

国家国防科技工业局新闻宣传办公室近日正式对外发布2025年度国防科技工业十大新闻,其中一则新闻是《歼-10CE首次取得实战战果引发全球关注》。文中提到:5月中旬,我国外销型战机歼-10CE首次取得了实战战果,在空战中一举击落多架战机,自己无一损失。

歼-10CE战斗机是由我国自主研制的全天候、单发单座、多用途战斗机。这款战机究竟强在哪里?这次歼-10CE在国外取得实战战果,又意味着什么?



性能全方位升级

歼-10CE战斗机是由我国自主研制的全天候、单发单座、多用途战斗机。它的初始型号——歼-10是我国自行开发的第一款中型第三代战斗机,1998年首飞成功。在此之后经历了一系列的改进改型。军事评论员傅前哨表示,从歼-10到歼-10C,其外观、机载武器、雷达系统等都经历了不同程度升级。

傅前哨说:“第一款改型叫歼-10B,首先是机头由圆锥形变成了椭圆形截面;第二是座舱盖喷涂了金属膜;第三个改进是增加了红外搜索跟踪系统。它的进气口由过去的二元可调式进气口变成了蚌式进气口。再加上喷涂了隐身涂料,具备了一定的半隐身性能。可以说是世界上第一款具备半隐身能力的三代机。要想把一款‘三代机’改成‘三代半’战斗机是非常困难的,而歼-10C做到了。”

在武器系统方面,歼-10、歼-10B挂载的中距空空导弹主要是霹雳-12,而近距格斗导弹是霹雳-5E。到了歼-10C,空战武器就变成了霹雳-15中远距空空导弹以及霹雳-10近距格斗导弹。这两款导弹的性能在目前的世界空战武器中都是拔尖的。霹雳-15E的最大射程可超过200公里,而霹雳-10发射角很大,机动性极强,因此一旦被它瞄上,基本上就逃脱不了攻击。雷达也是如此,歼-10C配装的是有源相控阵雷达,可以说无论是航电系统、雷达系统、外形外观、气动外形、动力装置还是武器装置,以及武器系统都做了非常大的改进和升级。

武器挂载能力增强

歼-10CE作为专为国际军贸市场设计的外贸版本,又做了哪些关键“适配”?空军级飞行专家张信民介绍,歼-10CE的武器挂载能力更强。

张信民说:“歼-10CE战斗机具有先进的中低空格斗的作战能力,另外具备超音速飞行、短距起降、强大的体系作战能力,强电磁对抗环境下先进的超视距多目标攻击以及多模

在空战中一举击落多架战机,自己无一损失 歼-10CE 官宣实战战果,意味着什么?

式对地精准打击的能力,它和歼-10C最大的区别就是武器挂载能力比较强。它在挂架的设计上有重大突破,机腹下面的双联挂架过去只能挂载一枚导弹,现在可以挂载两枚,左右机翼下面三联装的挂架,在以前的基础上提高了作战效能。”

提供“一站式”战力方案

傅前哨指出,歼-10CE能得到国际军贸市场的青睐,除了性能优越,还得益于我国提供的“一站式”战力方案。

傅前哨介绍,我国出口歼-10CE,都要给飞行员提供一定的驾驶技术、空战战术的培训,他们成为“种子”以后,回到国内可以成为歼-10CE的飞行教官,教其他的飞行员。“配套出口的这种武器系统,需要我们提供霹雳-15E和霹雳-10E的话,我们完全能够满足他们的要求。”傅前哨表示,歼-10CE不仅本身平台非常优秀,它还能和中国提供的体系化的装备协同作战或者是联合作战。

傅前哨透露,“那场空战之后,很多国家进行了长时间的分析研究,无论是技术还是战术,都进行了深入的分析判断,等于给中国的武器装备打了广告。”

“中国战鹰”将继续突破

歼-10CE的实战首胜,是中国航空工业从“追随者”向“平等竞争者”转变的有力实证。20年磨一剑,打造的不仅仅是一款战机的成功,更是一个清晰的信号:在关乎国家安全的高端装备领域,中国方案已成为一个必须被严肃对待、经得起最严酷考验的选项。傅前哨表示,未来的天空,必将有更多“中国战鹰”的印记。

傅前哨说:“为了完成歼-10C的研发,我们的航空工业做了非常大的努力,其前后用时将近20年。翼身融合体鸭式气动布局、先进的航电系统、电子对抗系统,还有关键的第三代发动机,也就是中等涵道比的涡扇发动机,都是需要我们一一突破的。正是有了歼-10的突破,我们后续才能以较短的时间研制出歼-20、歼-35这两款第四代的隐身战斗机,才有可能以此为基础进一步发展,从而领先世界水平。”

/ 链接 / 歼-35“新版”亮相 为何是“绿皮机”

加速,升空,引擎轰鸣。1月6日,一架身披绿色底漆的歼-35战机,在航空工业沈飞的试飞跑道上,直冲云霄,完成极具仪式感的“新年第一飞”。与此前,在“九三”阅兵、福建舰弹射起飞等“名场面”中,歼-35都是通体的灰色惊艳亮相,这次歼-35是以最为原始的“素颜”状态,毫无保留地展现在大家面前。

央视军事观察员魏东旭表示,新年伊始,歼-35“绿皮机”一飞冲天,这表明航空工业在隐身战斗机生产方面取得了新的成果。为什么歼-35要采用绿色的涂装?因为我们看到的歼-35绿皮机是试飞状态,还没有交付部队。

据悉,歼-35最终的服役颜色是深灰色,大家习惯叫它雾凇灰。因为歼-35是一款隐身战机,所以雾凇灰能在空中更好地隐藏自己。

歼-35战机,是我国目前最为先进的隐形舰载战斗机。它“一机多型,海空孪生”,歼-35用于海军,歼-35A用于空军。区分它们的一个窍门就是看翅膀。用于海军的歼-35,为给登载航母节约空间,特意采用了折叠机翼设计。

仔细观察此次歼-35的“素颜”出境,平时很难发现的机翼折叠铰链,清晰可见,也“不怕看”。

中国工程院院士孙聪说:“歼-35

最大的特点就是隐身,在设计的时候,首先要考虑低可探测性,尽量不被对手提前发现。实现我先看到你,我先打你,这样战场上就有优势。”

先敌发现、先敌杀伤、抢占先机。自2024年歼-35首次亮相中国航展,其颠覆传统空战的“显著优势”就一直备受关注。去年,我国第三艘航母福建舰曾完整展示,歼-35已可以弹射起飞和阻拦着舰。魏东旭介绍,福建舰配备歼-35隐身舰载机,可以更好地掩护航母编队,也可以更好地配合航母编队当中其他的作战舰艇。针对空中、水面、陆地及岛屿目标能够实施联合的火力输出。

随着试飞深入,飞机会逐步进入不同阶段的涂装,绿色的底漆含有铬酸盐,具有极强的防腐蚀、防锈功能,就像装修房子时,在毛坯墙面上刷的“防潮腻子”或底漆,目的是为了打好基础,防止内部损坏。

在1月6日沈飞官方披露的图片中,当天现场至少有两架歼-35参与了“新年第一飞”。2023年到2025年,沈飞的“新年第一飞”都是由歼-16完成。而今年换成歼-35,也引发了军事迷们的热烈讨论。去年11月,海军新闻发言人曾表示,相信不会等太久,歼-35等舰载战斗机能够实现满编上舰。



身披绿色底漆的歼-35战机。

本版文图据央视新闻