

抵青升级 “理想”号邮轮即将全新出发

青岛今年引进5艘邮轮运营27个航次 接待出入境游客8.2万人次

早报12月25日讯 12月24日,10.3万总吨的“理想”号邮轮顺利抵达青岛,正式开启在青维修升级。这是青岛今年首次承修7万吨级“梦想”号大型邮轮之后,再次取得10万吨级以上超大型邮轮维修新突破,为2025年青岛邮轮旅游和产业发展画上圆满句号。

航次与游客量实现双增长

2025年,青岛邮轮市场交出了一份亮眼的复苏答卷,航次与游客量实现双增长。全年引进5艘邮轮运营27个航次,同比增长29%;全年接待出入境游客8.2万人次,同比增长15%。访问港航次表现同样抢眼,全年接待9个访问港航次,创开港以来历史新高,形成了母港航次与访问港航次协同发展的好格局。

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号完成青岛首航,作为该邮轮开启中国海岸巡游的首站,单日出入境旅客突破1.1万人次,创历史新高,这是“爱达·魔都”号首次在上海母港以外的中国港口城市亮相,也是在青岛运营的最大、最新邮轮,以高品质供给激发邮轮消费需求,引领北方邮轮市场发展。暑期旅游旺季期间,青岛邮轮市场迎来复航以来首次双邮轮同靠,“招商伊敦”号与“蓝梦之歌”号同时停靠母港,尽显市场活力。“欧罗巴2”号豪华邮轮搭载近500名欧洲游客抵青,成为山东年度最大欧洲入境团;全球唯一悬挂五星红旗的豪华邮轮“招商伊敦”号年内8次访青,带来近5000名来自欧美等地的游客。

市场活力的背后是客源版图的持续扩大。在“沿着黄河遇见海 登上邮轮看世界”推广品牌IP带动下,青岛邮轮客源已覆盖沿黄九省,山东省外客源占比超50%,四川、河南等地游客纷至沓来,从“沿海专属”走向“全域共享”,邮轮旅游正从“小众体验”转变为“大众潮流”。



“理想”号邮轮来青维修升级。青岛国际邮轮港区服务管理局供图

“邮轮+”融合体验不断丰富

市场的强劲复苏,离不开邮轮港区精准施策与创新驱动的双重助力。2025年10月,青岛国际邮轮港区服务管理局联合市发展改革委、市交通运输局、市海洋发展局、市文化和旅游局印发《青岛市邮轮产业发展规划(2025—2035年)》,明确提出构建“文旅商产”四位一体的现代化邮轮经济体系,明确了未来10年青岛邮轮产业的发展路径、重点任务与保障措施,为青岛邮轮产业划定了清晰的发展“航线图”。

除了出台规划,港区还成功获文化和旅游部批复开展国际邮轮母港消费设施建设及场景提升试点,全方位提升港区服务品质与消费场景,涵盖度假休闲、

餐饮娱乐、海洋文化体验、会议会展等多元业态。“我们希望能以此次试点为契机,以精细化运营提升游客消费体验,探索形成可复制、可推广的‘青岛样本’。”青岛国际邮轮港区服务管理局邮轮文旅部部长郝东陈告诉记者,“目前已与华夏国际邮轮有限公司成功签订邮轮经济发展合作备忘录,未来将在航线开发、市场推广、配套服务等领域深化协同,进一步提升青岛邮轮产业能级。”

“邮轮+”融合体验不断丰富。创新策划举办邮轮主题摄影大赛、老年人太极拳大联动、邮轮文化公益宣讲等系列“邮轮+”活动20余场,深度挖掘邮轮文化与城市底蕴契合点,扩大邮轮文化影响力。

2025年,青岛邮轮母港迎来开港十周年重要节点。十年间,青岛邮轮产业从探索起步成长为北方邮轮产业“领跑者”,产

业生态实现全方位完善,从单一港口枢纽向高端航运服务平台跨越式转型。

全省首个邮轮直供公用型保税仓库的获批运营,成为产业配套的重要里程碑。该仓库的投用,标志着青岛邮轮母港在完善邮轮产业配套、提升综合服务能力的道路上迈出坚实一步,更为青岛打造集邮轮物资采购、储备、配送、管理于一体的国际航运补给综合服务体系,建设东北亚邮轮船供中心,注入了新动能。

邮轮维修领域实现零的突破,产业链条进一步延伸。今年,青岛成功承修“梦想”号大型邮轮,填补了青岛在大型邮轮维修领域的空白。此次“理想”号邮轮的维修升级,实现了青岛在10万吨级以上超大型邮轮维修领域的突破,邮轮产业服务能级持续提升。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 王璇)

打造智慧港口新质生产力标杆

山东港口青岛港上线视觉大模型、智能体集群



工作人员利用安全生产视觉大模型对违章行为进行精准识别。

早报12月25日讯 12月25日,一艘满载铁矿石的货轮,驶入山东港口青岛港前湾港区,缓缓靠泊码头。与以往不同的是,船舶靠泊前,港口计划员无需多次手动调整靠泊计划,通过创新研发的“排泊智能体”就能实时整合船期、潮汐等核心要素,快速生成最优靠泊方案,同步向设备下发作业指令,实现“靠港即开工”的高效衔接,成为人工智能深度融入港口生产的生动缩影。

作为全国首批、港口行业唯一的交通领域国家人工智能应用中试基地(以下简称中试基地),自今年9月9日落地以来,山东港口青岛港始终锚定港口行业共性问题,快速汇聚行业内产业、数据、算力、人才等资源,搭建起“技术研发、场景验证、产业培育、生态塑造”的完整创新链条。短短3个多月,成功上线安全生产视觉大模型、集群应用干散货多场景作业智能体,以实打实的创新成果诠释新质生产力培育路径,向“数据驱动、智能协同”迈出关键一步。

随着港口作业场景日益复杂,传统“现场巡检+视频监控”模式逐渐暴露出覆盖有限、查纠效率不足等问题。作为中试基地的创新成果之一,山东港口青岛港以大港港区为试点,率先落地安全

生产视觉大模型,形成了一套高效运转的智能化安全查纠系统,为港口安全生

产注入科技动能。

该大模型深度锚定安全管理实际需求,以港口137条一般违章和71条严重违章条款为基础,精准覆盖99个高频高风险场景,创新采用“小模型快速识别+大模型综合分析”模式,仅用6个月便完成算法研发部署,赋予港区500余路现

场摄像头智能查纠能力,相当于为港区新增500名全天候、无死角的“智能安全员”,在违章行为发生瞬间自动抓拍、实时预警,有效解决了人工监控易漏抓、难追溯的治理难题。

上线以来,该大模型已经成功处置多起典型违章,实现“即发生、即识别、即记录”,有效提升了安全管理的精准性和

权威性。

如果说安全生产视觉大模型是港口“智能安全员”,那么覆盖作业关键环节的智能体集群就是提质增效的“动力核心”。山东港口青岛港立足高质量大模型底座与训练数据集,围绕干散货作业中船舶排泊、货物转运等核心环节,打造多维智能体矩阵。

船舶排泊是港口生产的第一道工序,传统模式下,计划员需要手动整合132项船舶要素,每日多次调整靠泊计划,“一船调整、全局重算”的困境制约效率提升。山东港口青岛港联动生产部门,创新打造“泊位计划智能体调度系统”,实时统筹船期、潮汐、泊位等要素,自动生成靠离泊计划,排泊正确率达80%。计划生成后,与码头操作系统、智能协同系统无缝联动,自动下发工单与作业指令,实现设备自动跑位、自检、流程启动的全链条自动化。

未来,山东港口青岛港将融合各方力量,力争在2026年建成“应用研发与示范、成果转化与服务”两个中心,持续深化技术迭代与场景拓展,实现生态伙伴良性发展、品牌建设有序开展,形成一批标准规范面向行业用户推广,推动我国人工智能和实体经济高质量发展,为交通强国建设贡献力量。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 通讯员 吴晓琳 王廷军 姜楠 摄影报道)