手庆祝夺冠。新华社发

国摩托车曲轴进口替代,到成为国宾摩托车曲轴唯一供应商;从为本田、宝马等世界顶级品牌配套,到拿下中国中小型曲轴行业综合实力评价第一,青岛德盛用半个多世纪的专注,把曲轴做到了极致。公司产品现已涵盖高端摩托车、新能源汽车、全地形车、船用外机、无人机曲轴等多个领域,成为跨品类的曲轴制造专家。

这份行业领先的底气,靠的是深入骨髓的技术深耕与创新坚守。作为专精特新“小巨人”企业,青岛德盛始终在新技术、新工艺、新产品、新客户、新市场等方面狠下功夫,将研发创新放在核心位置,年研发投入超千万元,拥有山东省级研发中心;平均年龄不超过40岁的年轻研发团队,每年开发新产品超100个、申报专利30余项。为适配现代制造业的发展需求,青岛德盛早布局智能化转型,建成行业内首条发动机曲轴智能化生产线,将 RFID 物联网技术与离散制造深度融合,实现从原材料加工到售后服务的全流程信息化管控。如今的青岛德盛,年生产能力达500万套(件),每一件曲轴的诞生,都经过千锤百炼的精密打磨,每一个数据的背后,都是对“微米级精度”的极致追求。目前公司产品远销30多个国家和地区,与80余家国内外著名企业建立了全面战略合作关系,用硬核品质赢得了全球市场的认可。

当五星红旗首次在 WSBK 最高领奖台冉冉升起,当中国机车的轰鸣响彻世界顶级赛场,青岛德盛与张雪机车的战略携手,也在“中国智造”的发展史上写下了浓墨重彩的一笔。从青岛平度的精密车间,到葡萄牙波尔蒂芒赛道的冠军领奖台,青岛德盛用一件件高精度曲轴,驱动着中国机车不断突破极限、驰骋世界。未来,青岛德盛将继续以“以德盛企、百年德盛”为指引,以更精湛的技术、更严苛的品质标准、更优质的产品、助力更多中国品牌走向全球、绽放光彩。

### 链条“传动”突破极限

随着张雪机车夺冠消息持续发酵,A股相关概念股近期也连续上涨。

近日,张雪机车概念股宏昌科技、鸿泉技术等异军突起,征和工业、钱江摩托等供应链关联企业及行业个股也同步上涨,带动A股摩托车板块单日大涨5%。其中,3月31日涨停的征和工业,是来自青岛的一家企业。

张雪机车夺冠后,征和工业在其官方微博上表示,公司是张雪机车的官方技术合作伙伴。记者了解到,摩托车的核心部件包括发动系统、制动系统、传动系统等。位于平度的征和工业,主要从事传动系统部分链条的生产、研发和销售。世界超级摩托车锦标赛素有“赛道量产车试金石”之称,参赛车辆基于市售车型深度改装,对核心零部件可靠性、稳定性要求近乎苛刻。征和工业为张雪机车量身打造的赛事级链系统,正是支撑赛车突破极限的核心保障。

据了解,征和工业 SX2 系列链条,适用于 600—1000CC 排量摩托车,具备高强度、高耐磨、优秀稳定性 and 卓越耐环境等多重特性。产品采用 JIS 高碳钢链板等热处理及销轴强化处理,配合创新圆形铆接工



扫码观看相关视频  
拍摄/剪辑 记者  
杨博文 滕丹宁



车友到张雪机车青岛店试驾。

## 冠军车型订单排到6月

### 夺冠引发消费热 青岛门店销量比平日增三成

在位于李沧区巨峰路的张雪机车青岛店内,可以看到蓝色的广告横幅——与张雪机车一起见证飞驰时刻。这家张雪机车在青岛的唯一门店,除了销售机车,也提供线下试驾体验。

### 冠军车型订单排到6月底

目前该品牌在售的车型主要有三款,一款为 500RR 的仿赛车型,一款是 500F 的复古街车,还有一款是最近刚上线的新品 820RR,也是亮相今年世界超级摩托车锦标赛葡萄牙站的冠军车型,这些都是店里主打的爆款。目前,张雪机车小车型显示,三款车型可以线上预订,其中冠军车型 820RR 版全国统一售价 43800 元,RR-R 版售价 61980 元。

“随着张雪机车夺冠,这几天已经爆单了,车型订单交付周期大幅拉长。爆款车型 500RR 市场需求很旺,现阶段下单需排队至 5 月底提车;冠军车型 820RR 订单交付要等到 6 月底。两款热门车型当前门店订单数基本持平,单店排单量目前达到 150 台。”张雪机车青岛门店店长李世豪说。

李世豪和几名工作人员一边忙着接待顾客、解答机车问题,一边给顾客安排试驾。“这两天确实特别忙,也真切感受到了大家对张雪机车的关注和支持。”李世豪说,最近每天有三四十拨客户光顾,比平日多了不少,门店的摩托车销售量也比往日提高了三成。不仅如此,每天还有大量顾客打电话到青岛门店咨询机车相关问题。

### 性价比高备受车友青睐

“前几天张雪机车夺冠,让我注意到了这个中国摩托车品牌。我虽然不是机车爱好者,但最近

确实对它感兴趣了。我工作的地方离张雪机车青岛线下门店不远,午休时间到店里看看实车,看看爱好者试驾,近距离感受一下也很有趣,而且我发现中国摩托车的发展速度不容小觑。”正在看车的市民刘先生表示。记者在现场采访时发现,像刘先生一样的市民不在少数,大家觉得纯国产的张雪机车,能在国际大赛上夺冠,有点出乎意料。

机车爱好者宋先生来店里试驾 500RR。他来自青岛 3 年,受身边的朋友影响迷上了摩托车,去年刚考出摩托车驾照,打算购买自己的第一辆摩托车。“去年就听说过张雪机车,知道这个品牌性价比很高,口碑很好,一直就想来试试。”宋先生说,之前一直纠结,也考虑过支持多品牌,前两天看到张雪机车夺冠的消息刷屏,他才下定决心选购张雪机车。试驾后的他表示,“操作很顺畅,感觉比想象中还要好。”

采访中,多位机车爱好者提到,张雪机车车身轻便,操控感很强,与同价位品牌车型相比,马力更足,性能完全不弱于一些国际大品牌。“5 年前我刚开始玩机车的时候,国内的品牌还真不多,张雪机车填补了这块空白。现在张雪机车成了国产品牌的骄傲,我和朋友会更加支持张雪机车。”魏先生和朋友说,国产摩托车的发展有效降低了高性能车型的市场门槛,几万元就能买到世界冠军品牌车型,性价比很高。“杜卡迪、雅马哈、川崎、铃木等国外品牌的 800cc 级摩托车,售价基本在十几万元,我们的中国制造真是又便宜又能打。”

不少车友表示,张雪机车的售后模式以及对新手用户的保护机制,是他们持续选择该品牌的重要原因。另有购车者提到,车辆外观设计及红色涂装符合个人及家庭审美,道路辨识度较高。在谈及品牌未来时,几位车友希望张雪机车能进一步挑战各类世界级赛事,“这次夺冠已让越来越多人相信国产摩托车,它做到了该有的高度,还会有更高的高度。”



张雪 新华社发

## 张雪机车啥来头

张雪机车是中国摩托车品牌,由张雪于 2024 年创立,隶属重庆张雪机车工业有限公司。2024 年 9 月,张雪机车品牌正式发布,主营业务涵盖道路机动车辆生产、摩托车及零部件制造销售,核心产品包括四缸仿赛 ZX500RR 和三缸仿赛 ZX820RR 等车型。

今年 3 月 28 日至 29 日,张雪机车在世界顶级赛事——世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站中量级组别实现历史性突破,车手瓦伦丁·德比斯驾驶张雪机车自主研发的 820RR-RS 赛车连续两回合夺冠。这也是中国摩托车品牌首次在该项顶级赛事中登顶,创造了历史性的高光时刻。

## 新手不能购买冠军车型

记者现场了解到,目前张雪机车冠军车型 820RR 暂无现车,购车需要预订。此外,购买 820RR 要求驾龄满一年,且车辆实行实名销售制,每笔订单均实名绑定,购车人信息与订单一致方可交付车辆。

谈及为何设置此类购车要求,工作人员解释道:“主要是出于安全考虑。820RR 动力、爆发力强,对新手并不‘友好’,我们建议新手从小排量机车逐步进阶,有了一定的驾驶经验后再选择 820RR。”记者了解到,目前青岛地区已暂停 820RR 试驾服务,具体恢复时间需等待工厂另行通知。

官方在产品订购页面明确标注,由于 820RR 车系的动力性能过于强悍,普通新手极难驾驭。为了保障骑手的生命安全,公司规定摩托车驾龄不满一年的用户禁止购买该系列车型。公司创始人张雪对此公开回应称,制定这一政策的初衷完全是为了新手的骑行安全。他深知大排量机车的危险性,此举旨在通过门槛限制来减少潜在事故的发生。即便这一决定可能导致公司损失约 10% 的预估销量,他依然选择坚持这一立场。

这款引发关注的 820RR 在性能表现上确实堪称猛兽,最大马力高达 135 匹,零到百公里的加速时间仅需 2.81 秒。对于缺乏经验的新手来说,这种极致的动力输出极易引发失控,造成难以挽回的后果。

为了确保禁令能够落到实处,张雪机车还推出了一项严厉的监督机制。如果驾龄不满一年的用户从经销商处违规购得此车,可以直接向工厂举报。经核实后,工厂将给予举报者 5000 元人民币的现金奖励。这一举措在社交平台上赢得了大量网友的点赞支持。不少资深车友表示,刚拿证的年轻人往往缺乏应对复杂路况的经验,这种硬核限购政策是对生命价值的极大尊重。

本版撰稿摄影(除署名外) 青岛早报/观海新闻记者 杨博文 青报全媒体/观海新闻记者 马丙欣 通讯员 宗绪昌 李超