

青岛“智造”轻轨车厢奔赴智利

轻量化车体搭配低能耗牵引系统 成为当地城市流动的“中国名片”

早报1月22日讯 近日,在青岛大港7号码头,巨型装卸手臂稳稳吊起一节节40多吨重的轻轨车厢,缓缓落至“STARLIMA”货轮甲板上。由中车青岛四方机车车辆股份有限公司生产的高端轻轨车厢经海关现场监管后,启程奔赴智利,成为当地城市流动的“中国名片”。

据了解,这批18节轻轨车厢是项目的最后一批订单,自2021年至今已分批次向智利出口轻轨车厢达144节。作为中国“智造”硬实力的轻轨车厢,其轻量化车体搭配低能耗牵引系统,既适配智利城市交通场景,又兼顾运营效率与乘坐舒适度,在当地广受好评。

近年来,我国高端制造业快速发展,地铁、轻轨等产品凭借过硬的产品质量在国际市场广受欢迎。但随着出口批量的增加,这些单节车厢超20米的“大块头”给港口疏运、场地储存带来了一定的压力。



海关关员对出口轻轨车厢进行现场监管。 李琳 摄

“作为特大型成套装备,车体长、车身重的特点给轻轨车厢的运输和装卸带来了一定的阻碍,加上这批货物的出口船期非常紧张,对通关效率提出了更高的要求。”青岛大港分公司市场部经理刘俊峰介绍。

为满足企业快速通关的实际需求,青岛海关所属青岛大港海关启动“大件商品”通关服务保障机制,提前梳理车厢集港运输方式、船舶靠港计划和港口作业流程,与港口、船代、货代协同配合,开通专属快捷通道。

“我们综合运用‘无纸化审核+移动查验+视频监控’模式,指导企业用好‘提前申报’‘两步申报’等便利化举措,确保这批轻轨车厢能够快速、安全、高效地装船起航。”青岛大港海关查检三科科长周仲军表示。

据统计,2025年青岛口岸共监管出口铁道及电车道机车货值达42.5亿元,同比增长1.05倍。(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 李晨)

地铁5号线全线贯通按下“加速键”

三个区间实现双线贯通 土建一标段盾构施工完美收官

早报1月22日讯 近日,青岛地铁5号线四方厂站至海云庵站、海云庵站至湖岛站、湖岛站至瑞昌路站三个区间实现双线贯通。此次贯通,为5号线土建一标段盾构施工画上圆满句号,为全线贯通按下“加速键”。

在2.5公里的区间范围内,密布着逾50处风险源。盾构机需完成3次始发与接收、两次整车站内长距离平移,同时需穿越裂隙水发育的连续硬岩、破碎带、上软下硬复合等地层,以及直径400米超小半径90度急弯等多重考验,对设备选型、设备操作与技术水平提出了极为严苛的要求。

面对地质、环境与工程特征的三重考验,青岛地铁集团第三建设分公司以“零事故、零风险”为目标,打出“技术创新+精细管理”组合拳。通过启用定制化刀盘与专用刀具、长大下坡富水岩层盾构掘进精控等措施,与测量团队日夜坚守,最终以毫米级



5号线线路示意图。

的精度顺利接收。团队自主研发了“盾构隧道管片螺栓防剪断监测装置”等多项专利,并在专业期刊发表《富水破碎不均地层小净距大纵坡盾构施工自适应调控方法》等多篇论文,形成了可复制、可推广的技术成果。

“盾构掘进的每一步都像在地下‘绣花’,容不得半点马虎。”据施工人员介绍,项目部实施24小时轮班驻守制度,技术人员实时监控盾构机运行参数,数据每几分钟便刷新一次,精度控制达到毫米级,最终实现连续快速下穿“零沉降”的高标准目标。

青岛地铁5号线地处青岛核心区,线路呈“C”形走向,起于麦岛站、止于云岭路站,串联市南、市北、崂山三区,全长约32.6千米,共设27座车站,其中换乘站12座,可与8条地铁线路实现便捷换乘,对完善城市轨道交通网络意义重大。5号线将于2028年建成通车。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

千亿级“芯屏”产业集群聚链成势

青岛经开区示范推动环胶州湾战略性新兴产业带建设

早报1月22日讯 2025年12月发布的青岛“十五五”规划提出,以青岛经开区等为重点,加快形成环胶州湾战略性新兴产业带;在集成电路、新型显示、智能终端等领域打造全国产业发展高地。

作为青岛市新型显示产业园区建设主体、西海岸新区新型显示产业链“链主”单位,近年来,青岛经开区聚力推动园区由“挂牌起势”加速迈向“发展胜势”、推动片区由传统产业小镇加速蝶变现代芯屏产业新城,蹚出了新时期青岛胶州湾畔、西海岸新区北部“引入一个龙头、建立一个园区、带动一片产业、兴起一座新城”的高质量发展生动实践。

发展路径的起点,建立在坚实的产业基础之上。自2022年青岛市新型显示产业园揭牌以来,青岛经开区紧抓京东方全球最大移动显示模组单体工厂落地机遇,高效推进总面积1.4万余亩的园区建设。聚焦“10+1”创新型产业体系



青岛市新型显示产业园。西海岸新区供图

和“1+6”产业赛道,坚持产业链思维,以链式思维抓项目,以链群集聚提升产业发展质效。目前,园区已集聚海信视像、京东方、融合光电、万达光电等一批产业链龙头企业,累计落户总投资超

700亿元的37个重点项目。2025年,园区营收突破520亿元,占全市新一代信息技术产业营收比重32.6%左右,持续“领跑”全市新一代信息技术产业发展。新型显示产业链先后获批省数字产业集

群、省“十强产业”雁阵形集群和国家首批“质量认证服务强企链强县融合试点”,千亿级“芯屏”产业集群聚链成势。这为“十五五”期间的产业跃升提供了强大的规模支撑和链主牵引力。

青岛经开区紧跟芯屏产业脉搏,深入研究链主龙头企业供应链与显示技术创新链,围绕海信视像、京东方、融合新材料等链上企业,探索推动本地场景本地造。鼓励企业加强产业链创新,海信成功获批全国重点实验室,协同乾照光电开展LED芯片、协同智动精工开展物联网模组、协同菲斯特开展抗光屏等关键技术研发,先后推出RGB-Mini LED和Micro LED、光色同控激光电视等终端新品,在激光显示创新领域领跑全球。融合光电攻克多厚度产品生产难题,跻身国内载板玻璃生产第一梯队,产业园持续筑牢创新根基,为全国新型显示创新注入强劲青岛动能。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)