

青岛巴士打造“年货采购便民车”，奉上“赶大集攻略”

「暖车」出动



“青岛巴士”志愿者在沿线集市周边重要站点开展志愿服务。

早报2月9日讯 2月10日是小年，年味渐浓。随着家家户户开始张罗年货，岛城的街巷市集也迎来了熙攘热闹的光景。为精准服务市民集中采购需求，让传统“赶集”之路更便捷、更温暖，近日，青岛城运控股公交集团市南巴士公司创新服务模式，在36路、371路等多条线路上精心打造“年货采购便民车”。这些穿梭于城市脉络中的“移动年货驿站”，不仅以充满巧思的车厢服务和精准的线路规划，一站式串联起各大特色采购地，更通过一份份详细的“赶大集攻略”，将公交服务化作一张张生动的“年味导览图”，陪伴市民轻松寻味、暖心采购，共迎新春。

车厢变身“年味驿站”

2月8日，一走进36路便民车，扑面而来的是浓浓的年节喜庆氛围：车窗上贴着精巧的福字窗花，车厢内悬挂着红火的拉花与中国结，扶手旁还点缀着小小的吉祥饰物。这趟日常的公交线路，化身为一个充满仪式感的“年味文化空间”。然而，比视觉氛围更打动人的，是那些切实解决采购痛点的服务升级。针对生鲜熟食易变质、大包小裹难携带的实际问题，工作人员在车厢内设立了“暖心服务角”：专用保温箱让刚出炉的熟食、采购的鲜肉和海鲜得以保鲜；充足的可重复使用环保便民袋方便乘客随时取用；更引人注目的是车内张贴的“三大市集年货特色指南”，榉林山早市的海味干货、十五大街农贸市场的鲜果与风味熟食、抚顺路批发市场的“一站式”优势，尽在图中清晰展现，成为乘客的“掌上采购宝典”。

同样的人性化设计在371路“春节赶集便民车”上得到了延伸和深化。考虑到赶集采购往往货物繁多、形状不一，车厢内创新加装了多功能便民挂钩，方便悬挂各类年货袋、手提篮；特别设置的带盖防水海鲜存放箱，有效解决了活鲜水产运输途中易洒漏、易串味的难题，让市民能将“大海的鲜味”安然带回家。

线路织就“年货地图”

便民车的成功，源于其线路对城市商业生态和市民消费习惯的精准把握。

36路宛如一条“经典年味探秘线”，它自西向东，系统串联三类核心采购场景：首站榉林山早市，是寻觅地道“青岛味”的宝库，金钩海米、干贝、各类海鲜零食承载着本地风味记忆；继而抵达的十五大街农贸市场，则以时令水果、海鲜和现场制售的脂渣、炸糕等热食，渲染出最浓郁的市井烟火气；随后的抚顺路批发市场，则切换到高效批零模式，精品干果、特色礼盒乃至崂山茶、高粱饴等伴手礼应有尽有，满足家庭大宗采购和礼品筹备所需。一条线路，覆盖从特色寻味、日常采买到集中备货的全链条。

371路则侧重于编织一张“传统集市与现代生活交融的网络”。它不仅是连接海泊河、开平路、香里等社区便民早市的纽带，更途经李村大集这一民俗文化地标。为此，371路车厢内特别设计并张贴了详尽的“赶大集攻略”。攻略不仅清晰列出各集市（如海泊河早市、李村大集）的具体开市时间、特色区域，还贴心标注了热门商品概览与换乘小贴士。

高峰时段增发区间车

特色便民车的推出，是青岛巴士服务从“保障出行”向“优化体验”主动迈进的一步。随着春节临近，采购人流将持续攀升。市南巴士公司已建立动态响应机制，将依托智能调度系统，重点监测36路、371路等年货车及途经各大市场线路的实时客流。在周末、传统集市日等高峰时段，将通过增发区间车、加密班次等灵活调度方式，全力保障运力供给，缩短市民候车时间。此外，还将在李村大集、抚顺路市场、海泊河早市等关键站点，组织青年志愿者设立“新春暖心服务岗”，为携带重物、行动不便的乘客提供乘车引导、行李暂看、力所能及的搬运等辅助服务，用主动关怀化解出行难题，守护每一位市民平安、顺心、温暖的年货采购之旅。（**青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道**）

青岛动车段“打温人”寒夜奔波为列车“保暖”，守护春运

「暖男」出击



青岛动车段机械师检查动车组车下走行部设备。

早报2月9日讯 寒冬深夜，当城市沉入梦乡，国铁济南局青岛动车段的存车场依旧灯火通明。在-10℃凛冽寒风中，一群“00后”机械师正穿梭于一列列静默停放的动车之间——他们不是检修故障，而是在为动车“保暖”。这群被称作“打温人”的年轻人，用每两小时一次的执着巡视、每晚3万步的默默奔波，为钢铁巨龙“驱寒保暖”，守护着每一趟春运列车的安全，让旅客奔赴远方的温暖归途。

寒夜奔波只为“守护”18℃

寒潮来袭，在国铁济南局青岛动车段存车场的股道上，一列列动车组静静停放。车外是凛冽刺骨的零下严寒，车内却藏着一群彻夜不眠的“暖男”，他们就是动车组“打温人”。

动车组虽是钢铁之躯，却也“怕冷”。打温，是铁路系统应对低温的硬核操作。当气温跌破0℃，动车组的供水管路、制动系统等精密部件极易受冻失效，就像人体血管凝结堵塞一样，轻则影响设备运行，重则危及行车安全。因此，在冬季尤其是春运高峰期，每晚必须对停放的动车进行“打温”作业。“打温人”的核心任务，就是通过升弓供电、空调控温、循环巡检的闭环操作，让车厢温度始终稳定维持在18℃以上，确保每一处设备都“血脉畅通”，状态在线。

春运期间，“打温人”的担子更重了，他们每个人每天要负责六七组动车的“防寒打温”工作。从夜幕降临到晨光熹微，重复的巡检、调试、记录循环往复，全程彻夜不眠，不敢有丝毫松懈。这项看似简单的任务，实则是一场与时间、低温和细节的较量。为了精准把控每一组动车的打温节奏，“打温人”常会随身携带一张“明白纸”，上面密密麻麻记录着当天每一组动车组列车的停放股道、计划打温时间，确保无一遗漏，确保在深夜的忙碌中，每一组动车都能按时“取暖”。

“00后”打温员刘依林说：“我们

每晚要守护六七组动车，一趟趟走下来，步数轻松达到3万步。车厢内外温差大，刚从暖和的车厢出来，脸就像被刀割一样，但只要看到温度显示稳定在18℃，心里就踏实了。”

彻夜不眠夜行测温

打温工作要一直持续到次日早晨。当多数人在酣睡时，“打温人”却在夜幕下忙碌穿梭，他们手中的手电筒就像一只只点亮寒夜的萤火虫，虽然光芒微弱，却在漆黑的股道上格外闪耀，照亮了设备的每一个角落，也照亮了旅客平安出行的道路。

“人怕冷，动车也‘怕冷’。”每晚，“打温人”手持红外温度计，在车厢内逐点细致测温，指尖划过冰冷的设备表面，目光专注而坚定。“电茶炉、卫生间水管这些与旅客体验息息相关的设备最娇贵，一旦冻住，旅客第二天连口热水都喝不上，行程也会受影响。”刘依林说。

深夜，他们手持红外测温仪，逐节检查车厢温度；弯腰钻入车底，确认管路无冻结迹象；还要随时应对突发状况，比如空调系统异常、电源接触不良等。哪怕一个小小的传感器失灵，都可能让整列动车无法准时上线。为确保万无一失，国铁济南局青岛动车段采用“智能+人力”的双重保障机制：先由远程监控系统实时检测车厢温度，再由人工现场复核。这种“双保险”模式，正是动车安全过冬的关键。

除了专业技能，“打温人”还带着一份特别的情感投入工作。刘依林说：“有天凌晨3点，我给列车做完最后一次温度确认，刚好家里人当天就坐这趟车回老家。虽然不能陪他们一起回家，但我用自己的方式‘送’他们平安出发。”

正是这些“暖男”在寒夜中的坚守，用青春脚步丈量站场，用精准操作守护温度，才让每一趟春运列车都能温暖启程、平安抵达。他们的身影或许不为人知，却构成了流动中国最温暖的底色。

（**青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 王玉龙 摄影报道**）