穿一身山海 佩一方潮汐

海尔·2026青岛马拉松4月19日开跑 赛事路线、服装、奖牌等发布

早报3月9日讯 4月19日7时30分,海尔·2026青岛马拉松将鸣枪开跑。3月9日下午,赛事组委会举行了第二次新闻发布会,发布了赛事服装、奖牌以及博览会等有关情况。

参赛服亮相 融山海意象 铸奔跑精神

本次赛事服装由361度为跑者独家匠心设计,依托青岛独特的山海城湾风貌,融合城市色彩与运动风格,将带领跑者沉浸式体验青马赛道的独特魅力,深刻诠释青岛"山海之城"的地域特色与跑者"坚韧向前"的精神内涵。

服装色彩源于青岛年轻、活力的城市基调,选择合成蓝为主色调,以青岛丘陵地貌与海洋特色为核心灵感,通过几何点线与水墨意境交织,立体呈现山海相依的现代视觉与灵动意境。穿着体验上追求如海风轻拂的卓越舒适,款式的分割形式上采用硬朗的线条,象征跑者如花岗岩一般,在磨砺中坚韧向前,永不妥协。

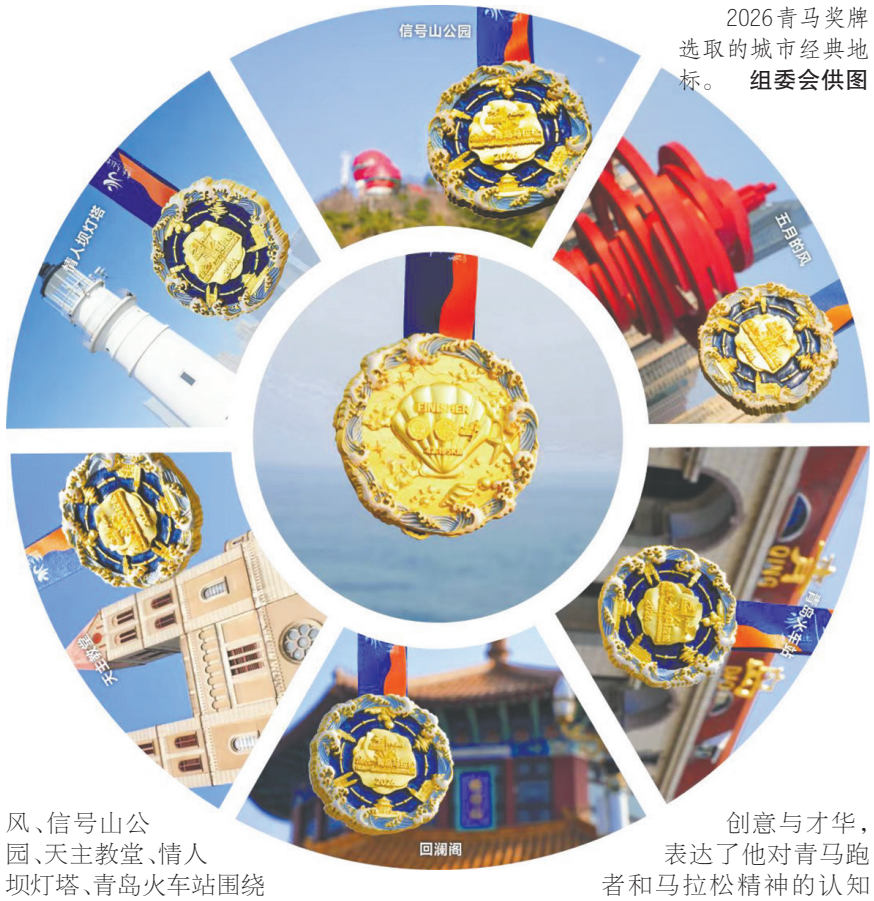
服装背面手写体文字:"热爱至上,奔赴山海",正是这座城市的诗意与浪漫,也是万千跑者奔赴的理由。

当晨光穿透薄雾,洒在青岛的海岸线上,跑者以脚步丈量这座城市的脉搏。它像一束光,照亮了跑者心中的远方,也像一声号角,召唤着无数人奔赴这场与山海的约定。愿这份热爱,随青马赛道起伏翻涌,在奔跑中绚烂绽放!

完赛奖牌亮相 方寸凝山海 旋转听潮声

本次青马奖牌以"城海相逢"为核心理念,将青岛的海洋气韵与城市精神凝铸于方寸之间。奖牌采用独创可旋转结构,旋转时产生的气泡声响,象征奔跑的步伐与潮汐律动在此共鸣。

奖牌正面核心位置镌刻青岛市花耐冬——彰显城市坚毅而柔韧的生命力量。深邃的海蓝色交织海浪翻涌,城市经典地标建筑的剪影如回澜阁、五月的风、信号山公园、天主教堂、情人坝灯塔、青岛火车站围绕在花朵周围。奖牌旋转时,城市天际在海波之上流动浮现,仿佛奔跑的视野在起伏赛道中移步换景,寓意每一位跑者可以在青马赛道上扬帆远航。



2026青马奖牌选取的城市经典地标。 **组委会供图**

奖牌背面则定格于沙滩上的微观之美,细腻刻画海洋生态,贝壳、海星、海螺、海浪、沙滩等元素,精彩诠释潮汐更迭中城市脉搏的生生不息。海洋的馈赠与人类足迹在此刻交融共生,彼此成就。

本届赛事奖牌由Keep奖牌团队与青马共同打造,更有在Keep奖牌业务中负责众多奖牌项目产品策划、有着丰富奖牌设计经验的朱斌亲自操盘。除了奖牌本身的丰富设计,朱斌作为土生土长的青岛人,将北漂多年以来对家乡的思念与情怀融入设计当中,更用他的创意与才华,表达了他对青马跑者和马拉松精神的认知与理解。

环绕的浪花,是青岛这座城市海纳百川的魄力,水波荡漾的海面,是岛城波澜不惊的气度。这枚融汇匠心与巧思的奖牌,是每一位选手完赛的荣耀见证,更是一份可触摸的城市记忆。旋转间见山海,回望时忆征程,愿这份心意,将跑者在海风中奔跑的每一个瞬间化为永恒的珍藏。

4月19日鸣枪开跑 一城一马 一路芳华

4月19日,海尔·2026青岛马拉松恰逢山海烂漫时,一城一马,一路芳华!

比赛将于4月19日7时30分鸣枪开跑。为提升选手参赛体验,本届赛事在路线规划上进行部分调整,赛事起点为青岛市人民政府正门口,马拉松项目终点为青岛国际会议中心,半程马拉松项目终点调整至清远路,比赛路线仍延续青马经典路线,途经青岛火车站、栈桥、五四广场、奥帆中心等市南区、崂山区沿海一线著名景点。本届赛事设置马拉松、半程马拉松项目。赛事总规模为2.5万人,其中马拉松1.3万人、半程马拉松1.2万人。

/ 延伸 /

体育赋能城市 共筑产业未来

青马博览会4月16日启幕

作为青岛马拉松核心配套活动,本届青马博览会承载着链接跑者、激活产业、赋能城市的使命,在全面提振消费背景下,致力于打造国内一流的体育产业交流平台,以"体育+"融合发展,推动赛事与城市发展同频共振,彰显青岛山海情怀与体育温度。

本届博览会深度融合青岛滨海城市底蕴,打造兼具专业性与本土特色的盛会,将于4月16日至18日在青岛国际会展中心启幕。本届博览会总规模达2万平方米,计划邀请近100家企业参展,涵盖体育服装、科技、服务、健康等领域,全面覆盖马拉松全产业链。展会期间,除了为参赛选手提供赛前参赛包领取、品牌体验服务,博览会将全面向市民开放,全方位打造互动场景,彰显赛事魅力,释放体育消费潜力。

当前,博览会招商工作已全面开启,诚挚邀约国内外优质企业参展。博览会组委会将全方位做好服务保障,为参展企业提供更多增值服务,实现品牌曝光与合作共赢。

(青岛早报/观海新闻记者 刘世杰)

扫码观看相关视频
剪辑 记者 纪宣呈

长413.96米、宽85.11米、设计举力12万吨……

全球最大级别浮船坞从青启运

早报3月9日讯 3月8日,在黄岛出入境边防检查站的全程保障下,由中船北海造船联合中船贸易建造的12万吨举力浮船坞"Lucayan"号首段,从青岛西海岸新区北海造船3号码头顺利启运,标志着我国在超大型浮船坞研发建造领域再获突破,"中国制造"高端海工装备持续走向世界。

"Lucayan"号浮船坞是目前全球最大级别的浮船坞,总长413.96米、总宽85.11米,设计举力达12万吨,入级英国劳氏船级社,整体性能达到国际领先水平。该浮船坞配备先进的自动坞控系统,融合智能压载、数字化冗余控制等前沿技术,可实现安全高效、高精度的"一键式"自动起浮与下沉操作,能够精准匹配全球最大的ICON级豪华邮轮的坞修及改装需求,将显著增强我国在高端船舶维修领域的服务能力,为全球豪华邮轮维修市场注入强劲动能。

作为深耕大型浮船坞建造领域的骨干企业,中船北海造船在该领域积累了深厚的技术经验与工程实力。此次"Lucayan"号浮船坞的启运,是该公司继9.35万吨举力"East End"号浮船坞之后交付的又一精品工程,进一步巩固了我国在超大型浮船坞建造领域的行业地位,彰显了"中国智造"的硬实力。

"Lucayan"号浮船坞首段从西海岸新区北海造船3号码头离港。 **新华社发**

据悉,"Lucayan"号浮船坞首段驶离码头后,将前往锚地开展装船作业,随后搭乘"蓝色马林"轮和"马林"轮远赴巴哈马。针对该浮船坞体积庞大、装船作业时间长等特点,黄岛出入境边防检查站主动靠前服务,深入了解企业及船方实际需求,量身定制"一船一策"勤务保障方案,提前审核登轮作业人员资质和搭靠船舶信息,为登轮安装人员提前办理登轮证件,最大限度压缩载运船舶通关时间,确保船舶装船作业"零等待"。

"我们靠前服务,主动对接船方和代理,制定'一船一策'勤务方案,为登轮安装人员提前办理登轮证件,最大限度压缩载运船舶通关时间。"黄岛边检站执勤三队副队长姚慧慧表示,边检部门将持续优化口岸通关服务,精准对接企业需求,全力保障各类涉外船舶高效通关,为"中国制造"走出国门保驾护航。

此次"Lucayan"号浮船坞首段的顺利启运,不仅是我国海工装备制造业高质量发展的生动缩影,也为青岛打造国际航运枢纽、推动海洋经济发展注入新活力,将进一步提升我国在全球高端海工装备领域的话语权与影响力。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 通讯员 吴绍洋)