

3月31日,运投无人机长鹰-8在河南郑州上街机场试飞。



成功首飞!

可载重3.5吨的“无人空中重卡”长鹰-8来了

- 翼展25米
- 最大飞行高度超1万米
- 最大航程超3000公里
- 自重3.5吨,最大载货重量3.5吨

3月31日,长鹰-8大型运投无人机在郑州上街机场首飞成功,成为全球迄今首飞的最大货运无人机。

长鹰-8无人机成功首飞

当天,长鹰-8无人机沿跑道滑行平稳加速,仅用280米便离地爬升,顺利完成智能飞控、航电、机电、动力燃油、飞行品质等各系统关键科目验证。经过30分钟左右的飞行,无人机精准平稳着陆,圆满完成首飞任务。此次飞行全程采用智能系统主导,人工监控,飞行过程飞行姿态稳定,各系统工作良好,标志着我国在7吨级智能无人运输平台领域实现重要突破。

长鹰-8被誉为“无人空中重卡”,严格参照大型货运无人机适航标准与GJB体系设计,形成多项显著优势,重新定义行业新标杆:高效重载,长鹰-8最大载货重量达到3.5吨;全域部署,长鹰-8起降距离小于500米,起降场地要求低,可在简易土跑道、高原、海岛等复杂地形部署;超远航程,长鹰-8最大航程超过3000公里。

当前,我国低空经济正加速迈向规模化应用新阶段。长鹰-8的成功首飞,将推进适航取证、批量交付与商业化运营,打造安全、高效、智能的低空运输解决方案。

起飞重量达7吨航程3000公里

长鹰-8无人机为什么会有“无人空中重卡”这个昵称?性能又有哪些特点呢?

中国兵器北方工业北方长鹰董事长蔡航清介绍,长鹰-8机长17米,高度将近5米。

长鹰-8无人机有“两强、两高”的特点:第一个是它的载重能力强,整个起飞重量达7吨,这也是目前全球首飞的最大无人物流运输机。第二个是它的装载效率高,采用前后双舱门贯通式一体化的设计,这是目前来讲全球唯一的设计。

长鹰-8货舱前面的机头可以打开,后面的货舱盖也可以打开,这样就极大提高了它的装载效率。装载3.5吨的货物,只需要大概15分钟的时间。此外空间比较大,整个有效容积是18立方米,可以适配现在主流的航空集装箱。

除了货舱之外,长鹰-8机翼下方还有挂点,后续可以做一些应用场景拓展,比如在应急救援中挂应急通信吊舱以及灭火弹之类的应急救援设备。蔡航清说:“机翼也可以装载货物或者其他载荷,机翼挂载能力也是3.5吨的设计。”

为了适应不同的起降条件,长鹰-8还进行了很多独特的设计,比如起落架加粗加重。此外在螺旋桨上有一片黑的部分,这其实是一个加热装置,用于除冰、除雪。机翼也

进行类似于运-20和运-9的上单翼机翼设计,非常高,有两米多,也是为了适应砂石路、草地等不同的起降环境。蔡航清介绍,“起落架是非常结实的设计,特别是轮胎比较宽、比较大。短距起降能力比较强,可以在500米以内实现短距起降。”

未来有三大应用场景

长鹰-8无人机未来将用在哪里?专家介绍,主要有三大应用场景。

专家告诉记者,当前国内低空物流以小型轻量化无人机为主,干线大货运、支线重载中转存在明显断层。而“无人空中重卡”的出现,正好成了补齐“干线一支线一末端”全域低空物流运力的最后一块拼图。

蔡航清说:“我们正跟国内和国外的客户针对未来的商业化应用在做一些探讨,最终的目标是要建立定期的商业化运营运输航线,尽快实现产业落地。”

蔡航清告诉记者,长鹰-8的未来有三大核心目标市场:一是国内支线电商物流、县域城乡大宗物资集散、生鲜冷链干线转运;二是高原、海岛、偏远山区常态化生活与基建物资补给;三是应急抢险、医疗急救、防汛救灾等国家应急保障领域。通过模块化替换,可以快速更换发动机,满足不同场景的需求。

海空双捷



10800车LNG双燃料汽车运输船(PCTC)1号船出海试航。

全球首艘!

能装一万多辆汽车的运输船试航

- 体总长230米,型宽40米
- 结构吃水10.5米,航速约19节
- 采用燃油和LNG双燃料推进系统
- 单船最大装车量达10800辆

全球装载量最大的汽车运输船3月31日在广州试航,单船最大载车量达10800辆,标志着中国造船业在超大型、高技术船舶领域再次取得突破。这也是目前全球在建的首艘万车级双燃料汽车运输船。

最大装车量 10800辆

据了解,该船体总长230米,型宽40米,结构吃水10.5米,航速约19节,在高效运输与稳定航行间实现完美平衡。其中14层车库甲板设计,可灵活装载电动汽车、氢能源汽

车及重型卡车等多元车型,单船最大装车量达10800辆。

据中船集团广船国际(HMM10800车)LNG汽车运输船项目经理孟浩介绍,这艘船第一个特点就是大,是目前建成的全球首艘可以装载超过1万辆汽车的汽车运输船,按照5米一台标准车,所装载的车首尾相连,长度超过50公里。第二个就是节能环保,这艘船采用燃油和LNG双燃料推进系统,且配备了轴带发电机,可以一边航行一边完成发电,满足国际海事组织Tier III排放标准。

滚装设备实现国产化

汽车运输船是一种高技术、高附加值船型,其建造难度大、技术含量高。孟浩表示,万车船完成建造试航,标志着我国完全掌握了这种船型的建造技术,在该细分市场保持领先地位。孟浩说:“首先这种船在结构方面需要大量采用薄板建造,中船广船国际建造团队成功攻克了薄板建造变形控制的难题。其次,这种船滚装设备多,机械化程度高,自动化程度高,而且在过去这些滚装设备大都是依赖进口,现在我们已经全面实现了国产化。”