

# 青岛北站东广场停车场今起投用

地面进站地下出站 乘客通行和出租车、网约车接驳实现高效

早报 12月24日讯 备受市民关注的青岛北站东广场停车场于12月25日启动转场投入使用,助青岛北站实现“地面进站、地下出站”高效通行,出租车、网约车接驳效率也会实现质的飞跃。

2025年青岛市政府第四件市办实事项目提及“改造青岛北站东广场既有地下停车场,完善配套站前路和安顺路地面道路,实现出租车、网约车顺畅接驳换乘”,旨在通过改造和提升地下停车场设施,实现出租车、网约车顺畅接驳换乘,进而提升区域交通接驳能力和道路网服务水平,有效缓解青岛北站东广场的地面交通拥堵问题。在青岛地铁集团统筹推进下,今年8月,大同路(原站前路)及安顺路地面道路提前通车,站前落客能力提升50%,通行能力提升约70%,在今年国庆假期的客流“大考”中,该路段有效缓解了北站高峰期交通拥堵难题。目前,出租车、网约车停车场已完成施工和设备调试,将于12



大同路(原站前路)及安顺路地面道路效果图(蓝色为今年8月通车路段)。

月25日启动转场投入使用。

全新启用的青岛北站东广场停车场改造后功能分区科学清晰,出租车候车区域规划近350个候车位;网约车候车区域配置150个地上停车位与150个地下上客位,投用后,乘客可于地下停车场高效换乘出租车、网约车,实现“无风雨换乘”。值得一提的是,此次停车场改造创新打造“车一场一人”全流程智慧管理平台,出租车停车场采用“分区蓄车+无人管控”模式;网约车停车场通过“车辆带单进入+智慧大屏与手机客户端引导乘客上车”管理模式,换乘体验将得到根本性改善。

地铁集团负责的市办实事工程通过“道路升级+停车场焕新”的双轮驱动,不仅显著提升了站前区域的通行承载能力,更以精细化服务为广大乘客打造了便捷、高效、舒适的出行环境,为打造青岛智能化交通枢纽的新样板注入新动能。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

## “青岛方案”打开城轨运营新路径

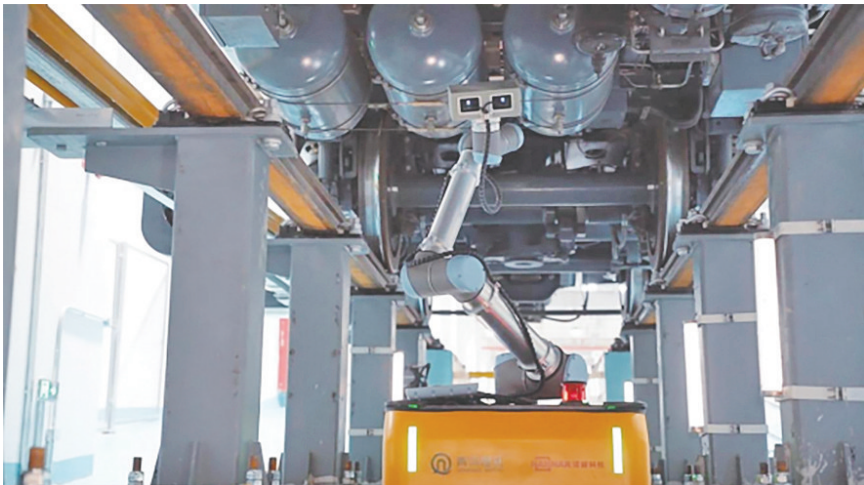
20余家央企聚青探讨城轨运营央地合作 青岛地铁展示智绿融合创新成果

早报 12月24日讯 12月23日,“智绿融合·价值共享”高质量城轨运营央地合作大会在青举行,吸引了中国建筑、中国中铁、中国铁建、中国交建、中国电建、中国中车和北京城建集团等央企旗下的20余家企业。青岛地铁通过实地观摩、专题分享、座谈签约等多种形式,展示智绿融合的创新成果,和与会企业代表共商城轨运营合作新路径,共绘高质量发展新蓝图。

### “青岛方案”智绿融合

在实地观摩环节,企业代表团深入地铁6号线九顶山车站、抓马山车辆基地和西海岸控制中心,聚焦绿色智造和数智融合,实地体验了全自主运行(TACS)线路、智慧车站、飞轮储能、车辆智慧运维等技术的落地成效。

在九顶山智慧车站,智能服务中心凭借超92%的回答准确率,实现99%以上业务无人化处理,让企业代表们直观感受科技赋能乘客服务的便捷高效。站台设备区的飞轮储能技术,与永磁牵引、列车轻量化等绿色技术协同发力,助力实现降碳40%的目标。



智能巡检机器人在车底巡检作业。青岛地铁供图

试乘途中,企业代表们亲身体验了国家级示范工程——列车全自主运行系统TACS的硬核实力。该系统实现任意点12秒折返,折返效率提升21%,全寿命周期节约成本20%,在极端天气下可有效规避安全风险,标志着我国城轨核心装备实现从跟跑、并跑到领跑的跨越。

在抓马山车辆基地,业内首创的列

车智能巡检机器人以96%的故障检出率替代了58%的人工作业,区间综合巡检机器人能够实现15分钟快速拆装、精准定位故障,让企业代表们对青岛地铁智慧运维能力赞不绝口。

西海岸控制中心内,青岛地铁顶层规划与智慧运管平台的无缝衔接令人瞩目。基于人工智能的垂域大模型作为核

心支撑,实现对智慧建造、运行、运维、企管全维度赋能,11个专业智能体让复合用工效益提升30%,故障处置效率飙升70%,充分展现了“大模型+智能体”的协同优势。

### 共绘城轨新未来

在专题分享阶段,青岛地铁围绕运营核心议题分享实践经验,为行业发展提供有益借鉴。

地铁集团数智发展部分享的“人工智能+”行动创新实践与应用专题,聚焦智能客服、故障预测、智能巡检、节能优化等垂域应用,集团研发城轨行业垂域大模型并完成全国首发。构建“1+26”智能应用体系,已经研发了设备维修类、乘客服务类、应急处突类11个智能体,形成覆盖建造、运行、运维、企管核心场景的L4级多智能体协同体系,助力集团业务重构、流程再造及组织变革。运营公司分享的提质增效降本专题,揭秘了年节约成本9180万元的核心密码——通过灵活编组、智能运维等技术应用,地铁6号线开通一年来运营成本显著降低,未来线网全面应用后年节约成本将达12.8亿元。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

## 200米“空中纽带”现雏形

青岛国际邮轮港区空中连廊主体结构架设完成



国际邮轮港区空中连廊效果图。

年6月竣工目标推进。

从现场区位来看,连廊一端衔接的

“世界之眼”已进入幕墙安装阶段,其地下层预留了与青岛地铁2号线邮轮母港

站的接驳通道,另一端则精准对接环海湾航运中心二层平台。“等连廊完工后,从地铁站出来不用过马路,走空中通道几分钟就能到航运中心,太方便了!”路过的市民王先生抬头望着钢结构框架,难掩期待。据了解,这条连廊是港区5条空中连廊中的关键一段,未来将与其他四段连廊共同组成总长约584米的立体交通系统,串联起邮轮母港客运大厅、数字海洋国际客厅等多个重点项目。

除了交通连通功能,连廊设计还融入观光属性,未来行人穿行时可透过通透护栏饱览胶州湾风光,实现“通勤+观景”双重体验。目前,施工团队正同步推进安全防护与施工进度,这座跨越道路的“空中走廊”,正从钢结构轮廓逐步变为现实,为青岛“港产城”融合发展注入新动能。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 丁飞)