

挥刀断渔网 冰海救5人

2025年第四批“中国好人榜”发布 青岛“渔家人”罗世明获评“见义勇为好人”

早报1月23日讯 11月23日,2025年第四批“中国好人榜”发布仪式在四川省宜宾市举办。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节,共有139名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。其中青岛市城阳区河套街道渔民罗世明获评“见义勇为好人”。在寒冬冷海中对命悬一线的5名遇险者,罗世明毅然挥刀断渔网,冷静驾驶渔船全速驰援,以40分钟顶风破浪的疾驰与40分钟的现场生死救援,成功从冰冷海水中救起5人。记者了解到,截至目前,青岛市累计116人荣登“中国好人榜”。

顶风破浪紧急救人

2024年12月20日上午11时20分左右,正在灵山岛以南约40公里海域作业的“鲁城渔60287”船长罗世明,突然接到紧急讯息:一小型快艇遇险,艇上5人命悬一线!风急浪高,险情就是命令!千钧一发之际,这位常年向大海讨生活的普通“渔家人”,没有丝毫犹豫,不计自身得失,大义出手直接砍掉赖以谋生、价值10多万的捕捞工具,随即便驾驶渔船迎风战浪疾驰速援,并组织船员备好救生圈、救援绳,做好第一时间救援准备。“我们不能见死不救,这是咱渔家人的本分。”

罗世明所在的方位距事发地仅有4海里左右,作为一位有着30多年出海经验的船长,他深知时间就是生命!当天海上风力达6—7级,伴随刺骨的寒



城阳区河套街道渔民罗世明。受访者供图

风与翻涌的海浪,渔船一路颠簸,历经40多分钟的艰难航程,终于抵达事发海域。其间,尽管他心急如焚,脑海中不断预演着救援场景,但掌舵的手始终稳如磐石,尽自己的最大努力保障渔船全速挺进。“当时心中就一个念头——救人要紧。”现场让人心惊胆战,艇尾已没入海中,2人在冰冷海水中奋力挣扎,另外3人则惊恐地蜷缩在即将沉没的船头,亟待救助。隆冬刺骨的海水,罗

世明很清楚,落水时间一长,人失温会更为危险。但是风大浪急,自己的木质小船若与铁质小艇贸然靠近,极易引发二次事故。

40分钟救起5人

险情容不得半分退缩,罗世明临危不乱,果断下令:“先救水里的!”他迅速组织船员赶紧将救生圈、救援绳抛向落

水者。同时,他冷静操控船舵,巧妙借助风浪的节奏,压住速度,迂回接近,小心翼翼与遇险船只保持若即若离的距离,不断寻找并锁定最佳救援位置。经过近40分钟与风浪的搏斗,5名遇险者全部获救。当时,其中1人在海里已被冻僵,眼见就要往下沉。惊险又庆幸的是,最后1人获救后仅几分钟,小艇就完全被大海吞没了。“如果再晚一点,后果不堪设想。”看着惊魂未定、瑟瑟发抖的获救者,罗世明和船员赶忙予以安抚,打开取暖设备、拿来干衣服,专业救援船赶到后又协助妥善转移了被救人员。

“渔家人”的质朴行动赢得了广泛赞誉。街道、社区等送来了“见义勇为显担当 危难关头伸援手”的锦旗,青岛海事局、城阳区海洋发展局等联合表彰奖励,罗世明获评青岛市“2024年度海上搜救应急先进个人”。面对荣誉,朴实厚道的他觉得“只是做了该做的事”。

今年54岁的罗世明,20多岁就随父辈一起出海,成家后妻子觉得这行既危险又辛苦,劝他转行,罗世明却觉得本本分分做渔民就挺好,这一坚持,就是30多年。在海上,他是胆大心细的“老船长”,是团队的“定海神针”,面对复杂的海况,他总能沉着应对;生活中,他是街坊邻里眼中的“热心肠”,哪家船要修、哪家网要补,总是随叫随到;市场上,他是诚信经营“实在人”,好口碑积累了一批“老顾客”。提及这次海上救援,他说:“人救上来了,心里才踏实。只要有需要,我们一定还会冲在前面。”

(青岛早报/观海新闻记者 杨健 通讯员 王菲)

9分钟为心梗乘客抢得生机

事发青岛地铁6号线 工作人员专业施救助乘客最终转危为安

早报1月23日讯 “感谢你们挽救了我父亲的生命!”近日,青岛地铁6号线星海滩路站迎来两位特殊的访客——刚出院4天的孙先生和他的儿子。到站之前,孙先生一家曾多次致电车站,反复确认值班站长韩东伦所在班组的当班时间,为的就是将锦旗亲手交到他们手中。1月23日,孙先生家人告诉记者,正是因为地铁工作人员热情、专业的施救,父亲才得到了及时救治。

最大限度争取抢救时间

2025年12月8日上午9时53分,地铁列车管理员费帆在列车车厢中照常开展巡视,突然发现一名老年乘客身体抽搐,呼吸急促,疑似突发心脏病,一旁的家属慌乱不已、双手颤抖,无法拧开速效救心丸瓶盖。

情况万分紧急!费帆快步上前打开药瓶,喂老人服下药物,第一时间汇报行车调度:“6号线列车车厢内有乘客疑似心脏病发,前方即将到达星海滩路站,需车站紧急接应!”

9时54分,星海滩路站值班站长韩东伦第一时间启动应急预案,联动各岗位组成应急救援小组奔向站台。站务员逢珊珊、杨学婉在站台公共区的座椅上找到了面色苍白的孙先生。

家属紧紧扶住孙先生,不断疾声呼喊:“救救他,快救救他!”

9时55分,韩东伦携带AED设备赶到现场,快速评估后判断乘客尚有意识,暂不符合除颤条件,但病情极不稳定,必须争分夺秒送医。值班员于弊将现场情况同步反馈120急救人员。经沟通,决定将孙先生转运至地面接应点,最大限度争取抢救时间。

9时56分,保安员孙洪良推来轮椅做好准备。

9时58分,杨学婉快速打开边门,开辟绿色通道,一行人快步穿过站厅,动作迅速、毫不慌乱。

为后续救治赢得宝贵时间

9时59分,孙先生被安全转移至D出入口外通风良好的安全区域。同时,保安员孙洪良到达车站出入口等待接应救护车。

10时3分,120急救人员及时到达现场。韩东伦清晰地交接了孙先生发病过程、服药情况及生命体征变化,为后续救治争取了宝贵的“黄金时间”。

经医院诊断,孙先生为急性心肌梗死,所幸送医及时,成功接受了心脏支架植入手术,现已康复出院。

常态化培训让员工敢出手

孙先生的儿子23日接受记者采访时,多次提到“地铁这帮年轻人非常专业”,“他们动作那么迅速,准备那么充足,真的是时时刻刻都准备着,遇到紧急情况不慌不忙。”在采访结束前,小孙再次表达对地铁工作人员的感谢,也希望他们能够用自己的专业技能帮助到更多的人。

“当时情况十分紧急,我父亲因心肌梗死导致血管堵塞,虽然随身携带硝酸甘油,但在服用一粒后症状未缓解且无法打开药瓶,工作人员及时帮忙拧开药瓶并协助服药,这个关键步骤对抢救至关重要。”孙先生强调说。

记者了解到,青岛地铁通过常态化开展规范培训与模拟演练等举措,强化业务技能,并以“小立法+二次分配”激励机制进行正面引导、正向激励,有效塑造了一线员工主动作为、敢于担当的职业素养和行动自觉。从收到通知到将乘客安全转移至救护车,整个过程仅9分钟。车站工作人员高效协同、迅速响应,不仅展现了地铁人扎实过硬的应急处置能力,更生动体现了班组建设在赋能一线提升应急处置能力、健全应急管理体系中的关键作用。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 实习生 李姿璇 通讯员 任焯 辛笑)

祖孙就医打车难 好司机“绕行”相送

早报1月23日讯 近日,青岛真情巴士集团1823路驾驶员张新照收到市民王女士送来的致谢锦旗。

1月18日,张新照一早便到单位参与冬防工作。7时左右返程回家路过瓦屋西公交站时,细心的张新照发现车站上有一位老人和一个年轻的女孩,老人脚上穿着一双棉拖鞋,冻得瑟瑟发抖。张新照立刻放慢车速,在公交站前停了下来,摇下车窗问道:“大姨,这么冷的天怎么穿拖鞋出门了?”交谈中,老人告诉张新照,自己患有慢性病,需要定期到西海岸新区人民医院进行治疗,为了就医方便就穿了拖鞋。没想到当天不仅气温低,还下起小雪,自己和孙女在车站等了十几分钟都没有打到车。了解情况后,张新照没有丝毫犹豫,“太冷了,你们先上车,我送你们去。”担心老人有所顾虑,张新照特意说明了自己是真情巴士1823路的一名公交驾驶员。

当天路面结冰,张新照放慢车速,行驶6公里后将祖孙二人安全送到了医院门口。临别时,老人执意拿出20元表示感谢,张新照不仅没收,还说道:“大姨,别客气,就是顺路的事儿。你记下我的电话,我今天休息,一会走的时候如果不好打车,你再找我就行。”实际上,张新照此行并不顺路,而是特意绕行了11公里送祖孙二人就医。

张新照的热情相助深深地温暖了祖孙二人。就医回家后,王女士将路上的经历讲给家人,委托家人制作了一面锦旗感谢张新照。(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅梦 通讯员 张真真)