

# “霍尔木兹联盟”能解“缺油”之困吗

## 美国打算组建“霍尔木兹联盟”，并敦促英国、日本等国响应



霍尔木兹海峡。

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？

—— / 链接 / ——

### 霍尔木兹海峡真的不可取代吗

据海事数据分析服务企业“迎风公司”15日数据，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，为美以伊战事爆发以来首次，而战前该海峡平均每天有77艘船通过。受地缘紧张局势持续影响，15日晚，国际原油期货开始新一周交易时，价格再度突破每桶100美元关口。

每逢时局紧张或战争爆发，霍尔木兹海峡几乎都会出现航运受阻或中断，进而引发全球油价飙升。坐拥丰富的石油资源，海湾国家有没有尝试寻找出口石油的其他路线？作为全球石油运输海上要道，霍尔木兹海峡真的不可取代吗？

输油管道是绕开霍尔木兹海峡运输石油的主要选择，但该地区输油管道屈指可数，主要为阿联酋和沙特阿拉伯的两条管道。

美国《纽约时报》14日报道指出，要绕开霍尔木兹海峡运输石油，不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道。然而，受地理条件、政治局势和经济形势等多重因素影响，铺设跨国输油管道不仅成本高昂，政治上也颇为“棘手”。报道以卡塔尔为例，指出这个全球最大的天然气出口国2017年与邻国阿联酋断交，直到2023年才复交。

即使避开霍尔木兹海峡，任何输油管道也不会因此就安全无虞。英国石油公司前首席执行官约翰·布朗说，由于石油和天然气设施可能沦为攻击目标，这个问题并没有“完全安全”的解决方案。2019年5月，沙特东西输油管道就因遭到也门胡塞武装袭击而中断输油。

除了铺设输油管道，建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择。这种可能性虽然已被提出十多年，但能否付诸实践仍不可知。在《纽约时报》看来，相比于铺设输油管道，多国共建石油出口体系更为棘手，不可能超越经济和政治掣肘。

作为对美国阻碍出口石油的回应，伊朗在2021年7月也启用了一条输油管道，可经陆路绕过霍尔木兹海峡出口石油。这条管道长达1000公里，西起伊朗布什尔省戈勒，东至阿曼湾贾斯克港。

即便如此，霍尔木兹海峡至今仍是全球石油运输不可取代的海上要道。作为波斯湾通往外部的唯一航道，全球海运石油贸易总量逾四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

本版文图据新华社、央视新闻

### 霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有的”。

### 各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周

末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道，美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡，但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟，并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定，日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说，与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

### 护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事



一艘泰国货船在霍尔木兹海峡遭袭起火。纳伊尼所指的是两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说，“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出，非但没有起到威慑作用，反而招致了麻烦。如今，美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明，誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会令护航变得更加困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。



2019年4月30日，伊朗士兵在霍尔木兹海峡巡逻。