

64辆青岛造“虎6G”驶入东南亚

一汽解放去年海外轻卡销量突破1.4万辆 即墨汽车产业加速驶向千亿级集群新蓝海

/ 观察 /

即墨抢占商用车与新能源双赛道

64辆解放虎6G高端轻卡,实现该车型东南亚首批批量交付。这不仅是一汽解放在海外高端轻卡市场的关键突破,更是青岛汽车产业以高端制造+全球化布局为核心,持续巩固青岛汽车产业全国地位、抢占未来发展先机的生动缩影。

即墨作为青岛汽车产业的核心承载区,集聚一汽-大众华东基地、一汽解放商用车/新能源轻卡基地、奇瑞青岛基地等整车基地,配套400余家零部件企业,撑起青岛汽车产业“半壁江山”。以一汽解放为例,其海外轻卡业务近年实现跨越式增长,虎6G轻卡凭借高性价比、可靠动力与超强承载,成为东南亚、南非等市场的爆款,而这一切的制造与发运核心,均落子即墨。

即墨汽车产业的核心竞争力,在于深度协同的产业链生态与高效的市场响应能力。目前,即墨已形成“整车龙头+零部件配套”的紧密格局,富奥威泰克等零部件企业距离整车厂仅数百米,实现“线边库”即时供应,本地配套率持续提升。以解放虎6G为例,针对菲律宾低排放市场的定制化需求,项目团队仅用3个月便完成策划、研发、试制及试装,这种快速响应能力,正是即墨依托完整产业链、集聚研发与制造资源的集中体现。

随着产业链协同效应持续释放,新能源转型加速推进,海外市场渠道不断拓展,即墨将进一步巩固青岛汽车产业千亿级集群优势,向着全国汽车产业重要制造基地与商用车高端出海标杆的目标迈进。今年,即墨将进一步塑强优势,紧盯重点项目和核心指标,确保2026年全年整车产量45万辆以上,区域规上工业产值突破860亿元,依托一汽-大众、解放、奇瑞等头部企业加快强链补链延链,把新能源、智能网联作为产业增长主阵地,保障15个省市重点项目建设,加速培育新质生产力,积极推进三大整车开拓海外市场,让更多“青岛造”汽车走向全国、走向世界。

青岛早报/观海新闻记者 康晓欢
袁超 通讯员 孙静秋 摄影报道



一汽解放轻卡虎6G。

日前,64辆解放虎6G高端轻卡从青岛市即墨区发运菲律宾,完成该车型在东南亚市场的首批批量交付。这批车辆中,32辆为载货车型,32辆为自卸车型,专为低排放市场定制打造,搭载4.2L大排量机械泵发动机,兼具高性价比与超强承载能力。虎6G的扬帆出海,是即墨汽车产业从“制造”迈向“智造”、从国内走向国际的生动缩影。作为青岛汽车产业的核心承载区,即墨正以整车制造为龙头,以新能源为引擎,以出海为突破口,加速驶向千亿级产业集群的新蓝海。

“青岛造”成为海外优选

记者了解到,64辆解放虎6G高端轻卡正式发运菲律宾市场,标志着一汽解放海外轻卡高端化突破迈出坚实一步。而在菲律宾市场,解放轻卡凭借可靠的产品品质,连续两年销量稳定在2000辆以上,渠道网络持续优化完善,已成为当地用户信赖的首选轻卡品牌之一。为加快推进海外高端轻卡市场布局,项目团队历时3个月完成解放低排放虎6G产品的策划、研发、试制及试装工作,最终成功交付32辆载货车型与32辆自卸车型,用实际行动兑现了对市场的承诺。

解放低排放虎6G高端轻卡凭借高性价比、可靠动力、超强承载三大核心优势,成功打开低排放国家高端市场,成为海外市场用户的优选产品。从高性价比角度看,虎6G驾驶室首次匹配机械泵发动机,专为适配当地市场需求定制打造,内饰外观新潮时尚,兼具品质与颜值,让低排放市场用户也能享受到高端产品体验。另外,这批高端轻卡有着可靠的动力,搭载4.2L大排量机械泵发动机,性能稳定可靠,动力输出强劲,实现多拉快跑、高效运营,上山下坡皆能轻松应对,全程无忧。载货车型采用大腹面直通梁

搭配升级承载车桥;自卸车型采用双层板车架搭配高承载车桥,加强板簧悬挂,承载能力出色,助力用户效益倍增。

实际上,除了高端轻卡发运菲律宾市场外,由解放青汽公司自主研发的解放鹰途欧六重卡,在历经严苛试验验证与跨国运营验证后,于2026年1月成功斩获墨西哥客户批量订单,标志着鹰途高端重卡正式打开北美高端市场,实现解放品牌国际化重要突破。

2025年4月,面向墨西哥市场的专属鹰途欧六重卡正式立项。作为解放旗下的高端旗舰车型,鹰途集成了智能网联、高效节能等核心技术。在研发、采购、制造全链条协同下,首批样车严格对标海外高端标准完成试制。同年7月,样车奔赴内蒙古高原,针对墨西哥双挂运输、复杂路况等典型运输场景,完成ESC电子稳定、AEBS自动紧急制动等系统标定。在草原戈壁极端环境下,车辆性能稳定达标,顺利通过严苛“大考”。

墨西哥市场突破,是解放青汽公司产品出海、技术输出与品牌向上的重要里程碑。面向全球,解放青汽公司将坚持以客户为中心、以创新为驱动,持续打造高效、可靠、智能的高端物流装备,让中国智造驰骋全球,助力一汽解放国际化战略加速落地。

海外销量连创新高

近年来,一汽解放海外轻卡业务实现跨越式增长,销量连创新高:2023年销量突破5000辆,2024年攀升至1.1万辆,2025年突破1.4万辆,展现出强劲的发展势头。2024年9月,一汽解放海外轻型车PDT团队成立,整合研发、制造、市场等全领域资源,实现协同发力、高效联动,有效突破海外市场壁垒,为海外业务快速发展提供强劲支撑。

解放轻卡海外市场多点开花、捷报频传。南非市场深耕本土化运营,2025年解放轻卡销量达2700辆,同比增长130%,专属开发的AMT车型斩获220辆订单,深受当地市场认可与青睐。缅甸市场实现历史性突破,订单从2024年的百余辆跃升至2025年千余辆,成功迈入千辆级核心市场,2026年3月再获700辆大额订单,增长势头强劲。

面向未来,一汽解放将持续锚定“国际解放”发展航向,深入践行一汽解放“SPRINT 2030”国际化战略,坚守品质初心,聚焦用户需求,不断推出更适配全球不同市场需求的高品质轻卡产品,全力开拓海外市场新蓝海,助力中国商用车品牌驰骋世界、享誉全球。

崂山最美环海公路今起预约通行

崂山风景区仰口至垭口段对乡村游自驾车辆实行限量预约通行政策

早报3月24日讯 3月23日,青岛市崂山风景名胜管理局发布《关于崂山风景区旅游专用路仰口至垭口区间实行车辆预约通行管理的通告》。

崂山风景区仰口至垭口段为旅游专用路,采取的是封闭管理模式,因道路沿线分布着7个有百年历史的村庄,以及数百家庭宿、渔家宴,为深入推动景村融合,助力乡村旅游发展,崂山风景区自3月25日起,对仰口至垭口之间的乡村游自驾车辆实行限量预约通行政策。

这条旅游专用路道路狭窄,坡陡弯多,承载能力有限。实行限量预约通行,是为了让市民游客都能“走得顺、停得下、出得去”,避免因车流过大造成拥堵,影响游客转运和当地居民生产生活。广大市民游客出行前,请务必提前



通过“崂山风景区”官方微信公众号,进入“车辆预约”通道,按照提示填写信息,免费办理通行预约。

特别值得注意的是,景区车辆预约通行实行的是免费预约。经预约驶入的车辆返程时,需原路从仰口驶出。未预约成功的车辆,将无法进入该区域。您可以提前规划行程,或者将车辆停放至外围停车场,换乘景区观光车或公交车进入,同样可以欣赏到沿途的美丽风光。

此外,重要节假日或重大活动期间,该路段通行将按公安交管部门交通管制要求执行。景区倡导绿色低碳、错峰出行,市民游客可通过景区官网、官微或拨打0532-96616咨询相关事宜。

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁)
左图:崂山环海公路景色迷人。资料照片