

邮轮港区核心区将添滨海新地标

国家级项目“世界之眼”装修收尾 预计今年正式开放运营

开局“十五五”
奋斗正当时
青岛新担当

早报1月4日讯 胶州湾畔,一座寓意“向世界敞开怀抱”的地标建筑正加速褪去面纱。近日,青岛早报记者从青岛国际邮轮港区现场看到,作为“十四五”国家级综合客运枢纽重大项目,青岛“世界之眼”已全面完成竣工验收,目前由德材装修公司负责的内部装修进入收尾阶段,其中,公共区域装修已经完工,内部商铺装修工作正有序推进。这座集交通枢纽、文旅消费、滨海体验于一体的现代化地标,预计2026年正式开放运营,将成为青岛“港产城”融合发展的全新引擎。

打造未来滨海生活体验中心

记者实地探访发现,“世界之眼”银灰色的钢拱结构勾勒出灵动的“眼脸”轮廓,与胶州湾的碧海蓝天相映成趣。步入建筑内部,通透的屋顶天窗将天光尽数引入,光影流转间,胶州湾的壮阔海景从每一层都能尽收眼底,180度无遮挡的视野让“观海地标”名不虚传。据德材装修公司项目负责人介绍,目前项目已完成地面铺装、电梯安装等基础



“世界之眼”效果图。

装修工程,施工团队正集中推进内部商铺的装修作业,严格按照业态规划打磨空间细节,确保商业场景与建筑景观完美融合。

作为中国工程院院士吴志强团队操刀设计的精品工程,“世界之眼”位于青岛国际邮轮港区核心区,占地1.45万平方米,地上建筑面积2.9万平方米,其设计灵感源自“睁开眼睛”,既呼应青岛的海洋基因,更诠释着城市开放内核。值得关注的是,该项目不仅是国际邮轮港区重要的标志性建筑,更被列入“十四五”国家级综合客运枢纽重大项目,地下

将建设交通环路系统,与地铁2号线西延段“邮轮母港站”实现无缝对接;地上通过空中连廊与邮轮母港客运中心等周边项目紧密相连,未来市民和游客可从地铁、邮轮、公交等多种交通方式便捷抵达,实现人流高效集散,同时,结合地下空间打造集旅客服务、交通换乘等功能为一体的邮轮旅客交通集散中心。

作为港区点睛之笔,“世界之眼”项目日前荣获“2025华东区域城市焕新超具潜力商业项目TOP20”。项目启动全球招商以来,已与30余家国际品牌旗舰店深度对接,将融合旅游集散服务、海洋主题IP、品

质特色餐饮等多元业态,打造集文旅艺购、滨海乐活、潮玩聚场于一体的“未来滨海生活体验中心”,计划重点引入国际免税、运动高奢、米其林餐饮等首店业态,助力港区构建高品质的“邮轮经济生态圈”。

加快建设新型消费首选地

向海图强,市北区正将邮轮经济打造为消费新增长极,加快建设邮轮领航的新型消费首选地。“十四五”时期,青岛国际邮轮港区获批北方唯一的国家级国际邮轮母港消费设施建设及场景提升总结和模式探索重大课题项目。近年来,青岛国际邮轮港区核心区建设蹄疾步稳,17个重点项目正在加快推进。“世界之眼”与青岛国际邮轮港区航运中心、数字海洋国际客厅等项目形成功能互补,将推动老港区从“单一码头”向“国际航运贸易创新港”转型,为青岛邮轮母港成为东北亚文旅消费升级样板注入强劲动力。

“‘世界之眼’不仅是一座建筑,更是从青岛眺望世界,让世界看见青岛的空间宣言。”青岛国际邮轮港区服务管理局规划建设部部长王文超表示,下一步将加快推进项目装修收尾与招商落地,同步完善周边立体交通网络,让这座滨海地标早日发挥功能价值,助力青岛打造国际化滨海旅游城市,书写“港产城”融合发展新篇章。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 丁飞)

青岛港开通今年首条外贸新航线

直航澳大利亚布里斯班、悉尼两大枢纽港 构建起“中国北方一大洋洲”直连物流新通道

早报1月4日讯 1月4日,伴随着悠扬的汽笛声,地中海航运(MSC)最新推出的澳洲直航新航线(KANGAROO)首班船舶——“地中海杰西尼亚”轮稳稳靠泊前湾集装箱码头,将满载着北方腹地的机电产品、化工品、纺织品等物资,直航澳大利亚布里斯班、悉尼两大枢纽港,标志着青岛港2026年首条外贸新航线顺利开通,构建起“中国北方一大洋洲”直连物流新通道,为“十五五”开局之年我国外贸高质量发展赢得“开门红”。

作为全球规模最大的集装箱班轮公司,地中海航运2025年在青岛港箱量首次突破300万标箱,创出历年新高;此次开通新航线,地中海航运在青岛港的航线总数扩容至18条,进一步完善了青岛港“南通澳新”的全球航线布局,让北方腹地对接大洋洲市场的通道更顺畅、选择更丰富,为中澳经贸合作搭建起更高效的物流桥梁。

新航线实现了国内核心港口与澳大



澳洲直航新航线首班船舶——“地中海杰西尼亚”轮靠泊山东港口青岛港。新华社发

利亚枢纽港的直连互通。其中,青岛直达布里斯班航程约20天、直达悉尼约25天,相较传统中转航线大幅压缩时效,为

腹地企业量身打造了“快航化、集约化”的双向物流通道。

据青岛海关统计,2025年前11个

月,青岛口岸对澳大利亚进出口总值1005.7亿元,其中出口580.5亿元,同比增长10.6%。依托新航线,青岛港将进一步畅通北方腹地出口货物的澳洲终端市场通道,高效承接澳洲货物的进口分拨,降低企业综合物流成本,助力企业抢抓新年海外市场新机遇,为我国产业链供应链稳定畅通提供硬核支撑。

作为东北亚国际航运枢纽,凭借完善的航线网络、高效的作业效率与广阔的腹地辐射,青岛港已经成为全球船公司航线落地的核心首选港。截至目前,青岛港外贸航线总数近240条,稳居北方港口首位,联通全球180多个国家和地区的700多个港口。为最大程度发挥枢纽辐射带动作用,青岛港构建起“港口、内陆港、海铁联运”的立体物流网络,建成56个内陆港、开通86条海铁联运班列,海铁联运箱量持续保持全国沿海港口首位。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

我市114种新药纳入医保报销范围

覆盖抗肿瘤、罕见病、慢性病、抗感染等多个治疗领域

早报1月4日讯 从青岛市医疗保障局获悉,为更好满足参保患者用药需求,减轻群众医药费用负担,青岛市自2026年1月1日起,正式执行《国家基本医疗保险、生育保险和工伤保险药品目录(2025年)》。新版目录落地后,一批临床价值高、患者急需的新药、好药将纳入医保报销范围。

本次调整,共有114种新增药品纳入青岛市医保乙类药品报销范围,覆盖

抗肿瘤、罕见病、慢性病、抗感染等多个治疗领域,如部分新型降糖药、创新抗肿瘤药以及抗病毒新药等。青岛市已明确这些新增乙类药品的个人先行自付比例,具体药品名单及比例可查询青岛市医疗保障局官方网站。

为更好保障参保患者门诊长期用药需求,青岛市同步优化了两项门诊慢特病政策:一是将夫那奇珠单抗注射液等7种药品纳入门诊慢特病单独支付

病种保障范围,参保患者在门诊使用这些药品时,可按规定享受医保报销,切实解决“用得上、报得了”问题;二是将司普奇拜单抗注射液等7种新纳入目录的高值药品,在门诊慢特病中使用,相关费用按照门诊慢特病政策报销,且不占用该病种原有的年度统筹基金支付限额。截至目前,纳入此项管理措施的药品已达30种。上述两项措施旨在解除部分慢病患者使用“高值药品”

的后顾之忧,有效减轻长期用药患者的门诊费用压力。

此次国家医保局同步公布的《商业健康保险创新药品目录》,聚焦于临床价值高、创新性强、患者获益显著且超出基本医保保障范围的创新药品。该目录旨在为商业健康保险、医疗救助等多层次医疗保障体系提供参考,进一步拓宽高值创新药的可及性。青岛市医保局将积极推动基本医保与商业健康保险的衔接互补,鼓励商保机构参考该目录,开发设计更贴近群众需求的惠民保险产品,共同构建覆盖更广、保障更强的多层次医疗保障网,助力缓解群众高额医疗费用风险。

(青岛早报/观海新闻记者 徐小钦)