

# “崂山绿”与“武夷红”迎来最快相遇

## 今起铁路执行新运行图 增开青岛至南昌、福州、荣成等多趟动车

早报1月25日讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称国铁济南局)获悉,1月26日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。新图实施后,国铁济南局安排图定旅客列车586.5对,较现图增加15对。其中跨省旅客列车425对、管内旅客列车161.5对;动车组列车476对、普速旅客列车110.5对。国铁济南局青岛站(含青岛北站、济青高铁各站)开行旅客列车238.5对,较现图增加2.5对。其中动车组旅客列车220.5对,较现图增加2.5对;普速旅客列车18对。

### 青岛至焦作首次动车直达

新图充分发挥高铁成网优势,增多趟跨省动车组列车,进一步打通山东对外快速通道。其中,新增青岛至南昌西G3366/7 G3368/5次、青岛北至福州G3309/G3310次动车组列车,岛城旅客前往赣闽地区更加便捷;新增济南东至上海虹桥动车组列车2对,济南至上海虹桥动车组列车1对,进一步满足山东与长三角核心城市间商务、通勤、旅游的多元出行需求,其中G78/5/6/7次为大站标杆动车组列车,最快运行时间3小时45分钟;新增青岛北至焦作西、济南东至宜昌北动车组列车,结束了青岛至焦作、济南至宜昌无直达列车的历史。此外,新图还将威海至菏泽普速列车延长至西安,为往返鲁陕的旅客提供更加经济实惠的出行新选择;将西安北至连云港动车组列车延长至日照,进一步扩充日照地区至郑州、西安方向的运能。



春运期间,旅客乘坐高铁出行。资料图片

### 青岛至广州南压缩约56分钟

新图通过升级列车车型、优化运行路径等方式,让旅客出行更快捷、更舒适。记者了解到,优化青岛至广州南G278/5 G276/7次、济南东至贵阳北G468/5 G466/7次动车组列车运行线路,其中青岛至广州南全程运行时间压缩约56分钟,G278/5次动车组列车调整至早7点后发车,更加贴合旅客出行习惯。将北京南至济南西G1053次动车组列车延长至泰安站,为京津冀地区旅客夜爬泰山提供更多出行选择。调整青岛至兰州西D1674/1 D1672/3次动车组

列车,经停济南站、济南西站,填补济南站无去往石家庄、太原方向列车空白。

### 增开荣成至青岛北动车

新图增开临沂北(济南)至菏泽东、荣成至青岛北、日照(临沂北)至烟台、青岛至潍坊等6.5对省内动车组列车,强化鲁南、胶东半岛城市群间的衔接。优化部分列车运行区段,将枣庄至牟平G6982/3次运行区段调整为菏泽东至牟平,将青岛(威海)至菏泽东G6992/3 G6998/5次运行区段调整为青岛(威海)至临沂北,将青岛至济南东D6038/9次运行区段延长至菏泽东,烟台至潍坊北

G5474/G5493次运行区段延长至济南东,青岛至济南东D6028/D6023次运行区段延长至莘县,曲阜东至临沂北G5530次延长至日照,使列车开行更贴合实际客流走向,进一步提升省内列车使用效率。

本次调图对青岛、济南等主要铁路枢纽的列车运行路径和到发车站进行合理调整,以提升整体运输效率。优化青岛枢纽的列车运行路径,调整部分原青岛北站始发终到列车延长至青岛站始发终到,旅客去往青岛核心景区更加便捷。同时,优化济南枢纽部分列车的始发终到站,使济南站、济南西站、济南东站的分工更加合理均衡。此外,新图还充分考虑旅客换乘和企业职工通勤需求,调整了莘县至烟台、潍坊至济南东等列车的运行时刻和经停站点,方便沿途旅客在济南西、曲阜东等枢纽站中转换乘。

### 开行各类货运班列62条

货运新图重点围绕跨省班列进行优化调整,增强服务针对性。其中,蓝村西至东莞东城班列增加江高镇作为卸车组织站,更好对接珠三角地区物流需求。调图后,国铁济南局共开行各类货运班列62条,其中包括48条海铁联运班列及3条时速120公里的国内快速班列,持续为产业链供应链稳定提供高效、可靠的铁路运输支撑。

铁路部门提示,新图车票已开始发售,调图后旅客列车开行信息和服务信息,旅客朋友可以通过铁路12306网站、客户端等渠道查询,或关注车站大屏、公告,以便合理安排行程。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

# 青岛科创大走廊添“绿色引擎”

## 海尔新能源(蓝谷)生态园开园 智控器产品投产

早报1月25日讯 1月24日,海尔新能源(蓝谷)生态园在青岛蓝谷正式开园,智控器产品同期投产。这标志着海尔新能源在光伏逆变器、储能PCS、AI能源机器人等核心智控器领域实现了全面自研自制。该园区也成为青岛科创大走廊建设加快起势的标志性成果。

### 生态园总投资约60亿元

海尔新能源(蓝谷)生态园由海尔新能源科技股份有限公司与青岛蓝谷管理局合作建设,地处青岛科创大走廊核心区,总投资约60亿元,是集“研、产、供、销、展”于一体的综合产业平台。生态园一期位于即墨温泉街道探海路以南、蓝谷路以西、规划路以东区域,占地约45亩,总建筑面积25万平方米,布局13条逆变器及电路板生产线,构建起覆盖研发、制造、销售全产业链条的产业基地。

### 助力绿色低碳高质量发展

据了解,海尔新能源(蓝谷)生态园投产的智慧能源控制器产品基于全栈自研能力,在性能与安全等方面具备领先优势。例如,AI光伏逆变器最大发电效率达到98.8%,集成智能温度检测与AI拉弧保护功能,可进行实时监测与安全预警,保障系统长期可靠运行。另一方面,作为家庭及工商



海尔新能源(蓝谷)生态园外景。

业微电网的核心大脑,AI能源机器人通过与智慧能源管理系统协同,可实现新能源与负荷的智能调控与多目标寻优,提升微电网的整体经济性与稳定性,为智能微电网解决方案的规模化落地提供关键技术保障。

依托硬核的技术研发与产品制造能力,海尔新能源现已成为行业内快速成长的标杆企业。近年来,海尔新能源保持快速增长:2024年营收48亿元,纳税1.3亿元;2025年营收突破90亿元,纳税2.5亿元,一年时间实现规模与效益的双重跨越。2025年12月31日,海尔新能源正式启动上市辅导,并于今年1月16日完成超10亿元B轮融资。

此次生态园的落成,不仅为海尔集团的绿色低碳转型提供了重要支撑,也填补了区域在新能源高端制造领域的空白。即墨区坐拥蓝谷这一全球海洋科技创新策源地,集聚50余家“国字号”科研机构,构建了“3+2”现代产业体系与四大千亩产业园布局,为新能源产业发展提供了得天独厚的创新生态与承载空间。该园区将进一步融入青岛科创大走廊的建设格局,为青岛乃至山东的新能源产业集群发展注入新的动能,助力绿色低碳高质量发展。

(青岛早报/观海新闻记者 康晓欢 袁超 通讯员 孙静秋 摄影报道)

# “青韩”直飞高效便捷

## 今年1月青岛机场韩国市场旅客量保持24%增速

早报1月25日讯 近日青岛机场发布数据:2025年,青岛机场韩国市场旅客量185.7万人次,同比增长21.6%;进入2026年1月以来,仍保持24%的增速。

青岛机场首尔快线以日均32架次的高频直达航班覆盖早中晚时段,搭建起中韩经贸文化交流的空中走廊;釜山为省内独飞航点,日均往返4架次,航线紧密衔接两地制造业与物流产业,为环黄海经济圈注入强劲动力。两大核心航线客座率长期保持在80%左右,支撑作用显著。

在巩固核心航线的基础上,青岛机场还精准布局济州、清州、大邱3条省内独飞航线。其中,济州航线每周4架次,凭借免签利好和2.5小时航程优势,成为“说走就走”的休闲纽带。清州航线全国仅有两家机场运营,每天均有航班,聚焦韩国半导体、电子产业集群,高效服务商务出行,同时串联起清州民俗文化资源与青岛啤酒文化。大邱航线全国仅有3家机场运营,每周4架次,作为青岛与大邱友好城市的首条直飞航线,2小时航程加高性价比票价,让“上午漫步青岛红瓦绿树,夜幕邂逅大邱炸鸡啤酒”成为现实。2025年,保障韩国籍出入境旅客78万人次,同比增长50%。

青岛机场以“中转韩国 首选青岛”为核心,强化国内国际中转功能,重点联动国内沿黄流域及中西部机场。目前已形成覆盖国内41个城市经青岛飞韩国中转体系,并对当日中转通程旅客提供“一次值机,行李直挂”服务。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 陈晓珍 吴晓晨)