

跻身国际性综合交通枢纽城市

“十四五”时期青岛现代化综合立体交通网络主骨架基本成型

高质量完成
“十四五”规划
系列主题发布会

12月24日,市政府新闻办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会第九场,介绍“十四五”时期青岛综合交通运输发展情况。“十四五”时期,是青岛交通运输事业实现跨越式发展、取得历史性成就的五年。五年来,青岛交通运输部门坚持将构建现代化综合交通运输体系作为高质量发展的战略支撑,大力实施“硬联通”与“软服务”双轮驱动战略,通过制度、科技与服务创新,推动客流高效品质出行和物流降本提质增效,勇当城市发展的“开路先锋”。高速公路六车道及以上比例、港口综合通过能力、集装箱海铁联运量等关键指标超额完成规划目标,现代化综合立体交通网络主骨架基本成型,交通运输在促投资、稳增长、惠民生中的基础性、先导性作用充分彰显,青岛建设现代化国际大都市“人享其行、物畅其流”的美好图景日益清晰。



C919国产大飞机抵达青岛胶东国际机场。资料照片



环湾路和胶州湾大桥组成四通八达的立体路网。资料照片



公交服务品质不断提升。市交通运输局供图

海铁联运量连续11年全国第一

“十四五”以来,我市加快构建“东西双向互济、陆海内外联通”的国际物流大通道。

筑平台、聚动能,现代物流体系跨越升级。“十四五”时期,我市成功获批生产服务型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽,入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市和交通物流降本提质增效交通强国专项试点。预计至2025年底,全市社会物流总费用与生产总值比率降至13.9%,全市物流业增加值预计突破1800亿元,占GDP比重超过10%。

优网络、提效率,多式联运效能全国领先。山东港口青岛港航线总数扩容至235条,通达全球180多个国家和地区的700多个港口,数量密度稳居北方港口首位。与郑州、西安等沿黄枢纽城市合作持续深化,加快构建“枢纽对枢纽”干支衔接网络,布局55个内陆港、86条海铁联运线路,海铁联运量连续11年位居全国第一。

推进,地铁站点150米内公交站点衔接率90%以上,基本实现常规公交对地铁站点的全面近距离接驳。

精服务、惠民生,公交服务品质不断提升。“十四五”时期,累计优化调整常规公交线路232条,开通微循环线路40余条,打通社区出行“最后一公里”;试点运行2条暑期免费公交专线、2条就医公交专线、3条旅游公交线路,织密民生“幸福网络”,激活城市“流动引擎”;建成区公交站点500米覆盖率达100%,行政村客车(公交)通达率达100%,城乡一体普惠服务格局不断夯实;出租车网约车新老业态加速融合,实际营运网络预约出租汽车7.1万辆,年客运量3.9亿人,较“十三五”末增长267%。

公交新能源车辆占比达98%

“十四五”时期,青岛交通以智慧化、绿色化、安全化为发展方向,全面构建技术先进、低碳集约、韧性可靠的现代化综合交通治理体系,为交通运输高质量发展注入新动能。

强科技、筑平台,数智交通创新加速迭代。青岛港全自动化集装箱码头装卸效率13次刷新世界纪录,“云港通”口岸智慧服务平台全面应用。

扩场景、促转型,绿色交通体系加速构建。推广节能环保型装备,全市公交新能源车辆占比达到98%,国省干线路面废旧材料循环利用率90%以上。

强监管、优机制,交通治理体系加速完善。全省率先开展船舶安全生产跨部门联合监管,首次实现“船岸共治”。青岛湾栈桥码头二期、东大洋码头相继建成投入使用,新开通17条海上旅游航线,全市海上旅游形象与口碑显著提升,今年1—11月,青岛海上旅游游客接待量达410万人次,同比增长66%。

新质生产力加速汇聚

“十四五”以来,青岛聚焦新赛道、新业态,推动交通运输领域新技术、新模式、新动能加速汇聚,创新引领高质量发展的作用日益凸显。

拓空域、育新业态,低空经济产业加速启航。建成青岛即墨机场、莱西店埠机场等4个通航机场,开通北方首条海岛低空物流航线(积米崖港—灵岛岛),省内首个低空飞行监管及服务平台完成部署,在全省率先成立低空经济联盟。

融文旅、创品牌,“交通+”示范作用持续彰显。推动“航空+文旅”新业态,开发青岛市内外交通文旅产品17个,开通全省首列“银发旅游专列”,推出“强国号”“赏樱号”主题有轨电车专列,塑造区域文旅新名片。

攻技术、建示范,科技创新能力不断提升。我市轨道交通产业、上合多式联运、智慧交通建设等3项任务纳入交通强国建设国家级试点。

展望“十五五”,青岛交通将继续坚持以高质量发展为主题,深入实施“1257”发展战略;即围绕“交通强国先行先试”一个总目标,坚持“国际性综合交通枢纽”和“国际航运中心”双核驱动,突出“体系化、融合化、数智化、绿色化、安全化”五大方向,系统推进枢纽能级跃升、网络互联互通、服务品质优化、智慧赋能增效、绿色低碳转型、产业深度融合、治理效能提升等7项重点任务,加快建设交通强国山东示范区青岛先行区,力争到2030年基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系。

青岛早报/观海新闻记者 吴冰