

# 跻身国际性综合交通枢纽城市

“十四五”时期青岛现代化综合立体交通网络主骨架基本成型

**高质量完成  
“十四五”规划**

系列主题发布会

12月24日,市政府新闻办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会第九场,介绍“十四五”时期青岛综合交通运输发展情况。“十四五”时期,是青岛交通运输事业实现跨越式发展、取得历史性成就的五年。五年来,青岛交通运输部门坚持将构建现代化综合交通运输体系作为高质量发展的战略支撑,大力实施“硬联通”与“软服务”双轮驱动战略,通过制度、科技与服务创新,推动客流高效品质出行和物流降本提质增效,勇当城市发展的“开路先锋”。高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标,现代化综合立体交通网络主骨架基本成型,交通运输在促投资、稳增长、惠民生中的基础性、先导性作用充分彰显,青岛建设现代化国际大都市“人享其行、物畅其流”的美好图景日益清晰。

## 国际枢纽地位稳步提升

“十四五”时期,青岛成功跻身全国20个“国际性综合交通枢纽城市”,实现了由全国性枢纽向国际性枢纽的历史性跨越。

强枢纽、增效能,世界一流港口建设成效显著。2024年,青岛港货物吞吐量达7.12亿吨,较“十三五”末增长17.8%,稳居全球第四位;完成集装箱吞吐量3087.4万标准箱,较“十三五”末增长40.3%,位居全球第五位。《青岛港总体规划(2035年)》成功获批,国际枢纽海港地位持续巩固。建成投产董家口港区30万吨级原油码头、前湾港区自动化码头三期等重大工程,获世界级、国家级荣誉奖项10余项。在2025年新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中,青岛首次超越日本东京、韩国釜山,跃升至全球第13位,国际航运中心建设初步起势。

拓网络、优服务,国际航空枢纽功能全面升级。2021年,4F级的青岛胶东国际机场实现“一夜转场、一次成功”。至2024年底,胶东机场旅客吞吐量达2618万人次、货邮吞吐量27.9万吨,较“十三五”末分别增长79.8%、34.9%,共开通客运航线204条、货运航线15条,通航全球131个城市,覆盖亚洲、欧洲、大洋洲等地区,实现国内及日韩主要城市3小时高效通达。

畅通道、提速度,现代化铁路枢纽格局更加完善。潍烟高铁、莱荣高铁相继建成通车,董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造、潍宿高铁至青岛连接线等工程加快实施,我市在全省率先实现“县县通高铁”。至2024年底,全市铁路运营总里程达687公里。推动济青高铁公轨化运行,日均开行150余列,平均13分钟一趟,最快1小时22分可达;开通北京到青岛一站直达标杆车,青岛至北京的车程最快缩短至3小时以内。

优结构、强养护,现代化公路网络体系加快完善。“十四五”时期,全市公路总里程达15754公里,较“十三五”末净增460公里。青兰高速改扩建、明村至董家口高速、青岛至商丘高速等重大工程相继建成通车,高速公路总里程达919公里,六车道及以上路段占比达44.7%。



C919国产大飞机抵达青岛胶东国际机场。资料照片



环湾路和胶州湾大桥组成四通八达的立体路网。资料照片



公交服务品质不断提升。市交通运输局供图

## 海铁联运量连续11年全国第一

“十四五”以来,我市加快构建“东西双向互济、陆海内外联动”的国际物流大通道。

筑平台、聚动能,现代物流体系跨越升级。“十四五”时期,我市成功获批生产服务型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽,入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市和冷链物流降本提质增效交通强国专项试点。预计至2025年底,全市社会物流总费用与生产总值比率降至13.9%,全市物流业增加值预计突破1800亿元,占GDP比重超过10%。

优网络、提效率,多式联运效能全国领先。山东港口青岛港航线总数扩容至235条,通达全球180多个国家和地区的700多个港口,数量密度稳居北方港口首位。与郑州、西安等沿黄枢纽城市合作持续深化,加快构建“枢纽对枢纽”干支衔接网络,布局55个内陆港、86条海铁联运线路,海铁联运量连续11年位居全国第一。

拓通道、强协同,国际物流大通道格局加速形成。青岛机场累计开通国际全货机航线9条、国内全货机航线6条,口岸功能、保障能力、通关效率等优势不断巩固。成功获批中欧班列(济青)国家集结中心,32条国内国际班列线路通达23个上合组织成员国和共建“一带一路”国家的54个城市。

## 公交地铁站点衔接率超90%

“十四五”时期,青岛交通运输部门以努力建设“人民满意交通”为目标,系统推进全域覆盖的公共交通网络建设和多元化服务模式创新,市民出行的获得感、幸福感显著增强。

强网络、促融合,出行服务体系不断完善。至2024年底,城市公共交通总客运量达到12.9亿人次,行政村客车通达率保持100%,全域实现公交全覆盖。地铁运营里程达到352公里,较“十三五”末新增106公里,地铁客运量占公共交通比重提升至43%,轨道交通骨干作用持续强化。公交与地铁“两网融合”深度

推进,地铁站点150米内公交站点衔接率90%以上,基本实现常规公交对地铁站点的全面近距离接驳。

精服务、惠民生,公交服务品质不断提升。“十四五”时期,累计优化调整常规公交线路232条,开通微循环线路40余条,打通社区出行“最后一公里”;试点运行2条暑期免费公交专线、2条就医公交专线、3条旅游公交线路,织密民生“幸福网络”,激活城市“流动引擎”;建成区公交站点500米覆盖率达100%,行政村客车(公交)通达率达100%,城乡一体普惠服务格局不断夯实;出租车网约车新业态加速融合,实际营运网络预约出租汽车7.1万辆,年客运量3.9亿人,较“十三五”末增长267%。

## 公交新能源车辆占比达98%

“十四五”时期,青岛交通以智慧化、绿色化、安全化为发展方向,全面构建技术先进、低碳集约、韧性可靠的现代化综合交通治理体系,为交通运输高质量发展注入新动能。

强科技、筑平台,数智交通创新加速迭代。青岛港全自动化集装箱码头装卸效率13次刷新世界纪录,“云港通”口岸智慧城市服务平台全面应用。

扩场景、促转型,绿色交通体系加速构建。推广节能环保型装备,全市公交新能源车辆占比达到98%,国省干线路面废旧材料循环利用率90%以上。

强监管、优机制,交通治理体系加速完善。全省率先开展船舶安全生产跨部门联合监管,首次实现“船岸共治”。青岛湾栈桥码头二期、东大洋码头相继建成投入使用,新开通17条海上旅游航线,全市海上旅游形象与口碑显著提升,今年1—11月,青岛海上旅游游客接待量达410万人次,同比增长66%。

## 新质生产力加速汇聚

“十四五”以来,青岛聚焦新赛道、新业态,推动交通运输领域新技术、新模式、新动能加速汇聚,创新引领高质量发展的作用日益凸显。

拓空域、育新态,低空经济产业加速启航。建成青岛即墨机场、莱西店埠机场等4个通航机场,开通北方首条海岛低空物流航线(积米崖港—灵山岛),省内首个低空飞行监管及服务平台完成部署,在全省率先成立低空经济联盟。

融文旅、创品牌,“交通+”示范作用持续彰显。推动“航空+文旅”新业态,开发青岛市内外交通文旅产品17个,开通全省首列“银发旅游专列”,推出“强国号”“赏樱号”主题有轨电车专列,塑造区域文旅新名片。

攻技术、建示范,科技创新能力不断提升。我市轨道交通产业、上合多式联运、智慧交通建设等3项任务纳入交通强国建设国家级试点。

展望“十五五”,青岛交通将继续坚持以高质量发展为主题,深入实施“1257”发展战略:即围绕“交通强国先行先试”一个总目标,坚持“国际性综合交通枢纽”和“国际航运中心”双核驱动,突出“体系化、融合化、数智化、绿色化、安全化”五大方向,系统推进枢纽能级跃升、网络互联畅达、服务品质优化、智慧赋能增效、绿色低碳转型、产业深度融合、治理效能提升等7项重点任务,加快建设交通强国山东示范区青岛先行区,力争到2030年基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系。