



“青岛巴士”志愿者在沿线集市周边重要站点开展志愿服务。

青岛巴士打造“年货采购便民车”,奉上“赶大集攻略”

「暖车」出动

早报2月9日讯 2月10日是小年,年味渐浓。随着家家户户开始张罗年货,岛城的街巷市集也迎来了熙攘热闹的光景。为精准服务市民集中采购需求,让传统“赶集”之路更便捷、更温暖,近日,青岛城运控股公交集团市南巴士公司创新服务模式,在36路、371路等多条线路上精心打造“年货采购便民车”。这些穿梭于城市脉络中的“移动年货驿站”,不仅以充满巧思的车厢服务和精准的线路规划,一站式串联起各大特色采购地,更通过一份份详细的“赶大集攻略”,将公交服务化作一张张生动的“年味导览图”,陪伴市民轻松寻味、暖心采购,共迎新春。

车厢变身“年味驿站”

2月8日,一走进36路便民车,扑面而来的是浓浓的年节喜庆氛围:车窗上贴着精巧的福字窗花,车厢内悬挂着火红的拉花与中国结,扶手旁还点缀着小小的吉祥饰物。这趟日常的公交线路,化身为一个充满仪式感的“年味文化空间”。然而,比视觉氛围更打动人,是那些切实解决采购痛点的服务升级。针对生鲜熟食易变质、大包小裹难携带的实际问题,工作人员在车厢内设立了“暖心服务角”:专用保温箱让刚出炉的熟食、采购的鲜肉和海鲜得以保鲜;充足的可重复使用环保便民袋方便乘客随时取用;更引人注目的是车内张贴的“三大市集年货特色指南”,榉林山早市的海味干货、十五大街农贸市场的鲜果与风味熟食、抚顺路批发市场的“一站式”优势,尽在图中清晰展现,成为乘客的“掌上采购宝典”。

同样的人性化设计在371路“春节赶集便民车”上得到了延伸和深化。考虑到赶集采购往往货物繁多、形状不一,车厢内创新加装了多功能便民挂钩,方便悬挂各类年货袋、手提篮;特别设置的带盖防水海鲜存放箱,有效解决了活鲜水产运输途中易洒漏、易串味的难题,让市民能将“大海的鲜味”安然带回家。

线路织就“年货地图”

便民车的成功,源于其线路对城市商业生态和市民消费习惯的精准把握。

36路宛如一条“经典年味探秘线”,它自西向东,系统串联三类核心采购场景:首站榉林山早市,是寻觅地道“青岛味”的宝库,金钩海米、干贝、各类海鲜零食承载着本地风味记忆;继而抵达的十五大街农贸市场,则以时令水果、海鲜和现场制售的脂渣、炸糕等熟食,渲染出最浓郁的市井烟火气;随后的抚顺路批发市场,则切换到高效批零模式,精品干果、特色礼盒乃至崂山茶、高粱饴等伴手礼应有尽有,满足家庭大宗采购和礼品筹备所需。一条线路,覆盖从特色寻味、日常采买到集中备货的全链条。

371路则侧重于编织一张“传统集市与现代生活交融的网络”。它不仅是连接海泊河、开平路、香里等社区便民早市的纽带,更途经李村大集这一民俗文化地标。为此,371路车厢内特别设计并张贴了详尽的“赶大集攻略”。攻略不仅清晰列出各集市(如海泊河早市、李村大集)的具体开市时间、特色区域,还贴心标注了热门商品概览与换乘小贴士。

高峰时段增发区间车

特色便民车的推出,是青岛巴士服务从“保障出行”向“优化体验”主动迈进的一步。随着春节临近,采购人流将持续攀升。市南巴士公司已建立动态响应机制,将依托智能调度系统,重点监测36路、371路等年货车及途经各大市场线路的实时客流。在周末、传统集市日等高峰时段,将通过增发区间车、加密班次等灵活调度方式,全力保障运力供给,缩短市民候车时间。此外,还将在李村大集、抚顺路市场、海泊河早市等关键站点,组织青年志愿者设立“新春暖心服务岗”,为携带重物、行动不便的乘客提供乘车引导、行李暂看、力所能及的搬运等辅助服务,用主动关怀化解出行难题,守护每一位市民平安、顺心、温暖的年货采购之旅。 (青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)



青岛动车段机械师检查动车组车下走行部设备。

青岛动车段“打温人”寒夜奔波为列车“保暖”,守护春运

「暖男」出击

早报2月9日讯 寒冬深夜,当城市沉入梦乡,国铁济南局青岛动车段的存车场依旧灯火通明。在-10℃凛冽寒风中,一群“00后”机械师正穿梭于一列列静默停放的动车之间——他们不是检修故障,而是在为动车“保暖”。这群被称作“打温人”的年轻人,用每两小时一次的执着巡视、每晚3万步的默默奔波,为钢铁巨龙“驱寒保暖”,守护着每一趟春运列车的安全,让旅客奔赴远方的温暖归途。

寒夜奔波只为“守护”18℃

寒潮来袭,在国铁济南局青岛动车段存车场的股道上,一列列动车组静静停放。车外是凛冽刺骨的零下严寒,车内却藏着一群彻夜不眠的“暖男”,他们就是动车组“打温人”。

动车组虽是钢铁之躯,却也“怕冷”。打温,是铁路系统应对低温的硬核操作。当气温跌破0℃,动车组的供水管路、制动系统等精密部件极易受冻失效,就像人体血管凝堵堵塞一样,轻则影响设备运行,重则危及行车安全。因此,在冬季尤其是春运高峰期,每晚必须对停放的动车进行“打温”作业。“打温人”的核心任务,就是通过升弓供电、空调控温、循环巡检的闭环操作,让车厢温度始终稳定维持在18℃以上,确保每一处设备都“血脉畅通”,状态在线。

春运期间,“打温人”的担子更重了,他们每个人每天要负责六七组动车的“防寒打温”工作。从夜幕降临到晨光熹微,重复的巡检、调试、记录循环往复,全程彻夜不眠,不敢有丝毫松懈。这项看似简单的任务,实则是一场与时间、低温和细节的较量。为了精准把控每一组动车的打温节奏,“打温人”常会随身携带一张“明白纸”,上面密密麻麻记录着当天每一组动车组列车的停放股道、计划打温时间,确保无一遗漏,确保在深夜的忙碌中,每一组动车都能按时“取暖”。

“00后”打温员刘依林说:“我们

每晚要守护六七组动车,一趟趟走下来,步数轻松达到3万步。车厢内外温差大,刚从暖和的车厢出来,脸就像被刀割一样,但只要看到温度显示稳定在18℃,心里就踏实了。”

彻夜不眠夜行测温

打温工作要一直持续到次日早晨。当多数人在酣眠时,“打温人”却在夜幕下忙碌穿梭,他们手中的手电筒就像一只只点亮寒夜的萤火虫,虽然光芒微弱,却在漆黑的股道上格外闪耀,照亮了设备的每一个角落,也照亮了旅客平安出行的道路。

“人怕冷,动车也‘怕冷’。”每晚,“打温人”手持红外温度计,在车厢内逐点细致测温,指尖划过冰冷的设备表面,目光专注而坚定。“电茶炉、卫生间水管这些与旅客体验息息相关的地方最娇贵,一旦冻住,旅客第二天连口热水都喝不上,行程也会受影响。”刘依林说。

深夜,他们手持红外测温仪,逐节检查车厢温度;弯腰钻入车底,确认管路无冻结迹象;还要随时应对突发状况,比如空调系统异常、电源接触不良等。哪怕一个小小的传感器失灵,都可能让整列车无法准时上线。为确保万无一失,国铁济南局青岛动车段采用“智能+人力”的双重保障机制:先由远程监控系统实时检测车厢温度,再由人工现场复核。这种“双保险”模式,正是动车安全过冬的关键。

除了专业技能,“打温人”还带着一份特别的情感投入工作。刘依林说:“有天凌晨3点,我给列车做完最后一次温度确认,刚好家里人当天就坐这趟车回老家。虽然不能陪他们一起回家,但我用自己的方式‘送’他们平安出发。”

正是这些“暖男”在寒夜中的坚守,用青春脚步丈量站场,用精准操作守护温度,才让每一趟春运列车都能温暖启程、平安抵达。他们的身影或许不为人知,却构成了流动中国最温暖的底色。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 王玉龙 摄影报道)