

春节玩转青岛 八大新场景走起

文博雅集、滨海潮乐、乡土寻趣、全城惠购等新场景邀你沉浸式体验



冬游青岛 乐享山海

早报2月4日讯 新春的青岛,将丰饶的山海资源与深厚的城市文脉,转化为八大沉浸式消费新场景。这不仅是节庆活动的集合,更是一次从传统游览到身心沉浸、从单一购物到综合悦享的消费体验焕新,我们邀您一同开启一条连接传统与现代、融合烟火与诗意的新春旅程。

民俗活化新场景: 里院烟火·年味复兴场

当百年里院的砖瓦披上光影艺术的新装,当沉寂的庙会变身为非遗与潮玩共舞的市集,历史城区便成为了年味复兴的现场。在大鲍岛街区,传统花灯与3D Mapping技术共绘“鲍岛骏启”的梦幻景象;在天后宫,第27届新正庙会会让妈祖巡游与美学市集唤醒传统记忆;在青岛啤酒博物馆,一场《觉醒的酿造师》新春剧本游,让工业遗产焕发沉浸叙事的魅力。

文博雅集新场景: 美学浸润·身心修养站

青岛市博物馆里,“马舞新春”的生肖文物联展与雪域唐卡艺术并置对话,观众可在亲手体验金缮或面塑中感悟匠心;青岛市美术馆内,胶南年画的浓



青岛方特梦幻王国。青岛市文化和旅游局供图

烈色彩讲述乡土故事,观众亦能亲手印制一幅红火版画;德国总督楼旧址博物馆则邀请人们探寻建筑细节中的马元素,并带走一份马年限定文创产品。

滨海潮乐新场景: 时尚欢聚·全时乐活港

奥帆中心的白帆之下,“钻石海”航线与海上灯光秀Live House共构浪漫奇遇;转至西海岸新区,金沙灘啤酒城的“迷你啤酒节”与哈舅市集延续着舌尖与耳畔的狂欢;而在红树林度假世界,百戏文化艺术节则上演着非遗杂技与现代光影的盛宴。

山海康乐新场景: 动感怡情·活力充电谷

深入崂山风景区,可在“山海贺岁”的文旅活动中赏雪观冰、参与非遗展演,于仰口敲响祈福的钟声;返回都市,既可赴青岛国信体育馆观赏亚洲顶级羽毛球赛事的热血沸腾,也可来到星靚点滑冰场,在大众冰雪运动中亲身感受风的速度。

乡土寻趣新场景: 田园牧歌·绿色疗愈乡

在西海岸新区的杨家山里,雪趣活

动与乡村文化节带来踏雪寻欢、采购农产的野趣;在宝山大集,“山东手造”专场让本地蜜薯、剪纸成为最接地气的年礼;当夜幕降临,即墨龙泉花海乐园的千灯盛会,则在星空下铺开一幅璀璨的田园画卷。

古镇新生新场景: 国风华韵·沉浸演艺秀

在即墨古城,县官巡游、舞狮表演与灯光秀串联起日夜不停的热闹;在胶州板桥古镇,宋潮海市主题庙会以“万邦来朝”的大型演艺为核心,将市集、茶舍、酒坊化为剧情的一部分;胶州城隍庙的免费戏曲演出,则为这场大戏增添了质朴的民间底色。

亲子共育新场景: 合家欢创·成长能量站

在青岛方特梦幻王国,“喜乐潮玩年”以熊出没IP巡游和烟花秀点燃欢乐;在东方伊甸园,“国潮嬉乐节”则用非遗市集与打铁花表演诠释传统之美;而在莱西的宜品羊乳业文化博览园,家庭可以一起探秘乳业科技,亲手制作羊奶汤圆。

全城惠购新场景: 优享乐淘·精明消费圈

从嘉年华海信广场的“忙年场”福袋促销,到李沧伟东·乐客城的首届彩灯节,再到蔚央地商业中心“啤酒街区”的漫游记游戏,各大商圈以主题营销创造购物乐趣。同时,“青岛票根经济”联盟为外地游客送上专属礼遇,李村商圈的集章打卡活动则将分散的商户串联成寻宝地图。

(青岛早报/观海新闻记者 徐小钦)

“赶集巴士”上线 满满烟火气

青岛公交助力市民一站式购年货

早报2月4日讯 2月4日,适逢李村大集开集日,为保障市民赶年集、办年货的出行安全与便捷,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司以9路与303路公交车为载体,围绕这一充满“烟火气”的城市地标,持续提升服务温度,并通过警企联动筑牢安全防线,让市民在采购年货的路上,既能感受红火年味,也能体验贴心、平安的公交服务。

集市上,一眼望去人头攒动,各种声音和画面交织成一片热闹的“烟火图景”。面对如此密集的人流与车流,公交出行成为许多市民赶集的首选。为此,李沧巴士公司在9路与303路公交车上打造“李村大集赶集巴士”,所有参与运营的车辆前均悬挂定制标识牌,方便市



民快速识别乘车。同时,根据实时客流动态调整发车间隔,有效减少市民候车时间,确保运力与需求精准匹配。

2月4日,在9路“李村大集赶集巴士”车厢内,工作人员正向乘客赠送平安礼袋,内附寓意吉祥的中国结、萌趣的马年生肖挂件,以及李沧交警大队四中队特别提供的《平安出行手册》,手册涵盖交通安全知识、应急处置常识等内容,让安全提示与新春祝福相伴同行。“这个礼袋太贴心了,孩子也喜欢!”带着孙子赶集的张先生称赞道。

此外,针对赶集乘客中老年人较多的特点,在9路和303路“李村大集赶集巴士”车厢内,各配备2至3副“便民老花镜”,同时提供购物车固定绑带,帮助乘客妥善放置购物车。车厢内还放置了喜庆的“福”字桶,驾驶员向乘客送“福”,传递新春祝福。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

左图:9路“李村大集赶集巴士”驾驶员向乘客送“福”。

接过父亲“方向盘” 守护夜归旅客路

20路公交车司机刘同起今年春节继续坚守岗位

后一列车到站。这辆隶属于青岛城运控股公交集团市北巴士第三分公司的夜公交,自2015年起,便坚守着接驳铁路青岛站最后一班旅客的重任,十年如一日,从未间断。

2015年,20路正式承担起铁路青岛站最后一班旅客的接驳任务,刘同起的父亲刘世刚便主动扛起这份责任,他用专业的驾驶技术和贴心的服务,赢得了旅客和同事们的一致认可。

2024年,在父亲刘世刚即将告别坚

守多年的夜公交时,同样作为公交驾驶员的刘同起主动向公司提出申请,希望接过父亲的“方向盘”,继续坚守20路夜公交接驳岗位。“我知道夜公交岗位辛苦,每天要工作到深夜,陪伴家人的时间很少,但我不怕。”刘同起说,从此,刘同起正式开启了夜公交的坚守之路。

20路夜公交每日23点20分从铁路青岛站门口发车,精准对接最后一班列车的到站旅客,遇到火车晚点的情况,公司调度会第一时间通知刘同起,他会根

据调度指令延时发车。无论等待多久,刘同起都会认真清点人数,确保每一位晚到的旅客都能顺利坐上回家的公交车。“旅客们在外奔波不易,多等一会儿,他们就能少受一点冻、少一份焦急。”刘同起说,延时发车早已是他的工作常态,哪怕要等到凌晨,他也毫无怨言。

记者了解到,自2024年起,刘同起已经在岗位上连续保障了两年的春运,不仅如此,他还主动承担了两年的除夕末班车任务。谈及即将到来的2026年春节,刘同起笑着说:“我依然会坚守岗位,这是我的责任,也是我的选择。”

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)



刘同起

早报2月4日讯 2月4日23时20分,夜色正浓,驾驶员刘同起驾驶着20路夜公交缓缓驶入接驳站点,等候着最