

上合示范区中欧班列创新高

2025年开行1225列同比增长20.5% 到发数和货运量均创历史同期新高

2025回望 山海印记

早报1月13日讯 近日,在青岛海关所属胶州海关办结海关通关手续后,一列满载汽车零部件的中欧班列缓缓驶出上合示范区多式联运中心。这趟编组55车、搭载110个标准集装箱的班列,将经阿拉山口口岸出境,最终抵达哈萨克斯坦布伦代,全程用时7天。

“钢铁驼队”速度更快

据青岛海关统计,2025年上合示范区开行中欧班列1225列,同比增长20.5%,运送货物总重超84万吨,班列到发数和货运量均创历史同期新高。班列搭载货物种类也日趋丰富,运输货物已涵盖白色家电、医疗设备、机械配件、化学品等多个品类。

“中欧班列开行得越来越多,运行速度越来越快,我们场站每天都在忙着接转货物,看着这些商品通过这条通道在亚欧大陆间流转,心里特别有成就感。”中铁集装箱青岛中心站市场部负责人刘元志说,“海关推出了支持上合示范区中欧班列高质量发展的十二条措施,为中欧班列打造快行通道,‘钢铁驼队’速度更快了。”

青岛海关优化海关监管模式,创新“上合快通”模式,推动码头功能向上合枢纽港延伸,实现“班列+港口”联动,进一步缩减货物通关时间,助力企业降本增效。针对中欧班列货物特性,负责班列监管工作的胶州海关还设立了中欧班列专门窗口办理申报、验放等通关手续,实现中欧



发往越南的中欧班列启程。资料照片

班列快速通关,并推出周末节假日加班、随到随验等个性化服务措施,提前向企业了解班列月度发行计划,根据发行计划优化监管人员配置,确保班列“货到人在”,全天候保障班列顺利通关。

常态化开行22条国际路线

“中欧班列是联通亚欧的‘钢铁桥梁’,也是上合示范区对外开放的核心通

道。”胶州海关副关长宋涛表示,将持续深化监管模式创新,通过个性化服务精准对接企业需求,让通关更高效、物流更顺畅。

上合示范区党工委委员、管委会副主任付忠华表示,将持续深化国际物流大通道建设,通过开通精品线路,提升多元化服务能力,不断提升中欧班列运输效率和品质。加快推进上合国际枢纽港建设,整合优化“海陆空铁”一体化国际

物流服务网络,不断提升经贸合作“枢纽”能级,加快打造上合组织国家面向亚太市场“出海口”。

截至目前,上合示范区中欧班列共常态化开行22条国际班列路线,覆盖上合组织和共建“一带一路”23个国家的54个城市,构建起贯通欧亚、辐射周边的国际班列大网络。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦 通讯员 张振兴 杜政远)

地铁9号线啃下施工“硬骨头”

线路最难的附属结构施工段——正阳中路站进展顺利



施工中的正阳中路站。 地铁供图

时,张晓旭蹲在一旁紧盯,西南象限,联络通道顶板浇筑在即,在寒风中他攥着卷尺往返巡查,发现问题便会当即要求返工,“地铁工程容不得半点侥幸!”

“饰面高性能混凝土是地铁工程的脸面,差一丝一毫都会留下终身遗憾。”张晓旭的“要脸”,体现在对质量的严苛追求。正阳中路站作为9号线最难的附属结构施工段,其饰面混凝土质量直接关系到工程的整体形象。为此,在施工过程中,他亲自监督每一道工序,从模板安装到混凝土振捣,再到养护周期,均严格模拟施工流程,优化混凝土配比与浇

筑工艺,使饰面混凝土的平整度达到了毫米级标准。

如今,正阳中路站的饰面混凝土墙面光滑如镜,接缝处严丝合缝,成为全线质量标杆。这一成果的背后,是张晓旭的执着——他宁愿多花时间、多投入成本,也要让工程经得起时间检验。

“每天睡前都要在脑子里‘过电影’:明天围护桩施工的角度对不对?钢筋绑扎的节点有没有漏查?”张晓旭的施工日志上,密密麻麻记着每一道工序的时间、人员和检测数据。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

/ 相关新闻 / 地铁搭建跨线路交流平台

青岛地铁集团第一建设分公司积极搭建跨线路交流平台,充分发挥优秀“两进人员”的示范引领与赋能作用。“两进人员”张韶彬从2号线二期至9号线一期的跨线路交流,成为班组跨线路融合的生动范例。

张韶彬是2号线二期01工区的盾构副经理,同时也是李村公园站至下王埠站区间(以下简称“李王区间”)盾构掘进一班的“两进人员”。2025年,张韶彬聚焦“班组建设+单班制”创新管理要求,助力“李王区间”双线机械法区间初验评价A级率达94%,成为地铁三期线路建设中的优质标杆。而此时,地铁9号线一期西荆站至正阳东路站区间(以下简称“西正区间”)正遭遇“上软下硬+富水砂层”的双重不良地质考验。在第一建设分公司的统筹安排下,张韶彬投身9号线一期项目,在他的牵头带领下,“西正区间”管片初验达A率稳定保持100%的优异水平。

带着2号线二期经验“进驻”9号线,张韶彬以“经验平移+精准优化”助力攻坚:将“李王区间”应对富水砂层、破碎带的精准掘进技巧、风险防控妙招倾囊相授,带领跨班组骨干复盘施工案例、破解技术难题,推动2号线优秀做法与9号线施工场景深度融合,实现“经验互通、技能互促、难题共解”。

青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦