

沈海高速改扩建工程主线通车

涉及南村至青岛日照界段 全长约 131.45 公里 贯穿胶东半岛南北

12月30日,沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程主线正式建成通车。项目全长约131.45公里,由双向四车道拓宽为双向八车道。项目以全新姿态投入运营,标志着青岛在优化区域路网、服务民生发展、推进交通强国山东示范区青岛先行区建设上迈出了重要一步。

贯穿胶东半岛南北

沈海高速公路(G15)是国家高速公路网的骨架部分,是《国家公路网规划》中11条南北纵线的“纵二”线,地位非常重要。本次通车的沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程,贯穿胶东半岛南北,连接烟台、青岛和日照三市,是胶东半岛通往江苏省、上海市等沿海地区的重要高速通道。

近年来,随着区域路网的完善、社会经济持续发展,沈海高速走廊交通需求不断增加,迫切需要加大通行能力。2024年12月31日,工程左幅实现通车。2025年11月13日,项目关键节点工程——全省最大不等跨涉铁高速公路钢箱梁成功转体;12月30日,沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程主线正式建成通车。

沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程起自平度南村枢纽互通,止于沈海青岛日照界,经过平度市、胶州市、西海岸新区,全长131.45公里,采用设计速度120公里/小时、双向八车道高速公路技术标准改扩建,采用“两侧拼宽为主,分离加宽为辅”加宽方式,工程投资概算180.38亿元。

作为国家南北沿海运输大通道的关键组成部分,该项目由北往南串联青岛胶东临空经济区、上合示范区、青岛自贸片区等重点发展区域,连接胶东机场、前湾港、董家口港等重大交通设施。项目通车将进一步提升高速路网通行能力,对强化青岛与长三角、环渤海地区的交通衔接,促进胶东经济圈产业协同、服务重大战略平台联动具有重要意义。

通行体验“智慧升级”

沈海高速改扩建工程秉持“绿色低碳发展”理念,始终将生态环保要求贯穿工程建设全过程。运用BIM数字建模



沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程。



通车现场。

等新技术实现施工全过程智能化管控,锚定“品质耐久、绿色低碳”目标,精心规划十大科技专项,以技术创新为工程提质赋能,成功实施孔内深层强夯技术,地基承载能力显著改善;采用废旧轮胎加筋技术,破解新老路基衔接行业难题;引入PLC控制液压同步顶升系统,实现最高顶升桥梁近2米;广泛应用沥青再生技术,将绿色生态理念融入筑路全程,筑牢项目生态环保坚实底色。

本次通车不仅是车道的扩容,更是通行体验的“智慧升级”。项目启用了青岛首个“智慧云仓”收费站——大场收费站,深度融合物联网、边缘计算技术,实现了收费站无亭化、通透化与智能化运行。已完成改造的铁山收费站,车道布局优化为“四入五出”,并广泛配备智能收费机器人。该站创新采用了双ETC天线以保障交易成功率,并专门增设了潮汐车道与大件运输超宽车道,以科技

手段灵活应对车流变化,出口通行效率较传统模式大幅提升。当智能系统悄然优化着每一次通行,这条连接青岛关键功能区与长三角城市群的动脉,正以更高的效率与更优的体验,为青岛公路能级跃升夯实智慧的基石。

此外,青岛城投集团秉持“服务区+”的设计理念,在沈海高速沿线4处服务区实现“颜值与功能双升级”,打造集交通、商业、文化、旅游、休闲于一体的多功能“城市会客厅”。黄岛服务区以AR科技解码青岛典故,尽显红瓦绿树欧陆韵;胶州服务区融入“上合元素”,打造开放综合体;南村服务区以“蔚蓝之约”为主题,融入海浪、帆影等海洋元素,打造多功能综合服务节点;海青服务区打造“茶韵雅驿”,以静谧雅致的人文氛围,成为彰显地方特色的旅途窗口。服务区的创新升级,不仅提升出行服务体验,更成为传递青岛城市文化的重要载体。



沈海高速改扩建主线部分工程。

加速推进高速公路建设

沈海高速的扩容通车,其效益将深刻而长远。双向八车道的全新体验,通行能力较之前翻了一番,将极大缓解区域长期以来的交通拥堵压力,提升公众出行品质,成为服务沿线群众出行的“幸福路”。它不仅串联起青岛港、日照港、烟台港三大港口,方便港口货物高效集疏运,更成为胶东临空经济区、上合示范区、青岛自贸片区、董家口经济区等群众出行和经贸交往的黄金通道,为持续巩固青岛国际性综合交通枢纽地位提供强劲动力。

据悉,“十四五”期间,全市八车道高速公路里程由81公里提升至228公里,占比由不足9%提升至25%,交通高质量发展成果为巩固青岛国际性综合交通枢纽地位、加快青岛国际航运中心建设提供强劲动力。今年以来,我市加速推进沈海高速南村至青岛日照界改扩建工程、荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程以及青兰高速河套至黄岛段改扩建工程等3个项目建设,形成“一纵、一横、一环”高速公路改扩建格局,改扩建总里程近260公里,规模创历史之最,约占全市高速通车总里程的30%。3条高速公路拓宽后,青岛都市圈向西辐射沿黄流域、向南连通长三角将更安全、更便捷、更高效。 青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 市交通运输局供图

5条在建地铁线迎来新进展

2号线世博园站主体工程通过验收 5号线、7号线、9号线多个区间贯通

早报12月30日讯 近期,青岛地铁多条在建线路取得关键性进展:2号线世博园站主体工程通过验收,5号线瑞昌路站至欢乐滨海城站区间双线贯通,9号线多个区间实现双线贯通,15号线天山二路站封顶……

地铁2号线二期:12月12日,地铁2号线二期世博园站主体子单位工程通过正式验收。目前2号线二期工程正全力推进轨通、电通等关键节点,确保2026年高质量开通运营。

地铁5号线:近日,地铁5号线八号码头站附属结构施工完成。12月24日,地铁5号线劲松七路站至国信体育馆站区间右线TBM隧道实现贯通;12月25

日,地铁5号线瑞昌路站至欢乐滨海城站区间左线贯通;12月27日,地铁5号线建设石老人浴场站至云岭路站区间左线隧道贯通。

地铁5号线起于麦岛站,终于云岭路站,长约32.6公里,连接市南区、市北区、崂山区,均为地下线,具有典型的环线特征。线路建成后,将与8条轨道交通线路通过12个换乘站换乘,与城区既有地铁线网均有交叉,定位为大运量等级的骨干线路。按照计划工期,地铁5号线预计将于2028年建成通车。

地铁7号线:地铁7号线二期工程东城站至景岱站区间左线顺利贯通。近

日,随着盾构机刀盘缓缓转动,平稳向前掘进,地铁7号线二期振华路站至文安路站区间右线“文安1号”盾构机顺利始发。7号线二期预计2027年通车。

地铁9号线:12月25日,地铁9号线长城路站至靖城路站区间实现双线贯通。近日,地铁9号线“铁龙13号”盾构机顺利进入钢套筒,借福镇站至前金社区站区间右线隧道顺利贯通。

地铁9号线一期是青岛北部城区织就的一条东西走向“金腰带”,项目建成后将连通城阳主城区、高新区核心区域,同时与地铁1号线、15号线换乘,加速推进城阳区与东岸中心城区深度融合,预计2027年通车。

地铁15号线:青岛地铁红岛线网运营控制中心项目实现主体结构全面封顶,标志着红岛控制中心项目全面迈入站后工程建设新阶段。

近日,地铁15号线仙山路站至玉霞路站区间左线盾构“江源三十三号”顺利始发;随着最后一块预制构件顶板精准就位,地铁15号线天山二路站实现全面封顶。

地铁15号线一期计划于2028年通车,工程建成后不仅能与青岛地铁2号线形成衔接,缓解黑龙江路交通运输压力,打通青岛南北大通道,还将串联起东岸与北岸两大城区,为青岛城市格局的突破创造重要的交通条件。

(青岛早报/观海新闻记者 魏铤邦)