

青岛跻身新型工业化“国家队”

我市获批创建国家新型工业化示范区 为山东省唯一入选城市

早报3月17日讯 近日,工业和信息化部正式印发《关于公布创建国家新型工业化示范区首批城市名单的通知》,确认并公布首批16个创建国家新型工业化示范区城市(以下简称“创建城市”)名单,青岛市成功入选,成为山东省唯一上榜城市,这也标志着青岛在推进新型工业化道路上的探索实践获得国家级认可。

3年创建期满后评估验收

创建城市在创建期内需重点完成以下示范任务:在健全产业科技创新体系、推进产业结构优化升级、推动工业数字化智能化转型、加快工业绿色低碳发展、强化优质企业梯度培育、提升产业治理现代化水平等方面,形成一批具有示范性、引领性的重大成果。

工业和信息化部将与有关省级人民政府共同加强对创建城市的工作指导与政策支持。3年创建期满后,工信部将组织评估验收,对合格的城市正式认定为“国家新型工业化示范区”,并将其成功经验向全国推广。

一高地一中心一典范一枢纽

据了解,围绕国家新型工业化示范区建设的重点方向,青岛将坚持以发展新质生产力为目标,以深化实数融合为方向,以现代海洋产业为特色,打造“一高地、一中心、一典范、一枢纽”,即:国家新质生产力发展高地、人工智能赋能新型工业化创新示范中心、陆海统筹新型工业化特色典范、国际先进制造业开放合作枢纽,力争形成可复制推广的“青岛经验”。

聚焦科技创新策源,青岛坚持“战略引领+企业主导”,依托崂山实验室,探索国家海洋科技力量“沿途下蛋”模式,建设国家海洋科技创新中心和青岛科创大走廊。支持链主企业组建创新联合体,争创车规芯片、智慧港口国家级创新



卡奥斯工业互联网平台应用场景。企业供图

中心。探索国创中心“技术—产品—标准”闭环模式,加快高端芯片、虚拟现实开发引擎、下一代列车轻量化等研发创新和成果转化。

聚焦产业结构焕新,青岛坚持固本兴新,推动“10+1”创新型产业、“4+4+2”现代海洋产业高质量发展。探索新兴产业“垂直整合”范式,创建国家新兴产业发展示范基地。超前布局深海开发、量子信息、基因与细胞等未来产业,争创国家未来产业先导区。

聚焦数智赋能应用,青岛坚持实数融合,深化“人工智能+”行动,在制造、海洋等领域再培育一批垂直领域大模型。探索“垂直大模型+工业智能体”模式,梯度培育智能工厂。依托青岛国际通信业务出入口局,高水平打造数据出海枢纽。推广“城市全域赋能”的工业互联网、大模型落地模式,建设高标准数字园区。

聚焦绿色低碳转型,青岛坚持生产、

生活、生态“三生共融”,擦亮“山海岛城”工业底色。发挥风光氢储资源优势,构建“源网荷储”一体化绿色能源结构。探索“国际标准+碳足迹管理”、“陆海统筹+蓝碳交易”机制,提供绿色转型范例。

聚焦企业融通发展,青岛坚持梯次培强,深化“专精特新—单项冠军—世界一流”培育体系,推动国家级制造业单项冠军、专精特新“小巨人”扩容增量。争创国家中小企业公共服务示范平台,常态化开展“链万企”供需对接,打通大中小企业、产业链供应链融通发展堵点。

聚焦产业生态治理,青岛坚持改革创新,深化“亩产效益”评价,以制度供给保障要素高效配置。迭代升级“青岛政策通”平台,加强政策直达快享等数字化全周期闭环管理。构建“民事无忧、企事有解、政事高效”的市场化、法治化、国际化一流营商环境。

(青岛早报/观海新闻记者 于健 青报全媒体/观海新闻记者 孙欣)

/ 链接 /

60亿元精准投向创新型产业体系

3月17日,2026青岛市全生命周期科技金融高质量发展暨金融支持科创大走廊工作推进会举行。

在启动仪式环节,由青岛市委金融办、人民银行青岛市分行、青岛金融监管局、青岛证监局、青岛市科技局、青岛蓝谷管理局共同设立的青岛市科技金融创新服务基地正式启动,作为助力科技与金融深度对接的个性化、综合性平台载体,将成为赋能科技企业高质量发展的“金融加油站”。汇聚60余家各类金融机构专业人才的青岛市科技金融服务团队正式组建,将依托服务基地,为科技企业提供精准化、全链条、一站式的科技金融服务。

国开行青岛市分行、工商银行青岛市分行等6家银行机构与海信集团、上海自动化仪表有限公司等6家企业进行了重点项目现场签约。签约项目聚焦智能化、绿色化、集群化、高端化发展方向,覆盖智能装备、高端化工与新材料、生命健康、绿色能源等多个“10+1”创新型产业,意向合作金额近60亿元。

近年来,青岛市大力推进科技金融高质量发展,在全国率先实现五大国有AIC基金全覆盖,科技企业并购贷款试点成效位居全省前列;创新系列金融产品,落地多个全国首单,形成了“股债贷保担”协同发力的科技金融服务体系。截至2025年末,全市科技贷款余额达到5800亿元,占各项贷款比重超过17%;科技保险保费收入同比增长66%,对科技创新的支撑作用不断增强。

青岛早报/观海新闻记者 于健



地铁创新产业园打造 OPC 创新区

产业园为“一人公司”量身打造轨道交通产业链专属创业沃土

早报3月17日讯 2026年开年,“一人公司”(OPC)火爆出圈,成为AI时代的创业新范式。青岛地铁创新产业园紧抓AI时代创新创业新机遇,聚焦“一人公司”起步痛点,重磅打造OPC创新区,以“定制化扶持、全链条服务、产业化赋能”为核心,精准降低创业准入门槛,为“一人公司”量身打造轨道交通产业链专属创业沃土,让“单人成军”的创业梦想在园区落地生根。

设置灵活办公与研发工位

作为总建筑面积5.6万平方米、已成功入驻22家优质企业的轨道交通特色产业园区,青岛地铁创新产业园此次打造的OPC创新区,规划打造超4000平方米OPC创新区专属空间,设置超100个灵活办公与研发工位,从空间、政策、服务三大维度为一人公司量身打造创业扶持体系,直击“一人公司”办公成本高、资源对接难、政策信息不对称、产业适配性弱等共性痛点。

在空间保障上,创新区提供开放式共享办公、独立小型研发工位等多元化



青岛地铁创新产业园打造OPC创新区(效果图)。

载体,租金按照工位单元计收,大幅降低初创阶段的场地成本;在政策赋能上,叠加园区已落地的专项政策,为“一人公司”推出工商代办、财税咨询、政策申报等8项免费基础服务,实现“零成本起步、轻资产运营”;在资源对接上,依托园

区孵化器平台,联动青岛科技大学等10余家高校产学研资源、地铁集团及上下游30余家优质企业产业资源,为“一人公司”搭建技术对接、市场合作、人才输送的桥梁,让初创项目精准贴合产业需求,有效提升创业成功率。

聚焦中小微企业培育

作为园区孵化器建设的重要组成部分,OPC创新区的打造是青岛地铁创新产业园完善孵化服务体系的关键一步。目前,园区孵化器聚焦中小微企业培育,已完成场地规划设计,将在本年度陆续完成装修施工。而此次OPC创新区的落地,是园区孵化服务向前端延伸,瞄准“一人公司”这一“创业种子”,构建“创新区孵化起步、孵化器培育成长、产业园赋能发展”的全生命周期培育体系。通过创新区的前期孵化,筛选出具有发展潜力、贴合园区产业定位的优质初创项目,再通过孵化器的专业服务助力其逐步成长,最终融入产业园的产业生态,形成“初创—培育—壮大”的良性循环,让园区孵化器的培育功能更具针对性、更富实效。

青岛地铁创新产业园相关负责人表示,未来,园区将持续优化OPC创新区的服务体系,助力更多“一人公司”从“起步”到“快跑”,力争年内通过创新区孵化优质初创项目20余个。(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 张鹤鸣)