

“最美员工”与“荣誉乘客”并肩领奖

青岛街头抬车救人公交司机王修帅与早报独家报道的热心市民李光亮同获“见义勇为”殊荣

早报1月12日讯 1月12日上午,李沧区委政法委一行来到青岛城运控股公交集团李沧巴士公司举行了一场表彰仪式,390路公交驾驶员王修帅和早报独家报道的热心市民李光亮被授予“李沧区见义勇为积极分子”荣誉称号。这一刻,不仅定格了两位平民英雄的高光时刻,更连接起了一座城市关于勇气与善意的温暖闭环。

公交驾驶员带众人抬车救人

1月6日上午9时48分,青岛街头上演了一场惊心动魄的救援。在李沧区九水路向阳路公交站点附近,一辆电动自行车与小轿车发生碰撞,骑车老人瞬间被卷入车底,情况危急。驾驶390路公交车行经此处的青岛城运控股公交集团李沧巴士公司驾驶员王修帅迅速停车并拉起手刹,开启双闪警示灯,拿起掩木掩好车轮,向乘客说明情况:“各位乘客,赶快帮帮忙,有人压车底下了!有愿意帮忙的乘客和我一起下车。”

“当时我说‘下去救人’,车里的乘客‘一呼百应’,大家都是素不相识的陌生人,但都抱着一个想法——救人。”王修帅回忆道,多名乘客毫不犹豫地跟随他冲向现场,慢慢有不少路人也过来帮忙。“大家听我指挥,一起用力——三、二、一,起!”王修帅的口令清晰有力,20余名路人、乘客迅速围拢,齐声发力,硬生生将一吨重的私家车抬离地面。与此同时,守候在旁的市民迅速上前,稳稳托住老人身体,小心翼翼向外转移。从事故发生到老人成功脱险,全程不过一分钟。

由于下车匆忙未带手机,王修帅立即请现场市民拨打120,并主动接电话向急救中心清晰说明事故位置、老人伤情及现场状况。



王修帅

李光亮

全城寻人找到热心市民

这惊心动魄又充满温度的救援全过程被本报报道后,又获得央视、新华社等央媒点赞,成为全国关注的城市大爱典范。1月10日,本报发起“寻找最暖抬车人”全城寻人行动。1月11日,早报记者率先找到了参与救人的热心市民李光亮,让全城“寻人拼图”再添关键一块。

“当时我正好从附近门店出门,准备送客户离开,结果就听到了‘砰’的一声。”热心救人的市民李光亮表示,“听到声音后我就赶紧跑过去,结果发现有一个人已经被卷入车底,躺在地上动弹不得。”在同一时间,行经此处的390路公交车驾驶员王修帅也做出了反应。“来了一辆公交车,公交司机大哥下来后就说

‘快帮忙救人!’”李光亮说,“然后我们这些路人约而同地往事发地点跑。”

“不约而同”——这个词在采访中被李光亮数次提及。没有眼神交流,没有言语商量,在公交司机那一声“救人”的呼喊的同时,路人们也已经朝着事故现场迈开了脚步。“大家伙那个时候第一时间想到的都是先救人!”李光亮这样描述众人聚集到车边时的那种状态。

“抬着这个后轮位置,右后轮。”李光亮清晰地记得自己双手所触碰的位置。当390路驾驶员王修帅喊出“三、二、一,起!”的口令时,分散在车辆各处的二十余人将力量拧成了一股绳。“我是一个青岛人,青岛是一个温暖的城市。不管是谁,只要是在青岛遇到这种情况,我们青岛人肯定是义无反顾第一时间冲上去。”李光亮表示。



早报相关报道的版面截图。

一个仪式两份荣誉全城礼赞

1月12日上午,李沧区委政法委为390路驾驶员王修帅和热心市民李光亮授予“李沧区见义勇为积极分子”荣誉称号。这份荣誉不仅属于他们,也属于那二十多位未曾留名、却合力救人的乘客与路人。

当被问及获得表彰有何感想时,救人时沉稳果敢的王修帅表示:“其实我就是做了该做的事。我很荣幸能获得这份荣誉,这份荣誉是给大家的。”他表示,“未来,我还会继续开好公交车。只要有人需要帮助,我仍会义无反顾地冲到最前面。”

李光亮从一个默默无闻的热心参与者,成为被找到后受表彰的代表,他说这让他“非常荣幸也很意外”,也让他更加坚信,“下次遇到这种情况,我还会第一时间去做。”

此外,青岛公交集团分别授予王修帅和李光亮“青岛巴士最美员工”和“青岛巴士荣誉乘客”的称号。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 实习生 刘新祚 摄影报道)

红黄绿地垫 公交盲区铺出来

青岛巴士创新培训1:1盲区地垫“铺”出安全路

早报1月12日讯 公交车体型庞大、结构复杂,驾驶过程中存在的视觉盲区一直是交通安全的重要隐患。为从源头上减少事故发生,近日,青岛城运控股公交集团市南巴士公司推出一项创新安全教育举措——制作并使用1:1可移动车辆盲区示意地垫,将安全教育从“纸上谈兵”转变为“实地体验”,取得显著成效。

传统安全教育存在短板

“明明感觉周围没人,怎么一发动动车就出事了?”这是许多驾驶员心中沉重的疑问。公交车车头、A柱、两侧车身等位置存在的盲区,如同隐形的“陷阱”,尤其对行人、非机动车和儿童构成潜在威胁。

“过去我们讲解盲区,驾驶员都知道这个概念,但到底有多大?具体在哪里?他们很难有直观感受。这种认知上的模糊,往往导致在实际驾驶中警惕性不足。”市南巴士公司副总经理、安全总监董国鹏表示,长期以来,公司的安全教育多依赖于图纸讲解、视频案例分析等传统形式,驾驶员虽知晓盲区概念,却难以真正体会其范围与危险性,导致安全意识难以完全落实到驾驶行为中。

创新地垫直观展示风险

为突破这一瓶颈,市南巴士公司自



驾驶员分批次开展实景体验培训。

主设计并制作了一套与实车比例完全一致的盲区示意地垫。该地垫可灵活铺设在公交车四周,通过醒目的颜色区分不同区域:绿色代表驾驶员可直接观察到的可视区域;黄色为警示区域,提示驾驶员有车辆或行人进入时需高度警惕;红色则标识出关键盲区,涵盖车头盲区、左右侧车身盲区及A柱盲区等视线死角。

“以前只知道有盲区,现在才真切感

受到盲区有多大。”不少新入职的驾驶员在参与培训后深有感触。公司将地垫铺设在山东路场站停车场,组织分公司全体驾驶员分批次开展实景体验培训。驾驶员轮流坐上驾驶室,透过车窗观察地垫标识的盲区范围;随后又下车亲自站进红色盲区区域内,以行人视角感受自身在驾驶员视线中的“消失”。这种角色互换的体验式教学,极大增强了培训的代入感和实效性。

结合场景开放公开课堂

培训不仅止于静态观察,更融入动态模拟环节。现场通过模拟车辆转弯、起步、靠站等常见运行场景,结合公司推行的“三秒安全的工作法”,引导驾驶员学习通过调整坐姿、多角度摆头观察、有效利用后视镜等实操方法,最大限度地减少盲区影响。驾驶员在实地操作中深化理解,逐步形成“主动防御、提前预判”的驾驶习惯。

在培训现场,不少路过的市民被这一创新培训方式吸引。带着孙子在附近散步的市民张女士驻足观看了整个培训过程:“原来公交车周围有这么多司机看不见的地方,我以前带孩子等车,就喜欢站在车头阴凉处,现在想想真后怕。”

“我们制作这张地垫的初衷,就是想将‘看不见的危险’变成‘看得懂的提醒’。今后,公司将选择在更多的开放场地进行培训,并欢迎市民观摩。”市南巴士公司安全监督部部长段天佑介绍,希望通过这种公开培训的方式,让更多市民亲身体会、了解公交车盲区,“希望大家等车、通行时,主动避开红色盲区,优先选择绿色安全区域。这不仅是对自己的保护,也是对驾驶员工作的理解。”驾驶员柳斌则表示,当把看不见的危险,变成大家都看得见的常识,道路安全才真正开始双向奔赴。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)