

1路线“最能运” 隧道1路“最能跑”

2025年度公交客流榜单出炉 1路“短途王”便民登顶 隧道1路成跨区公交总里程标杆

早报3月19日讯 近日,青岛城运控股集团正式发布2025年度公交客流量TOP10榜单。这份榜单不仅是城市公共交通的客流晴雨表,更映射出区域经济活力、市民出行刚需与城市发展脉络,每一条线路的背后,都藏着贴合市民需求的运营智慧与暖心服务。

市区“双子星”保障出行需求

在TOP10榜单中,1路线凭借650.48万人次的年度客流量登上榜首,成为当之无愧的客流担当。尤为亮眼的是,该线路全长仅9.3公里,是上榜线路中里程最短的一条,却凭借极致的便民性实现客流领跑。1路线精准串联四方片区、便民早市、核心商圈、医疗机构、学校及地铁枢纽,覆盖全场景出行需求;运营层面更是贴合高峰刚需,早晚高峰发车间隔压缩至3—5分钟,单日运营时长近19小时,全方位保障周边市民通勤、购物、就医、上学等出行需求。“早上坐着这条线去洗海藻,很方便。”王大爷说道。乘客的朴实评价,正是这条线路便民价值的真实写照。

2路线作为老市区、老商圈的经典线路,同样承载着几代青岛人的出行情怀。从校园时光到退休生活,不少市民与2路线相伴多年。“从小坐2路车上学,至今仍是忠实乘客。”退休乘

早报3月19日讯 3月19日,一辆由城运控股公交集团市南巴士126路公交车驾驶员徐正岩精心打造的“春日巴士”正式亮相。这辆穿梭于城市脉络的普通公交车,摇身一变成流动着的“春日打卡地”,用满车的巧思与温情,为市民的出行增添了一抹亮色。

步入车厢 仿佛邂逅春天

踏上这辆126路公交车,仿佛一脚踏进了春的画卷。车厢顶部悬挂着森系风格的拉旗,嫩绿的枝叶与绽放的花朵交织,让人瞬间感受到扑面而来的清新气息。最引人注目的莫过于驾驶室后方特设的“春日寄语”留言板,留言板上各式树叶形状的便签纸,静静等待着乘客们写下对春天的期许。不一会儿,“考研上岸,不负春光”“父母安康,岁月静好……”一张张写满美好愿景的便签纸,将留言板装点成一棵枝繁叶茂的“心愿树”,汇聚成春日里最温暖的风景。

这趟“春日巴士”的巧思不止于视觉。当车辆缓缓启动,一段不同于往常的暖心播报在车厢内响起:“春分时节,气温多变,注意增减衣服,祝您一路春



菜农们乘坐隧道1路“卖菜公交”出行。

客王女士说。该线路无缝衔接台东、里院里、铁路青岛站等核心节点,历经多年运营优化,始终坚守老城区出行服务阵地,默默见证城市岁月变迁与民生改善。

“公轨协同”让出行更高效

近年来,青岛城运控股集团持续推进“公交+地铁”两网融合,打通换乘堵点,让出行效率再升级。2025年4月,9路线在四流南路北向南方向增

设“胜利桥”站点,实现与地铁1号线的衔接。据运营数据显示,站点增设后,9路线月均客流量稳步提升0.7万人次,便民调整成效显著。

5路线聚焦高铁接驳,深耕早间出行刚需。该线路每日凌晨4:00从铁路青岛站兰山路发车前往胜利桥停车场,发车时间精准对接高铁到发时刻表。在地铁还没运行的时候,是唯一从铁路青岛站开往铁路青岛北站方向的公交车,全程护航早班高铁旅客出行,筑牢交通枢纽接驳防线。

据了解,“两网”站点150米衔接率去年为90.7%,截至今年3月中旬已提升至92%。

优化跨区通勤 彰显硬核担当

针对市民跨区通勤、务工出行需求,946路作为“北南南工”的典型线路,成功跻身公交客流量TOP10和投放里程TOP10双榜单。该线路北起金院路,途经王沙路、惜福镇等居民密集区域,衔接李村公园、李村地铁口两大交通枢纽,精准承载片区通勤、务工出行核心功能。青岛城运控股集团运输管理部的顾晓泉表示:“针对946路这类长线线路,我们开展专项OD客流调查,精准摸排客流上下车集中区域,为后续线路精准优化提供科学数据支撑。”

隧道1路凭借超长投放里程位居2025年城运控股集团总里程前十线路榜首,承担起市南区与西海岸新区的跨区连通重任。线路沿途覆盖3所高校、两处青岛大学附属医院院区,串联栈桥等热门景点,同时连续12年开设“卖菜公交”专线直达团岛早市,目前累计服务菜农达10万人次,多次被央视报道,成为全国知名的助农公交品牌。该线路兼具通勤、就学、就医、便民购物、旅游等多重服务属性,完全契合城市跨区发展规划,把公交公益性保障落到实处。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

十米车厢“满园春色”

126路“春日巴士”上线 满车巧思藏着诗意与温暖



126路驾驶员徐正岩精心打造的“春日巴士”。

风,平安到家。”这段为春分特意定制的暖心播报,为原本常规的行程增添了一份人文温度,让早出晚归的上班族和赶早市买菜的老人倍感暖心。

除了听觉上的惊喜,视觉上的“彩蛋”同样吸睛。车厢中段,两个被彩色丝带和鲜花装饰的座椅格外醒目,椅背上贴着“今日春分幸运座,愿你春风

得意”的字样。坐上“幸运座”的乘客,在惊喜之余纷纷掏出手机拍照,记录下这份来自陌生人的美好祝愿。

乘客点赞 将美好写进日常

“上车就被这种氛围包围了,本来早起上班挺疲惫的,看到这些留言和祝福,心情一下就舒畅了。”乘客李女士一边在留言板上贴自己的心愿,一边对记者说道。面对乘客们的喜爱,该车驾驶员徐正岩表示,公交车不仅是交通工具,也是城市的窗口。“春分代表着平衡与希望,希望通过这小小的十米车厢,让乘客在匆忙的行程中能慢下来,感受季节的变换和生活的美好,这也是我们青岛巴士‘诚载美好’企业理念的体现。”

一辆公交车,串联起城市的东西南北,也传递着城市的温度与情怀。此次“春日主题巴士”的上线,是青岛巴士在创新服务形式、提升公交吸引力上的一次生动实践。它不仅美化了乘车环境,更通过互动式的体验,丰富了市民的精神文化生活,让公交车厢真正成为了传递温暖、彰显城市文明的流动风景线。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)

崂山区人民医院计划年底完工

全区总投资1800亿元的255个重点项目加速推进

早报3月19日讯 当前,崂山区把项目建设作为推动高质量发展的“强引擎”。目前,全区总投资1800亿元的255个重点项目已全面复工、马力全开。

作为崂山区重点民生工程,崂山区人民医院项目建设现场一派繁忙景象,塔吊林立、机械轰鸣,施工建设正有序推进。目前,项目已顺利完成主体封顶,全面进入二次结构施工阶段。

该项目坐落于崂山区深圳路以东、东韩地铁站东北侧,总占地面积约109.2亩,总建筑面积约22.99万平方米,其中地上建筑面积约12.53万平方米、地下建筑面积约10.46万平方米。项目规划设置床位800张、停车位约1600个(含200个社会停车位),同步配套建设室外道路、广场、景观、绿化、管网等工程。

崂山区人民医院为区属公立二级综合医院,定位为区域医疗卫生服务中心、三级医疗卫生服务网络龙头和分级诊疗服务体系枢纽。项目计划2026年底完工,2027年正式投入使用,建成后填补崂山区没有区级综合医院的空白,成为张村河片区集聚优质公共服务资源的标志性项目,进一步完善区域医疗卫生服务体系。

在崂山区核心区域,青岛财富金融综合创新中心项目同样建设正酣,施工人员抢抓工期、加紧施工,项目当前处于主体施工阶段。该项目位于苗岭路(会展中心)以南、梅岭东路(青岛大剧院)以北、秦岭路(青岛市博物馆)以东、云岭路以西,占地面积约38.55亩,规划总建筑面积约17.15万平方米,将建设地下4层、地上5个单体建筑,包含会展中心商务办公楼、商务配套酒店等,以及停车场和室外配套工程。据介绍,该项目预计2026年7月完工,建成后将成为集会展、商业、文化、休闲等多功能于一体的城市综合体。

(青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁)