

一个人+AI“碰撞”出科技公司、音乐制作公司、新媒体公司……

单人+AI,何以席卷青岛



一人公司 创业青岛

早报3月9日讯 OPC是指单一自然人作为发起人、依托AI工具开展经营活动的公司。今年以来,青岛出台OPC扶持政策,布局专业园区、开放产业场景、发放算力补贴,一批敢闯敢试的青年创业者站上风口,借助AI工具重构创业逻辑。记者了解到,截至目前,全市15个OPC专业园区“花落”市北区、西海岸新区、崂山区等,这些园区均提供一站式服务,让创业者“拎包入住、开箱即用”。日前,记者深入一线对话OPC创业者、行业协会与园区载体负责人,还原青岛单人AI创业的真实生态,解码“小而美”主体如何激活城市创新大动能。



黄迪焯站上风口成为OPC创业者。

一人+AI,解锁创业新玩法

“以前一个人做小程序开发,可能要耗一个月,现在借助AI,2小时就能搞定。”近日,在青岛市人工智能产业协会,记者见到了90后创业者黄迪焯,他正通过AI工具生成一个网站,屏幕上的代码快速生成、自动优化,全程无需额外团队协作,几分钟,一个网站的雏形就有了。

作为土生土长的青岛人,黄迪焯有着计算机专业背景,此前曾在海外从事红酒贸易、体育产品推广等工作,早已积累了“单人做事”的经验。“以前总觉得一人创业’局限太多,直到2026年青岛出台OPC专项扶持政策,让我看到了新机会。”黄迪焯告诉记者,青岛推出的算力券、模型券等补贴,以及海尔、海信等本土龙头企业开放的应用场景,让轻资产创业有了坚实支撑,也让他下定决心扎根家乡,创办自己的OPC企业。

在黄迪焯的创业模式里,“人”是核心大脑,“AI”是全能手脚。“我负责对接客户、定方向、做决策,剩下的执行工作全交给AI。”他举例说,不管是小程序、官网开发,还是视觉设计、智能客服搭建,AI都能高效完成,常规网页5—10分钟就能生成,简单小程序1—3天可出演示版,比传统团队效率提升数十倍。

这种高效模式,为他带来了不少客户。目前,他的公司已为国内头部体育用品企业开发AI智能客服系统,解决客服岗位流动性大、培训成本高的痛点;同时对接海外智慧农场、智慧洗车项目,用AI做数据推理,优化运营效率。不过,创业路上并非一帆风顺。“最大的难题是认知差。”黄迪焯说,现在市场上不少机构滥用OPC概念,有的只是几个人的小团队就自称OPC企业,导致大众对这一模式认知模糊。“真正的‘一人公司’,关键是用技术提效,解决真实问题,而不是炒概念。”

谈及为何选择在青岛创业,黄迪焯直言“家乡的优势太明显”。“青岛不仅有实打实的政策补贴,网络基建完善,还有丰富的产业场景,这些都是创业者的底气。”黄迪焯还计划开展AI赋能培训,让更多普通人、企业学会用AI提效。“我们想教会企业内部人员去使用AI工具,根据自己的需求搭建相应的智能体或制作软件。”黄迪焯介绍,最简单的例子就是一些企业为了防止泄密,需要不联网的PDF/Word文档转换器,经过简单的培训他们可以自己借助AI工具写出一个程序。“AI不是替代人,而是解放人,让我们能把更多精力放在核心创意上。”黄迪焯说,他希望用自己的实践,让更多人看到AI时代轻量化创业的可能性,也为青岛打造OPC先行示范城贡献一份力量。

AI时代,“一人军团”集结青岛

黄迪焯的创业经历并非个例,在青岛越来越多创业者借着AI东风,走上OPC创业之路,青岛汇恒网络咨询有限公司创始人李刚和青岛开场音乐创始人张超便是其中一员。“看到青岛发布OPC政策的相关新闻,我第一时间转发给伙伴,这对我们来说是实打实的政策红利。”李刚说,他的公司主营短视频创作和AI关键词优化,帮企业线上获客。此前团队有5人,借助AI工具降本增效后,如今他和合伙人两人就能扛起所有业务。“以前一天只能出1条选题策划,现在一天能出10条到20条,除了拍摄,文案,脚本全靠AI完成。”李刚说。

在李刚看来,OPC模式的核心竞争力,在于对商业逻辑的深刻理解和AI工具的高效运用。“我们会深入调研客户项目,结合行业成熟打法,用AI做市场调研、内容输出,最后我们只需要做审核把关就好,实测效果非常不错。”他还提到,行业内已有优秀同行实现了更高级别的AI赋能,用数字人完成视频输出全链路,“在AI加持下,公司老板一个月只去一次公司就行,录制好素材后,剩下的工作全由AI闭环执行。”李刚介绍,这个公司原本计划扩张到50人的团队,如今只需10人就能完成同等业务量。

张超是开场音乐负责人,深耕音乐制作多年,公司主打歌词创作、作曲、编曲、录音混音及歌曲发行。张超表示,AI到来之前音乐制作是“慢行业”,和客户沟通思路创作小样、修改编曲,一套流程下来至少需要一周时间。“AI介入后,效率直接提上来了。”张超说,现在借助AI音乐生成工具,五六秒就能出一个旋律小样,一天至少能为客户提供10个不同风格的试听版本,沟通周期大幅缩短,客户满意度更高。在他看来,AI不是取代音乐人,而是解放音乐人。AI负责快速提供思路、降低试错成本、缩短思考时间,真人负责审美、技术、情感与最终成品质量。

先行示范,打造北方OPC第一城

2026年,青岛连续出台多项支持政策,从空间、资金、场景、服务四大维度全方位赋能,构建全方位的OPC发展生态,打造北方OPC先行示范城市。

政策层面,青岛推出真金白银的扶持举措:为OPC提供免费或低价办公空间,发放算力券、模型券、语料券降低技术成本,给予创业贷款、人才补贴、高新技术企业奖励;简化审批流程,开通OPC绿色通道,提供“一对一”帮办代办服务,实现“一件事一次办”。崂山区对新认定高新技术OPC给予20万元奖励,市南区打造街区型OPC社区,西海岸新区聚焦产业垂直领域精准孵化,各区市形成差异化扶持格局。

载体层面,全市15个OPC专业园区各有侧重:李沧金水丰泉园区主打低成本孵化,最低700元即可创业;市北园区聚焦AI智能体开发;崂山凤鸣智谷对接火山引擎等头部算力平台;西海岸园区深耕化工、海洋等特色产业。这些园区均提供工商注册、财税代理、知识产权、政策申报一站式服务,让创业者“拎包入住、开箱即用”。

生态层面,青岛市人工智能产业协会构建“三个圈、四项服务”体系,为OPC发展保驾护航。协会执行会长兼秘书长姜代楠介绍,协会将打造技术朋友圈,汇聚算法、硬件、垂直行业创业者,实现技术共享、抱团取暖;打造场景应用圈,对接智能家电、轨道交通、海洋装备等“十强产业”,发布百余产业微场景,让创新对接真实需求;打造社群共享圈,线上整合资源、线下举办沙龙路演,促进交流合作。

(青岛早报/观海新闻记者 于健 摄影报道)

直达菲律宾,青岛港再添“海上快线”

山东港口青岛港开通菲律宾直航新航线

早报3月9日讯 3月9日,在山东港口青岛港前湾港区集装箱码头U2泊位,载有农副产品、化工原料等货物的“海丰海南”轮顺利完成装卸作业,启程直航菲律宾伊洛伊洛,标志着海丰集运新推出的菲律宾航线在青岛港成功首航,为深化中菲经贸往来、畅通双边物流通道再添高效新引擎。

据了解,该航线是青岛至伊洛伊洛的独家直航航线,全程无需经其他港口中转,相较传统中转模式,省去了驳船、拖车等中转环节,有效降低企业综合物流成本,全程运输时效至少提升1天,真正实现两地货物高效直达、经济便捷的双向流通。该航线班期稳定,舱位资源充足,串联起青岛、伊洛伊洛、宿务、卡加延等核心港口,可精准匹配中菲贸易多样化、个性化的物流需求,为中菲经贸合



“海丰海南”轮启程直航菲律宾伊洛伊洛。港口供图

作持续深化注入强劲动能。

为保障首航作业高效顺畅,青岛港提前制定专项作业方案,优化船舶配载与装卸工艺,实现船舶靠离、装卸作业、通关查验各环节无缝衔接、高效协同,综合泊位效率达到83.8自然箱/小时,以安全、优质、高效的作业服务完成首航任务,彰显了青岛港作为东北亚国际航运枢纽的过硬服务保障能力,也为航线周班的稳定运营筑牢坚实基础。

今年以来,青岛港已经开通3条东南亚方向航线,进一步织密东南亚物流网络,为区域经贸合作搭建起更便捷的桥梁。下一步,青岛港将立足国家对外开放大局,不断优化航线运营保障体系,以更专业的操作、更高效的服务、更完善的供应链解决方案,为服务国家对外开放战略做出更大贡献。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)



扫码观看相关视频
剪辑 记者 郭念礼