

八旬老人乘坐“移动沙发”上下楼

岛城市民张志玉自费安装坐式电梯 7年来运行平稳解上下楼难题

“真的是方便、平稳、安全、省电……解决了我家的大难题,我推荐有需要的居民安装。”家住市南区琴岛山庄的市民张志玉说,因为老伴腿脚不方便,上下楼成为难题,经过多方申请加装电梯未果后,2019年征得本单元邻居同意后,他和楼上邻居两家自费12.8万元,在楼道里安装了一部“坐式电梯”解决上下楼难题。1月23日,青岛早报记者回访张志玉使用7年坐式电梯的感受,他说,“用如今的网络语言形容,这部电梯‘稳如老狗’。对无法安装大电梯的老旧小区来说,这是个很好的解决途径。”



张志玉乘坐坐式电梯上下楼。

回顾 | 加装电梯未果另辟蹊径

“我老伴前些年受过伤,腿脚不方便,我们家住4楼,上下楼成为了难题。”张志玉说。2017年前后,有了老楼装电梯的政策后,他就一直关注着,并且也付诸行动去申请,希望能在自家楼上加装一部电梯。但是因为楼内居民意见不统一,导致了无法加装。“我女儿在网上看到了一种可以安装在楼道里的坐式电梯,和移动沙发似的,虽然每次只能乘坐一个人,但也能解我家的燃眉之急。”张志玉说,这种电梯当时被称为“智能化弯轨楼梯升降椅”,就是挂在楼道的扶手上,占用很小的面积,不破坏楼体结构,对本楼其他单元邻居上下楼没有影响。

“老伴有时候需要下楼去就医,我当时也快80岁了,背不动她,只要有希望就要努力一下。经过联系,我们找到了江苏的生产厂家。”张志玉说,经过了解,这种坐式电梯就像是专门



乘坐电梯时需要打卡呼叫。

为他们家设计的。对邻居的影响就是运行时占用部分楼道的面积,上下楼稍微测一下身子,完全能“会车”通过。好在他们所住的单元每层只有1户,做起工作来相对简单一些。“最终我们单元的邻居都同意我们安装,但不参与。”张志



扫码观看相关视频
拍摄/剪辑
记者 孙启孟

玉说,他和6楼邻居合资花费了12.8万元,将这部电梯装上了。

这部电梯通过打卡使用,没有卡无法开启。日常停在6楼不碍事的位置充电,需要时打卡呼叫,会自动下来迎接乘客。

探访 | 已安全平稳运行7年

记者在现场看到,这部坐式电梯,其实就是在楼道中间的扶手上安装了固定的轨道,轨道上是一个类似轮椅的

座椅,乘客坐到座椅上,系好安全带后,通过右手扶手上的“拨片”控制上下楼方向。座椅缓慢移动,人坐在上面上下楼,没有倾斜的角度,就和坐在固定的椅子上一样。

“这个座椅的最大载重是120公斤。”张志玉介绍,美中不足的是上下楼的速度比较慢,从1楼到6楼,单程需要7分钟。他当时咨询过生产厂家能否加快下速度,得到的答复是不可以,因为要保证电梯的安全平稳,特别是老人如果有高血压等疾病,运行速度不能太快。“后来我们也理解了,厂家的考虑是正确的。按照这个速度,运行过程中万一遇到危险,也好应对。”张志玉说。

这部电梯的另一个优点就是省电,运行过程中是靠座椅下方的电池供电,就像电瓶车那样。停止运行时,会自动停到6楼的固定位置充电。“我们的使用频率并不高,平均每天运行三五次,一个月下来电费大约10元。”张志玉说,目前已经使用了接近7年,中间就换过一次电池,还有一次被调皮的孩子玩坏过一次,及时修理好了。

声音 | 向有需求的居民推荐

“当年我刚装上的时候,家里来了10多拨‘考察’的人,他们的情况和我们家差不多,家里有腿脚不方便的老人,但因为各种原因不能加装大电梯。”张志玉说,每次他都会带来“考察”的人和电梯厂家建立联系。“这款电梯只要是楼梯宽度超过80厘米以上,坡度小于52度,都可以安装。”张志玉告诉记者。

“如果无法加装那种大电梯,这类电梯值得推荐。”张志玉介绍,首先加装“坐式电梯”影响体量小,不需要规划审批,不用征得整个楼座居民的统一意见,这就避开了有些居民觉得加装大电梯会破坏楼体结构、挡光、噪音等问题。只需要征得本单元居民的同意,毕竟这占用了楼道的部分公共空间。

“现在这种电梯产品的价格比7年前有所下降,正常的6层楼安装,估计10万元以内就能拿下,据说设备技术也有更新。”张志玉告诉记者,加装这种电梯,一个单元内有几户需要乘坐的居民平摊,价格也能接受。

青岛早报/观海新闻首席记者 孙启孟 摄影报道

市公安局党委委员、副局长刘天翔做客民生在线 老虎山隧道后续有望通公交

路延安三路、九水东路铜川路、九水东路延川路等63处路口完成待行区施划,同步配套优化了路口信号配时方案,通行提升效果显著。下一步,公安交管部门将对全市道路持续开展交通组织优化,在具备条件的前提下,稳步推进待行区设置工作,兼顾通行效率与绿波协调,全力保障道路通行安全、有序、畅通。

网友:能否开通过老虎山隧道的公交线路,方便市民出行?

刘天翔:老虎山隧道已于2025年12月26日正式通车,全长1551米,双向八车道,线路与重庆路、青银高速等高效衔接,进一步完善了青岛快速路网络

局。根据其技术参数,老虎山隧道可以通行公交车。但由于隧道刚开通,隧道内交通设施还需进一步完善,待相关设施完备后,交管部门将会同交通运输部门、城运控股集团共同实地勘察调研,科学设置公交站点和公交线路,方便市民出行。

网友:为了保障行人安全,可否限制电动自行车在人行道路上行驶?

刘天翔:依据《道路交通安全法》相关规定,非机动车应当在非机动车道内行驶;在没有非机动车道的道路上,应当靠车行道的右侧行驶。公安交管部门紧盯事故高发、违法多发、群众反映强烈的时段、路段,全力推进道

路交通事故预防,积极推进电动自行车标识化、信息化管理,开展“冬季守护”专项工作,设置固定岗位和巡逻力量,常态化查处摩托车、电动自行车违法驶入人行道等交通违法行为,规范通行秩序。对涉及快递、外卖的摩托车、电动自行车的交通违法信息还要抄告所属企业平台,叠加处罚、联合惩戒。

(青报全媒体/观海新闻记者 梁超)

“民生在线”下期预告

网谈时间:1月27日下午2:30—4:00
网谈单位:山东自贸区青岛片区管委

我爱青岛 我有建议 我要说话

民生在线

主办:青岛市政府办公厅、青岛日报社
承办:青岛日报监督互动中心、观海新闻、青岛新闻网

媒体联动:青岛日报 青岛晚报 青岛新闻网 青岛微视 青岛广播 青岛电视 青岛网络

早报1月23日讯 1月23日下午,青岛市公安局党委委员、副局长刘天翔做客民生在线,围绕“道路交通管理”主题与网友在线交流。

网友:为了提升交通通勤效率,能否在车流量多的路口增设待转区?

刘天翔:施划路口待行区能够有效增加进口车辆排队空间,提升绿灯时间利用率,进而优化路口整体通行效率。前期,交管部门结合辖区路口实际空间条件、交通流量特征及市民出行需求,已在山东路延吉路、香港西