

今年是“十五五”开局之年,青岛地铁8条在建线路将驶入建设关键期。在青岛,自2015年地铁3号线建成通车至今,几乎每年都会有新线路开通。2026年青岛市政府工作报告指出,今年将开通地铁2号线二期和8号线南段。这两条线路均为东岸城区的骨干线路,建成后将进一步提升青岛地铁线网通达度,极大缓解沿线交通拥堵,为沿线市民带来“畅达幸福”的出行新体验。

青岛今年开通两条地铁线

全长8.9公里的2号线二期和全长13.1公里的8号线南段均为东岸城区骨干线路

2号线二期全长8.9公里

青岛地铁2号线是青岛建成运营的第二条地铁线路,2017年12月10日正式开通运营一期东段(芝泉路站至李村公园站),2019年12月16日开通运营一期西段(泰山路站至芝泉路站)。

地铁2号线起于四川路(轮渡)站,贯穿台东、五四广场、李村,途经市北区、市南区、崂山区、李沧区,止于李村公园站。线路贯穿青岛的老城区、行政中心、商业中心、东部文化中心以及北部生活中心等多个重要的客流集散地,是名副其实的“骨干线”。

名字挂着“2号线”的还有两端,一端是地铁2号线一期工程调整方案(轮渡站至泰山路路段),简称“2号线西延段”;一端是青岛地铁2号线二期。2号线西延段已于2024年12月18日开通,全长3.84公里,共设四川路

(轮渡)站、小港站、国际邮轮港站3座车站,向东通过泰山路站与既有地铁2号线连通,途经学校、居民区、金茂湾商业区等,串联起青岛国际邮轮母港、青岛海关博物馆、小港码头、青岛轮渡站,是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目。

今年,2号线二期将通车运营。届时,2号线将成为一条串联青岛的骨干大动脉。2号线二期全长8.9公里,西接2号线一期李村公园站,自站后折返线引出后,沿夏庄路北上穿越下王埠立交桥,再沿金水路向东敷设,途经下王埠、青银高速、佛耳崖、臧村、李家上流等重要区域,随后沿常川路北行,拐入世园大道向东敷设,最终在东端世博园站与已运营的蓝谷快线实现换乘,设置下王埠站、佛耳崖站等8座车站。

2号线二期是地铁三期工程中首条全面启动土建施工、首条全线车站主体封顶、首条全线洞通的线路,属于建设进度最快的一条线。这条线路通车后,将极大优化李沧东部及崂山中部区域交通网络布局,实现与主城区15分钟快速通达,惠及沿线近10万居民。

地铁2号线二期工程的建设并非一帆风顺,沿线地质条件复杂,施工难度极大。工程需穿越16条富水砂层,30多处构造破碎带、隐伏冲沟及不均匀风化岩等复杂地质区,还要下穿李村河、侯家庄河、金水河等河流,以及下王埠高架桥、炉房桥、青银高速等构筑物。沿线地质均为坚硬的

微风化粗安岩、角砾岩与正长斑岩,部分岩石抗压强度最高达110兆帕,平均每掘进1公里就得穿越2处重大风险源,施工难度在青岛地铁建设史上屈指可数。青岛地铁的建设者们一路上攻坚克难,建设进度稳步推进。

8号线南段共设7座车站

青岛地铁8号线是青岛市第六条建成运营的南北向城市轨道交通线路,于2020年12月24日开通运营北段(胶州北站至青岛北站)。8号线起自胶州北站,终至五四广场站,线路长约61.4公里,设站18座,最高时速可达120公里/小时,串联胶州市、城阳区、李沧区、市北区、市南区等5个区,连接胶东国际机场、红岛火车站、胶州北站等重要交通枢纽,实现高铁、地铁、航空等全方位换乘,便捷的交通也为周边地区注入了经济活力,有力促进外围城市组团的发展建设。

2020年12月24日上午,8号线北段(胶州北站—青岛北站)通车。8号线北段起于青岛北站,止于胶州北站,线路全长48.3公里,设站10座。如今前往胶东国际机场,很多人都选择到青岛北站乘坐地铁8号线北段,40多分钟就可到达机场候机楼。

地铁8号线还有一条支线,起于8号线大涧站,终于胶州火车站,均为地下线。全长约20.4公里,设车站12座、车辆基地1座。胶州段全长约15.8公里,设车站11座,计划2027年通车。

8号线南段起于青岛北站,止于五四广场站,共设车站7座,全长13.1公里。8号线南段开通后,主城区核心区居民往返胶东国际机场将再增一条快速通道。

去年9月,8号线南段区间已全部贯通。隧道贯通后,首要任务是进行轨道铺设和车站附属结构及机电安装、联络通道施工以及装饰装修等工作。之前相关部门已经确认,8号线南段将于2026年年底开通运营。

13条线路已开建

青岛地铁远景年规划线路21条,900公里,目前已获批线路13条,506公里,已全部开工建设。目前正在建的地铁8条线路包括:2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线南段、8号线支线、9号线一期、15号线一期,全长154公里,预计将在2028年前陆续建成。

两条线路有进展

1月14日,随着“攻坚号”TBM刀盘破岩而出,地铁5号线劲松七路站至国信体育馆站区间左线隧道顺利贯通。至此,该区间成功实现双线贯通。1月18日,“瑞安号”盾构机于四方厂站接收井破土而出,标志着5号

线四方厂站—海云庵站—湖岛站—瑞昌路站共3个区间实现双线贯通;1月25日,5号线延安二路站车站主体结构顺利完成。

近日,地铁15号线富锦路站至丹山南站区间左线TBM隧道顺利贯通,标志着地铁15号线工程建设取得重大阶段性进展。15号线南万站到四方厂站区间左线盾构隧道也于近日贯通。随着“市政铁军9号”盾构机刀盘精准破壁而出,15号线富民路站至体育馆站盾构区间右线日前顺利贯通,标志着该区间实现双线贯通。