

# “夜鹰”振翅:5米高空丈量团圆路

青岛公交“夜鹰团队”春运期间昼夜巡检 43.6公里电车线网

## 春运回家路

早报2月3日讯 年味渐浓,暖意渐生。春节临近,街头巷尾张灯结彩,家家户户忙着筹备年货,而青岛城运控股公交集团市北巴士公司供电所“夜鹰团队”却丝毫没有松懈,坚守在岗位一线,以“严标准、实举措、硬作风”全力开展春节前公交电网保供筹备工作,全面排查安全隐患、检修设备设施、完善应急预案,用责任与坚守,为春节期间市民平安便捷出行筑牢防线。

### 经历30个春节的保供筹备

“春节期间,公交出行需求激增,线网的安全稳定运行直接关系到每一位市民的出行安危,容不得半点马虎。我们提前谋划、主动作为,从线路巡检、设备检修到应急保障,逐项细化任务、层层压实责任,确保各项筹备工作落到实处,让市民度过一个安心、顺畅的春节。”市北巴士公司供电所主任曹谦说。

连日来,供电所“夜鹰团队”放弃休息时间,全身心投入到春节前保供电筹备工作中,形成“全员参与、全面覆盖、全程管控”的工作格局。值班室里,监控屏幕上43.6公里供电区域的电车线网运行数据实时跳动,值班人员紧盯屏幕,确保隐患早发现、早预警。“春节前夕,我们安排专人24小时值守,就是要守住电网安全的‘第一道防线’。”值班员高吉生介绍,他从事公交供电维护工作已有33年,经历了30个春节的保供筹备,深知每一次细致排查的重要意义。



### 徒步12公里为线路清障

寒冷冬季,线网易因低温、湿度变化出现零部件老化、冻裂等问题,给电网运行带来安全隐患。为消除隐患,“夜鹰团队”分区域、分线路开展全方位巡检。队员们登上高空作业车,穿梭在城市的大街小巷,沿着43.6公里供电线路逐段排查,不放过任何一个细节。“我们重点排查线网的滑触线、分线器、夹板等关键部件,仔细检查是否存在松动、老化、破损等情况,同时对线路上的杂物进行全面清理,防止因杂物缠绕影响线路运行。”曹谦手持强光手电,俯身查看线网细节,手电的光束在晨光中来回穿梭,照亮了每一处需要检查的部位,也照亮了队员

们坚守的身影。

高空作业平台缓缓升起,队员们系紧安全绳,站在5米高的平台上开展作业。寒风迎面扑来,打在脸上生疼,他们却只佩戴薄薄的手套,以保证操作的精准度。手中的工具反复敲击着滑触线,同时逐一检查夹板、螺丝等零部件,哪怕是微小的松动也会及时紧固。“上半身忙着作业,越干越热,腿脚长时间暴露在寒风里,冻得几乎失去知觉,有时候搓搓手、跺跺脚,接着继续干。”年轻队员郭硕耘的脸颊冻得通红,声音也因寒冷有些沙哑,却依旧稳稳地完成每一个操作动作。

巡检过程中,队员们不仅要应对严寒天气,还要克服各类复杂路况带来的困难,对重点路段、关键站点进行重点排查。在台东一路、威海路、北岭路等公交

客流密集路段,团队放慢速度,重点检查分线器、并线器、交叉器、馈线等关键设备的运行状态,同时对周边可能影响线网运行的树木、广告牌等进行排查清理,及时消除外部安全隐患。“这些路段客流量大,春运期间公交车发车频次高,必须确保线路零隐患、设备零故障。”曹谦说,仅一天时间巡检小队就排查线路12公里,清理线网杂物10余处,有效降低了安全隐患风险。

“虽然不能像其他人一样,早早回家筹备年货、陪伴家人,但想到能通过我们的努力保障市民春节期间顺利出行,让大家安心与家人团圆,一切都值得。”高吉生擦了擦额头的汗水,脸上露出了朴实的笑容。他告诉记者,春节前夕,家人总会叮嘱他注意安全、安心工作,家人的理解与支持是他坚守岗位的最大动力。

### 应急救援突击队随时待命

除了一线巡检外,供电所应急救援突击队的筹备工作也同步推进、毫不松懈。供电所提前制定完善春节期间应急保供预案,明确应急处置流程、人员分工和物资调配方案,针对春节期间可能出现的低温、雨雪等恶劣天气,预判各类突发故障,提前开展应急演练,提升应急处置能力。

值班室里,应急抢修车早已加满油、备好抢修物资,抢修工具摆放整齐,应急救援突击队队员随时待命,确保一旦发生故障,能够实现“5分钟出车、30分钟抵达”,快速高效完成抢修任务。“我们提前一周就对辖区内所有线网、变电站等设备进行全面排查检修,同时,补充储备了铜接口、螺丝等抢修物资,确保应急所需。”供电所相关负责人说。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

## 深化移风易俗 倡树文明新风

# 公交当婚车:驶向幸福的“父爱专列”

青岛公交人的女儿选择“宝宝巴士”当婚车 “就像爸爸一直陪着我走向新生活”



公交“宝宝巴士”载着新人驶向幸福。

位平日里沉稳干练的父亲“眼睛红了”。

### 一份理解的幸福

这场特别的婚礼,也得到了新郎的全力支持。“感觉又意外又新奇!”新郎梁先生坦言,用“宝宝巴士”接亲确实很特别,“她(党女士)跟我提议时满眼期待,还跟我说起她和父亲的公交情缘……看

着她对这份心意的执着,我就觉得这婚车选得特别有意义,她开心比什么都重要。”

梁先生表示,通过这次婚礼筹备,他对公交行业有了更深的理解和敬意,“以前我只是把公交车当成普通的出行工具,现在作为‘公交女婿’,我更能理解岳父的付出,也对公交行业多了一份敬畏和认可。”

### 一次温暖的传承

“宝宝巴士”从一辆普通的便民公交车,发展成为广受年轻人喜爱的“婚车明星”,背后反映的是当代年轻人婚礼观念的转变。“其实‘宝宝巴士’能从便民工具变成‘网红婚车’,核心是它身上的‘烟火气’和‘情感’。”市南巴士公司相关负责人表示,“它每天穿梭在街头,服务着千家万户,承载了很多人的回忆和故事。现在年轻人婚礼追求个性化和仪式感,‘宝宝巴士’刚好满足了这一点。”

“小粉”的第四次婚车之旅,承载的不仅是新娘对父亲的深情,更是两代人对“诚载美好”公交理念的共同理解与传承。市南巴士公司党委书记、董事长白镇昆表示,“‘宝宝巴士’的成功实践,体现了我们‘赋能城市发展 服务美好出行’的企业使命。从满足基本出行,到提供情感价值,再到创造独特体验,重新定义公交服务的边界。”

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

司工作多年的职工,党耀东见证了无数乘客的故事,却从未想过自己的女儿会以这样的方式与公交结缘。

“女儿自己拿的主意!我压根没提过用公交车当婚车这事。”党耀东眼中闪着感动,“听她说,是怀念小时候总去车队等我下班、围着公交转的时光,想以这种方式致敬我的职业,我心里又暖又感动。”在女儿提出这个想法的那一刻,这

### 一场特别的约定

“对我来说,这不是一辆普通的婚车,而是带着童年回忆和父爱的‘幸福载体’。”新娘党女士在采访中动情地说道。作为公交人的子女,她从小在公交文化的熏陶下长大,选择用父亲单位的“宝宝巴士”出嫁,是她心中最浪漫也最真诚的心愿。

“从小就看着爸爸为公交事业忙碌,公交是我们家生活里不可或缺的一部分。用爸爸单位的‘宝宝巴士’出嫁,就像爸爸一直陪着我走向新生活,既踏实又有意义。”党女士表示,这个决定既是对父亲职业的致敬,更是将父女深情与公交文化深度融合的情感表达。

### 一个意外的提议

面对女儿用公交车当婚车的决定,父亲党耀东坦言“真没想过”。作为在青岛城运控股公交集团市南巴士第四分公