

机器狗替人巡检、AI导盲犬引路……

赛飞特深耕工业安全与智能科技领域 推动AI从“工具”向“智能体”质变

机器狗替人巡检、用AI导盲犬引路……作为国家级专精特新“小巨人”企业、国家工业互联网平台+安全生产试点示范单位、山东省瞪羚企业，位于崂山区的赛飞特工程技术集团有限公司（以下简称“赛飞特”）深耕工业安全与智能科技领域多年，业务覆盖危化、工贸、化工园区等关键领域。在赛飞特董事长李迪看来，“人工智能+”和“新质生产力”从来不是空洞的政策热词，而是企业每天都在做的事。

推动AI向“智能体”质变

李迪认为，当前“人工智能+”的核心是实现“智能原生”，而非简单的“+AI”。“以前大家谈AI，往往是给传统业务加个‘智能’的帽子，比如给巡检车装个摄像头，这叫‘+AI’。但现在倡导的是‘智能原生’，意思是AI要像水电一样，从底层就内生于业务流程，成为业务的‘操作系统’。”

工业巡检机器人和AI导盲犬，正是赛飞特践行“智能原生”理念的生动案例。“我们的工业巡检机器人，不是为了替代人工巡检而简单造个机器，而是从设计之初就围绕‘自主决策、实时响应’来构建，哪怕断网了，它也能靠边缘计算独立完成任务。”李迪介绍，这款机器人已应用于焦炉、烟道等极端环境，实现了特定高危场景的无人化巡检，为企业降低安全风险、节约人力成本提供了有力支撑。

在康养助残领域，赛飞特研发的AI



赛飞特研发的AI导盲犬。

导盲犬，正着力破解传统导盲犬的供给瓶颈。“大家都知道，培养一只传统导盲犬需要两到三年，成本在15万元以上，全国能服役的数量非常有限。所以我们研发出机器导盲犬，希望让更多视障朋友用得起、用得上。”具身智能研发部产品经理韩世民介绍，“这款AI导盲犬能识别红绿灯、盲道和斑马线，遇到障碍物会主动绕行避障，带着用户安全穿过地铁、商场这些复杂的公共场所。不管是动态的人流还是静态的路障，它都能实时感知并做出判断。”韩世民表示，在导航精度上，产品实现了室内外厘米级高精度定位，“不管是开阔的街道还是信号复杂的室内环境，定位都不会飘。”

搭三座“桥”让技术落地

在推进“人工智能+”落地的过程中，“实验室里的技术一到真实环境就‘水土不服’”是很多企业面临的共性问题。如何破解这一困境？李迪给出了赛飞特的解决方案，“我们的做法是搭三座‘桥’，打通科技创新与产业创新的堵点。”

第一座桥是“概念验证平台”。“比如我们的工业级人形机器人POC服务，就是帮企业在真实场景里验证‘这机器人在我厂里到底能不能干活’，把技术风险扼杀在规模化之前。”李迪说，“POC服务这个名字听起来有点技术，其实就是

‘先验证、再部署’。很多工业企业想引入人形机器人，但不确定它能不能适应自己的现场环境。我们提供的就是一个验证平台——带着人形机器人去客户现场，针对高危巡检、设备操作、物料搬运这些具体任务做真实场景测试。”

机器人事业部总监孟强介绍，企业自主研发的“仿真-实体”协同训练平台，目前已经在港口的配电室智能巡检场景完成了验证，效果符合预期。同时，赛飞特还在规划布局机器人数据训练场，“依据企业实际需求，我们开展机器人训练作业。所生产的数据，既能够作为训练场的数据资产，也可以反馈回机器人，用于机器人算法和模型的升级。”

第二座桥是“数据训练场”。“机器人的智能不是写代码写出来的，是靠真实场景数据‘喂’出来的，所以我们参与建设青岛市具身智能机器人公共训练场，帮产业链伙伴一起训数据、训模型。”李迪表示，该训练场是国内首个聚焦制造、家居、康养等特色场景的具身智能训练平台，可实现“感知—认知—决策—执行”全链路智能验证，能有效补齐产业基础设施短板，降低企业创新成本。

第三座桥是“人才培养闭环”。“我们专门培养‘AI教练’和‘机器医生’——前者教机器人怎么干活，后者修机器人出了啥毛病。”李迪说，AI落地不仅需要研发人才，更需要懂场景、懂设备的“桥梁型”人才，“这三座桥打通了，技术才能真正从实验室走进生产线。” 本版撰稿摄影 青岛早报/观海新闻记者 于捷



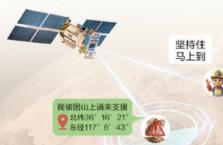
关键时刻
信赖全球通

全球通 尊享权益回馈

以信立品 以质护航

高品质网络领先

5G-A提速
北斗短信守护



机场加油出行全家保障

AI体验厅+快速通道
携伴同享



头部医院挂号陪诊保障领先

全国1600+三甲名医挂号
陪诊导医更便捷



健康医疗财产保障领先

门诊住院都能保
家财保障更安心



了解更多权益

