

全市“干部作风建设年”活动动员大会召开

以扎实作风推动高质量发展 奋力实现“十五五”良好开局

曾赞荣讲话 任刚主持 梅建华孟庆斌出席

早报2月4日讯 4日下午,全市“干部作风建设年”活动动员大会召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,教育引导全市广大党员干部树立和践行正确政绩观,强党性、转作风、重实干、促发展,以扎实作风推动高质量发展,奋力实现“十五五”良好开局。

市委书记曾赞荣出席会议并讲话,市委副书记、市长任刚主持,市人大常委会主任梅建华,市政协主席孟庆斌出席。

曾赞荣在讲话中指出,我们党历来重视作风建设,党的十八大以来,习近平总书记围绕加强党的作风建设发表一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,为新时代加强党的作风建设指明了方向、提供了根本遵循。开展“干部作风建设年”活动、以扎实作风推动高质量发展,是落实习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署的具体行动,是实现“十五五”规划目标任务、推进中国

现代化青岛实践的必然要求,是抓好巡视反馈问题整改、持之以恒推进全面从严治党的重要举措。当前,全市党员干部作风总体是好的,但在思想认识、工作落实、为民实干等方面存在的一些作风问题不容忽视。我们要充分认识到作风建设永远在路上,以开展这次活动为契机,驰而不息纠“四风”、转作风、树新风,为加快建设现代化国际大都市提供坚强保障。

曾赞荣强调,要准确把握作风建设的目标任务,深刻认识作风问题本质上是党性问题,自觉从党的创新理论中汲取党性滋养,始终用党性原则正心明道、修身律己。要坚持问题导向、目标导向、结果导向,着力破解作风领域突出问题,大力倡树“实、新、快、严”作风,以工作实绩检验作风建设成效。一要大力倡树“实”的作风,坚持实事求是、求真务实、真抓实干,密切联系群众,深入基层一线,察实情、出实招、求实效,在推动发展、服务群众上担当作为,具

体化、项目化、清单化推动工作落实。二要大力倡树“新”的作风,坚持解放思想、守正创新,拉高工作标杆,打开思路视野,围绕创新型产业体系、“中国康养”、品质城市建设等强化前瞻布局、创新路数打法,及时跟进研究人工智能等前沿技术,以新观念、新办法解难题、求突破。三要大力倡树“快”的作风,坚持雷厉风行抓落实,聚焦项目招引建设、信访维稳等关键环节,勇于攻坚克难,提高办事效率,保证工作进度,确保干就干成、干就干好。四要大力倡树“严”的作风,严以修身、严以用权、严以律己,锲而不舍落实中央八项规定精神,心存敬畏、手握戒尺,坚决守住廉洁自律底线。各级党委(党组)要加强组织领导,压紧压实责任,坚持分类推进,注重常态长效,强化宣传引导,确保“干部作风建设年”活动取得实效。

任刚在主持时指出,各级各部门要切实将思想和行动统一到市委部署上来,增强责任感、紧迫感,把开展“干部

作风建设年”活动作为提升工作的重要机遇,抓严抓实抓深抓出高质量。要突出问题导向,清单化、责任化抓好问题整改,真解决问题、解决真问题。要突出实绩实效,见人见事见思想见作风,用工作成效检验活动成果。要突出制度化长效化,争创工作亮点、改革亮点和制度亮点,把作风建设的好经验、好做法固定下来,形成长效机制。要抓督导、抓检查、抓典型、抓点评,确保作风建设各项要求不折不扣落到实处。

会上,对《全市“干部作风建设年”活动工作方案》作了说明,通报了干部作风典型问题,市科技局、国信集团、青岛高新区、平度市、崂山区金家岭街道作了表态发言。

会议采取视频形式,有关市领导,市委各部委、市直各党组(党委)主要负责同志,市委“干部作风建设年”活动领导小组办公室、各工作推进专班负责同志等在主会场参加。各区(市)、西海岸新区设分会场。

(青报全媒体/观海新闻记者 薛华飞)

青岛港一个月内开通 4 条新航线

外贸航线总数达到近 240 条 与全球 180 多个国家和地区的 700 多个港口实现互联互通

开局“十五五”
奋斗正当时
青岛新担当

早报2月4日讯 2026年伊始,山东港口青岛港在航线拓展上实现重要突破:一个月内,连续开通地中海航运澳新线、中远海运红海线及东南亚线、正利航运东南亚线共计4条集装箱新航线,为客户提供更充裕、更灵活的出运选择,保障产业链供应链稳定畅通。

至此,青岛港外贸航线总数扩容至近240条,北方港口航线数量最多、密度最大的枢纽优势持续巩固,与全球180多个国家和地区的700多个港口实现互联互通,东北亚国际航运枢纽的辐射力与影响力进一步提升。



山东港口青岛港外贸航线总数达到近240条。 山东港口青岛港供图

应对外贸发展新形势

强劲的贸易动能为航线扩容提供了坚实支撑。4条新航线密集开通,是青岛港精准对接国家发展战略,联动全球航运巨头,适应外贸发展新形势的主动作为。

从服务共建“一带一路”高质量发展看,新开通的红海线将青岛港与沙特阿拉伯的吉达港、埃及的索卡纳港等中东、非洲地区关键门户紧密串联,为能源、建材等大宗商品搭建稳定可靠的跨洋物流通道,同时为我国新能源汽车、光伏产品等新兴产业出海提供高效支撑,助力中外新兴领域合作走深走实。

从中澳关系发展新起点看,澳新线的开通恰逢中澳全面战略伙伴关系开启第二个十年的重要节点,实现了中国北方地区与澳大利亚悉尼、布里斯班等核心枢纽港的直达连通,较传统中转模式大幅缩短航程时间,可直接服务于北方

机电产品、化工品等优势产业出海,便捷承接澳洲货物进口分拨,成为深化两国经贸务实合作的新纽带。

从激活RCEP区域合作红利看,两条东南亚线进一步深化区域经贸合作,加密了青岛港至泰国林查班等东盟主要港口的航线网络,深度释放关税减免、贸易便利化政策效能,为电子产品、特色农产品等贸易往来铺设了“海上高速”,推动区域产业链供应链深度融合、协同升级。

吸引全球航商布局航线

国际航运巨头的战略选择,是对港口区位优势、腹地经济活力、运营效率与服务水平的综合投票。4条重要航线同时落地青岛港,源于对港口综合实力的

高度认可,也折射出中国北方经济贸易发展的开放活力。

作为中国第二大外贸口岸、北方第一大港、沿黄流域最大最优出海口,青岛港地处“一带一路”海陆交汇点,拥有得天独厚的区位优势与腹地资源。依托56个内陆港织就的“无水港网络”,将服务触角延伸至黄河流域各省区;86条海铁联运班列形成“黄金通道”,海铁联运箱量连续11年领跑全国,让内陆货物直达海港,为航线开通运营汇聚了源源不断的货源。

效率和服务是核心竞争力。青岛港拥有世界领先的全自动化集装箱码头,13次打破装卸效率世界纪录;针对客户需求,青岛港提供“一企一策”定制化方案,推广“船边直提”“抵港直装”等便利化模式,船舶直靠率稳居全球主要港口

前列,以高效的作业体系确保了船舶周转顺畅、货物进出快捷。

此外,持续优化的口岸营商环境也构成了关键的“软实力”。青岛港与青岛海关强化协同,将智慧监管无缝嵌入港口生产作业,为外贸企业打造了一条高效出海通道,连续五年获评海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境“最高星级”,成为吸引全球航商布局航线的核心竞争力之一。据青岛海关统计,2025年,青岛口岸进出口总值2.65万亿元,同比增长1.8%,其中出口总值1.69万亿元,同比增长5.1%。

立足“十五五”开局关键节点,山东港口青岛港将持续优化全球航线网络,提升服务效能与枢纽能级,在服务国家战略、赋能高质量发展的征程中,彰显更大作为、更强担当。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)