

青山进村路成为“网红路”，吸引众多游客前来打卡观光。



山海之间,大道通衢。在崂山这片兼具生态禀赋与发展活力的土地上,交通既是串联城乡的脉络,也是驱动高质量发展的引擎。从全国首创的零换乘体系到全域覆盖的智慧监管网络,从全省领先的路灯亮灯率到全市第一的村道硬化率,这些“第一”的背后,是崂山交通人敢为人先的创新勇气,更是枝畔关情的民生情怀。

区市新观察

崂山区:N个“第一”串起山海通途

“十五五”期间将在王哥庄东部滨海区域新建滨海旅游路一期和二期 构建“快进慢游”旅游交通网络

路网建设 刷新“通达指数”的全省标杆

在崂山区北宅街道,一条蜿蜒的沥青公路穿梭于樱桃园间,每年樱桃节期间,这条“产业路”日均迎来数万游客,带动沿线150余万人次游客到访。这只是崂山区“四好农村路”建设的一个缩影,更藏着崂山交通的首个“第一”——农村公路优良中等路率96.95%,位居省市第一梯队。

这份“第一”的背后,是崂山交通人对“建设标准化”的极致追求。近3年来,崂山区累计投入超1亿元,完成三个重点涉农街道25条公路提质增效、17座桥梁桥涵改造加固,维修破损路面4300余平方米,让农村公路从“通达型”向“产业型”“景观型”转变。

路网密度的跨越式增长,造就了崂山交通的又一个“第一”——“十四五”期间路网密度增长率约11.3%,位居全市第一。高速公路通车里程由2020年末的4.1公里增长到10.2公里,增长率150%;中心城区主干路建成率从76%提升至84%,81条次支路网实现贯通,总里程达48.9公里。

“我们坚持规划先行,将北宅街道5个村庄路网、五龙河道路连通路等纳入重点项目库,让路网建设跟着发展走、围着民生转。”崂山区交通运输局局长王妮妮介绍,崂山区已完成“2025—2035年交通运输规划”编制,为未来10年路网建设绘制了清晰蓝图。

在管护层面,崂山区同样创下全省领先的“第一”:219公里农村公路、75座桥梁全部纳入路长制监督管理体系,农村公路养护率100%。通过“人巡+机管”的常态化巡查模式,累计巡查总里程834公里,隐患整改率100%。更值得称道的是,崂山区在全省率先实现农村公路路灯亮灯率98%以上,通过智慧路灯管理平台,故障路灯检出时间从24—48小时压减为半小时,2小时内即可安排检修,让山区群众告别了“摸黑行路”的历史。

公交革新 打造“零换乘”的民生样本

每天清晨5:50,大河东公交停车场都有许多上班族在等候乘坐早班公交车。“以前我们去上班,最早的车也要7点左右,一赶上堵车准迟到。”正在等车的大河东村民朱女士说。以往,由于没有公交停车场,往返于沙子口和市区之间的首班车只能从市区发车,抵达沙子口最早也得7点左右,给上班族带来不便。现在该处已经建设了一处公交场站,早晨5点50分准时发车,每间隔15—20分钟循环发车,沿线数十个村庄的居民从容安排时间乘车上班。

为了这份“最优”,崂山交通人下足了“绣花功夫”。针对公交与轨道重复设线、接驳不畅等问题,停运低效线路6条,优化调整线路30余条,构建起“轨道+公交”50米接驳体系,高效换乘率提升至87%。创新推出的“招手停”+“响应式停靠”模式,让2条试点线

路每趟车次平均节省20%的运营时间,上班族王女士的通勤时间直接缩短了15分钟。“我们不搞‘一刀切’的线路规划,而是深入企业、社区调研,精准对接群众需求。”王妮妮说,崂山交通始终坚持“民生需求在哪里,公交线路就延伸到哪里”。

农村社区公交通达率100%,是崂山交通惠及民生的又一个“第一”。针对崂山区农村社区多位于山区、道路条件复杂的特点,交通部门创新采取定制山区通行小公交、建设村内调头站等措施,让80个农村社区全部实现公交覆盖,构建起城乡30分钟通行生活圈。在北宅樱桃节、王哥庄大馒头展销等特色产业节点,还开通了季节性专线和区间车,2025年五一假期推出的620路浦里—仰口区间车,以1元票价实现“出地铁即登景区”,单日疏运游客上万人次。

绿色出行的全面落地,让崂山区再添一个“第一”——新能源公交车比例达93%以上,位居全市前列。通过逐批次安装太阳能和风光电互补新型路灯,形成覆盖219公里的“县乡村”道路亮化网,既节能环保,又为夜间出行提供了安全保障。

在服务细节上,崂山交通同样追求“第一”标准:打造“大眼睛便民服务驿站”,配备热水、应急充电宝、医疗箱等物资,“馨飞扬”志愿者全天候提供咨询引导;推行驾校“先培后付”、包车牌周末办理、渔船检验“送检上门”等服务,全年为3000人办理客运资格证,为564艘渔船完成船检服务,让群众办事“少跑腿”。

智慧赋能 开辟“数智交通”的先行赛道

在崂山区的公路沿线,治超非现场执法系统已实现全区进出国省道全覆盖,是全市唯一全覆盖的区市。这一创新实践实现了“非现场、数智化”的执法模式转变。

这只是崂山智慧交通建设的一个侧面。构建“1+7+N”数字化管理服务总架构,将249条农村公路、75座桥梁、2835盏路灯等交通设施全部纳入数字化管理,形成全省领先的智慧交通管理底座。通过手机或计算机终端,工作人员可实时监控设施运行状态,公路路灯智能管理平台更是实现了故障快速响应。

在现代物流领域,崂山区创造了多项“第一”:交通运输仓储邮政业增速稳居全市前三,多式联运和运输代理业增量培育规模目标完成率140%,指标增速和拉动率连续两个季度位列全市第一;成立首个重点企业产业联盟,新培育国家AAAA级物流企业1家、民营领军标杆企业3家;创新打造“一带一路”跨区域产业共同体,与新疆哈密市实现产业联动。

营商环境的持续优化,同样彰显了崂山交通的“第一”担当。推行“信用评价+安全监管”新模式,完成430家企业信用评价;机动车维修档案全面电子化管理,80个高频事项实现全流程电子化审批,120个政务服务事项实现全域通办;重点建设项目全生命周期审批服务升级为2.0模式,加速200余个重点项目落地达效。

交旅融合 书写“山海联动”的创新答卷

崂山旅游专用路被中国公路学会评为“2024年度交通与旅游融合创新项目”,成为全国首个获此殊荣的区级旅游公路——这是崂山交通的又一个“第一”,更是其“交通+文旅”融合发展的生动写照。这条13公里的旅游专用路将沿线6个山海相依的社区串珠成链,蝶变为“线上成景、点上美丽”的网红产业村,带动创建省级景区化村庄13个。

“交通不仅要‘连通’,更要‘赋能’。”王妮妮介绍,崂山交通以“农村公路+”模式激活产业潜能,除了樱桃产业,还带动沿线新增农家乐27家、采摘园15处,眺望南进村路年游客量增长40%。通过打造农村物流服务网点255个,实现网点覆盖率100%,让王哥庄大馒头、沙子口鲅鱼、崂山茶等特色产品通过电商平台走向全国,真正让交通红利转化为民生福祉。

旅游码头和城市航站楼的规划建设更彰显了崂山交通的前瞻布局。攻坚突破规划顶层设计、用海方式、生态红线三大难点,崂山旅游码头项目正式启动,已完成水深地形测量、海洋环境秋季调查等前期工作;城市航站楼项目加速推进,高效完成前期手续,于2025年6月底开工建设,未来将为旅客提供值机、购票、商务等“一站式”联程服务。在安全保障方面,崂山交通同样创下“第一”:累计完成桥涵改造50余座,部署24小时监测系统,实现极端天气下公路安全畅通;海上旅游客运市场全年“零投诉、零舆情、零处罚”,为游客营造安全放心的出行环境。

“十五五”期间,崂山区将实施S212王南路、贾汉支路等关键路段的拓宽改造,以缓解现有拥堵瓶颈。同时,推进滨仰线、五龙河西侧路等储备项目的新建工程,加强崂山与城阳等周边区市的联系,并分流王沙路等主干道的交通压力。对串联核心景区的旅游专用路Z005约11.1公里的道路进行拓宽改造,并增设慢行空间。同时,将在王哥庄东部滨海区域新建滨海旅游路一期和二期,形成连续的滨海旅游通道和独立慢行系统,构建“快进慢游”的旅游交通网络,直接服务于崂山全域旅游发展。

此外,崂山区计划对75条农村道路改造提升,包括路面拓宽、路域环境美化等。针对公交场站不足的短板,规划新建、续建及储备19处公交场站,均衡布局在张村河片区、石老人滨海区域等关键地带。

崂山区还规划新建小麦岛、极地西、仰口3处旅游码头,并扩建太清码头,打造“山、海、岛”一体的立体游览网络。强化码头与陆域交通的接驳,配套建设公交场站和社会停车场,实现海陆交通无缝衔接,丰富崂山旅游内涵。

崂山区将低空经济作为发展新赛道,计划建设包括5处文旅起降点、1处交通起降点和15处应急起降点在内的低空起降网络。将继续完善“智慧交通一张网”平台,整合视频监控、超限执法、桥梁健康监测等功能。规划试点智慧高速、车路协同技术,在张村河区域开放智能网联测试路段,并推动自动驾驶在物流、环卫等场景的应用。

青岛早报/观海新闻记者 姜丹宁 通讯员 孙鹏 崂山区交通运输局供图