

闻雪而动 为平安出行“破冰”护航

青岛多部门不间断开展路面巡查和清雪除冰作业 保障道路交通运行平稳有序

受本轮寒潮影响,从18日凌晨开始,我市各区市陆续出现降雪,18日晚上降雪逐渐结束,19日部分地区出现分散性小阵雪。据统计,18日6时至19日7时,全市平均降水量2.7毫米。在寒潮的强势影响下,未来几天,青岛开启持续低温状态。面对雨雪天气导致的路面湿滑、能见度降低等,岛城多部门不间断开展路面巡查和清雪除冰作业,保障道路交通运行平稳有序。



▲市南巴士工作人员彻夜除雪护平安出行。



崂山区出动融雪剂撒布机街头清雪。



▲青岛能源热电集团为供热保障筑起“智慧防线”。
受访者供图

青岛巴士彻夜除雪保出行 风雪中开展线网保障作业 加密学校、商圈等区域班次

特写

今日全市最高气温-3℃

19日冷空气主体到达青岛,当天上午10时市区体感温度仅为-11.5℃,全市气温在-4℃到-6℃之间。据青岛气象台预报,20日白天,全市最高气温仅为-4℃到-3℃。由于地表温度较低,道路湿滑,市民出行要注意行车安全,小心慢行。21日天气回暖,气温一直较低。22日低温持续,并将迎来本轮寒潮天气的气温低点,目前看内陆地区最低气温会降到-12℃,沿海一带在-7℃到-9℃,外出注意做好保暖御寒措施。

俗话说“三九不寒四九寒”,今年三九我国多地经历了大回暖天气,但1月17日进入四九之后,伴随强冷空气光顾,气温急转直下,今年四九有可能成为今冬数九寒天中最冷的九天。四九时节一般和大寒节气相重叠,20日就是大寒。大寒是冬季的最后一个节气,大寒是天气寒冷到极致的意思。根据青岛近30年气候观测资料统计,大寒期间青岛市的平均气温为-1.0℃,莱西市平均气温最低,只有-2.5℃。大寒期间全市的平均降水量为3.1毫米。

操作动作。从夜间巡查、高空除冰到部件紧固、隐患复检,整个团队争分夺秒与时间赛跑,直至凌晨3时许,全线网隐患排查及除冰工作全部收尾,用一夜无眠换来了首班车的准点安全发出。

18日降雪伊始,市南巴士公司迅速进入应急状态,建立起“统一指挥、分级响应、协同作战”的应急处置机制。各分公司应急保障人员于19日凌晨全部集结,携带融雪剂、除雪工具等应急物资,奔赴各重点路段、场站开展作业。市南巴士提前研判气象预警,储备融雪剂10吨、防滑沙390袋、防滑链条50条以及雪铲、铁锹等除雪工具105余件,扎实做好物资保障。维修人员提前对车辆制动、转向、灯光等系统进行专项检查,确保车况良好;调度人员通过智能系统动态调整发车间隔,重点加密学校、商圈等客流密集区域班次,为应对早高峰做足准备。19日凌晨3点,各分公司应急突击队顶风冒雪、连续作战,按照“一线一策”方案,对全部运营线路开展隐患排查与除冰作业。第二分公司针对8路线泰安路火车站枢纽、滋阳路大下坡及371路线开平路路口等易结冰坡度路段,采取“定点值守+动态巡查”模式,作业人员手持喷洒器与铁锹,连夜均匀铺撒融雪剂。从收车前的首轮检查全覆盖到出车前的复检补撒,确保重点路段无积雪积水,车辆通行安全。

储足“暖源”智调“暖网”

寒潮凛冽,供暖保障成为关乎民生福祉的头等大事。青岛能源集团所属热电集团及各保暖、保供单位多维发力、精准施策,以“以动制冻、以暖护航”的责任担当,为岛城市民筑牢抵御严寒的温暖防线,让冬日暖意漫润城市。

面对极寒天气下的用能高峰,青岛能源热电集团精准预判需求,提前筑牢能源储备“压舱石”。针对天然气供应,按照精确估算,预计本次寒潮日高峰用气量达542万立方米,热电集团提前与上游气源单位深化对接,确保供应渠道畅通无阻,气源储备充盈可靠。外围单位同步备足固体燃料,储备优质煤炭3.5万吨、生物质燃料4.3万吨,足以稳稳承接寒潮期间的正常用能需求。所属各热源单位严阵以待,提前对在运及备用锅炉设备开展全面检查调试,让每一台设备都处于最佳状态,力保安全稳定运行。同时强化冷却水、自来水、消防水系统、仪表导压管、输煤皮带等重点部位的防冻措施,全方位织密能源供给的“安全网”。

在银装素裹的场站、管线上,青岛能源集团所属燃气公司全力守护岛城燃气管网安全平稳运行,保障千家万户温暖过冬。场站运行工徐大伟在积雪覆盖的LNG场站中熟练操作阀门,细致检查每一处管线与气化设备,确保燃气输送稳定可靠;广博路文体中心运行人员坚守利用周末时间对调压设备进行维护与检查,保障居民活动场所供暖无忧;工段长李江带领班组加强对锅炉房及关键设备的巡查频次,24小时轮班值守,实时监控运行数据,避免因低温导致的设备异常;城市街巷中,所属天然气公司巡线人员加密巡检频次,对城市主管网调压站、气代煤区域入户接口、重点施工区域逐一排查,全天候驻守盯防,筑牢燃气安全防护网。

本版撰稿摄影(除署名外) 青岛早报/观海新闻记者 魏锦邦 吴冰冰 姜丹宁 郭念礼 滕丹宁 通讯员 冯志



农技人员地头支“暖招”

1月19日上午,在即墨区移风店镇上泊村的蔬菜大棚内,青岛市农技中心高级农艺师纪国才对农户进行设施蔬菜生产技术培训。当前正值冬春果蔬生产管理的关键时期,在市郊各地的温室大棚里,黄瓜、西红柿、草莓等正在开花结果,部分蔬菜正在育苗移栽,做好设施果蔬管护对确保市场供应至关重要。据市农技推广中心专家介绍,本次寒潮天气主要是对温室大棚有影响,通过棚室加固、增温保暖等防护措施,全力保障寒潮天气下果蔬生产安全和市场供应稳定。

为最大限度减轻寒潮对农业生产带来的不利影响,市农业农村局迅速启动应急预案,组织局机关以及全市农业农村系统农技人员下沉生产一线,深入田间地头和设施大棚,指导农户落实科学防冻抗寒措施,提供小麦管护、保温防风、病虫害防控等技术指导和服务。同时针对小麦以及设施果蔬的管护,紧急发布四项防范建议,制作《设施果蔬防范雨雪寒潮应对措施》短视频,开设直播讲座,提醒广大种植户及时排查安全隐患、加固设施大棚、备足应急增温设备、及时调控棚室温湿度等工作。

超万名清雪人员坚守岗位

雪情就是命令,畅通关乎民生。青岛市城市冰雪灾害专项应急指挥部办公室(以下简称市清雪指挥部)坚持“以雪为令、闻雪而动、雪停即清”的工作原则,调集专业清雪设备,对城市道路开展不间断清雪除冰作业,全力保障道路畅通。

为有效应对此次降雪,市清雪指挥部提前谋划部署,全面细致做好各项应急准备工作。全市1.12万名清雪作业人员提前备勤,坚守岗位,备足除雪铲车、除雪滚刷车、融雪剂撒布机、人行道小型除雪滚刷等机械设备1000余台套,400余辆洒水车、运输车提前在网格集结待命,储备环保型融雪剂1.9万余吨,同步做好设备调试维护和实操演练培训,确保机械设备随时可用。城市冰雪灾害蓝色预警发布及城市冰雪灾害IV级应急响应启动后,各责任部门、清雪作业人员全员到岗,迅速开展积雪清理工作。

市城市管理局19日清晨7时组织局机关各处室及局属单位共380余名工作人员,奔赴市南区香港中路、南通路、新浦路、新浦支路部分路段以及五四广场区域等重点区域,开展清雪除冰志愿服务活动。

19日市园林和林业局党员干部一早就来到单位,对周边道路以及地铁口附近道路积雪进行清理。当天清晨5时,青岛市市级公园管理服务中心干部职工和物管公司在太平山中央公园主干道上清理积雪。浮山森林公园和海泊河公园工作人员也一早投入到清雪工作中。

青岛机场鏖战26小时

从1月18日至19日8时,青岛机场人在除冰雪第一线鏖战26小时,合力守护机场运行平稳有序。截至1月19日8时,青岛机场累计出动除冰雪人员超800人次、出动热吹车、推雪车、撒布车等专业车辆30辆,航空器除防冰225架次,航站楼内服务运行平稳。1月18日,青岛机场计划执行航班503架次,实际执行503架次,执行率100%,航班靠桥率98%;1月19日,计划执行航班502架次,运行顺畅有序。

地铁拉网式排查安全隐患

18日至19日晚,青岛地铁各站工作人员全力开展扫雪除冰作业,重点清理出入口及站外主干道的积雪积冰,为清晨出行的市民扫出一条安全通畅的“温暖之路”。与此同时,运营公司设备专业团队身着防寒装备、携带除冰工具,在夜色与寒风中对道岔关键点位展开拉网式排查清理,分工协作、冒寒鏖战,严格落实“随降随清、隐患清零”标准,用专业筑牢列车运营的安全防线。



▲青岛机场开展不间断除雪作业。青岛机场供图

◀地铁运营公司设备专业团队成员拉网式排查安全隐患。青岛地铁供图



崂山区“云脑”上阵战冰雪

1月18日,青岛市遭遇降雪天气,给市民出行和区域交通带来严峻挑战。为保障群众出行安全,崂山区闻雪而动、以雪为令,崂山区城市管理局、区交通运输局等部门联动发力,提前部署,科学调度、精准施策,用责任与速度筑牢道路安全防线,全力保障群众出行平安畅通。

早在1月17日,崂山区便启动清雪应急备战模式,为应对降雪做好充分准备。区城市管理局组建专业化清雪队伍全员待命,将滚刷、雪铲、融雪剂撒布机等各类清雪机械调试安装到位,固体及液体融雪剂提前装车就绪。区交通运输局深入各应急保障单位,逐项检查融雪剂、防滑沙等物资储备情况,检修清雪设备,并针对旅游路沿线通行需求,提前规划布置10余个应急物资堆放点,确保特殊情况可随时取用,为快速响应降雪筑牢坚实保障。

18日上午,雨夹雪天气如期而至,降雪初期,区城市管理局工作人员率先对主干道、小区周边、学校周边及背阴陡坡等易结冰重点区域开展巡查,实时捕捉路面积雪隐患;当晚11时许,旅游路各养护单位上报道路积雪结冰情况后,区交通运输局领导第一时间综合研判,立即启动应急响应,统筹协调各应急保障队伍连夜投入战斗。

此次清雪作业中,“科技赋能+精准发力”成为突出亮点。区城市管理局大规模运用滚刷车、雪铲、固体及液体融雪剂撒布机等高效设备,旋转的滚刷将积雪快速清扫至道路两侧,融雪设备紧随其后均匀播撒融雪剂,快速消融残余冰雪;同时依托“城市云脑系统”,通过遍布城区的监控系统和无人机实时捕捉路况信息,指挥中心精准调度人员机械,让积雪路段无处遁形。区交通运输局则采取“机械开路+人工精扫”模式,调度10余台除雪车、撒布车在公路主干道轮番作业,应急队伍针对机械难以覆盖的路肩、栈道、公交站点周边等区域,开展残雪铲除与冰层破除攻坚。针对陡坡背阴路段,以及中小学周边、旅游专用路、农村公路等重点区域,各部门均优先部署力量,确保关键路段通行安全。

截至1月19日上午7时,崂山区城市管理局共计出动作业人员1470人(次),除雪滚刷34台、融雪剂撒布机22台(次)、液体融雪剂喷洒车30台,巡查检查车辆36辆(次),对辖区内200条(段)道路开展了巡查检查和清雪除冰工作,消耗固体融雪剂230吨、液体融雪剂520吨。截至上午7时30分,崂山区交通运输局投入处置人员120余人次,应急保障车辆20余车次,撒布固体融雪剂10余吨、防滑沙40余立方米。崂山区主要旅游专用路、农村公路主干道积雪已基本清理完毕,道路恢复畅通,切实保障了群众早高峰出行安全与区域交通秩序稳定。