



2025年,青岛在多维度民生与发展领域取得关键进展:全市累计新增中小学及幼儿园学位约25万个,中小学生体质健康水平稳居全省首位;基本医保参保人数达943万人,前11月基金支出319.5亿元,惠及群众就医购药1.1亿人次;港口货物吞吐量预计达7.2亿吨,机场国际客运量同比增长25.5%;海洋生产总值保持较快增长,全市汇聚涉海院士25名、海洋人才总量突破40万……

市教育局、市医保局、市交通运输局、市海洋发展局亮成绩单

中小学生体质健康水平稳居全省首位

市教育局 全市中小学集团化办学达90%以上



市教育局

全市10个区(市)全部通过国家学前教育普及普惠县评估认定,5个区(市)通过国家义务教育优质均衡发展县评估认定。全市累计新建、改扩建中小学、幼儿园277所,新增学位约25万个。全市中小学集团化办学覆盖率90%以上,薄弱义务教育学校全部纳入集团化办学。

2025年出台实施青岛教育强市建设规划纲要,启动推进学前教育、基础教育、职业教育、高等教育和数字教育五个三年行动计划。全市10个区(市)全部通过国家学前教育普及普惠县评估认定,5个区(市)通过国家义务教育优质均衡发展县评估认定。

“十四五”以来,全市累计新建、改扩建中小学、幼儿园277所,新增学位约25万个。幼儿园公办率提升至66%,优质率达到90%,更多幼儿享受到普惠优质的学前教育。全市中小学

集团化办学覆盖率90%以上,薄弱义务教育学校全部纳入集团化办学,县域公办普通高中全部纳入结对帮扶。加强科学教育和拔尖创新人才培养,建成229个市级学科基地。智慧校园建设迈上新台阶,建成市级教育大数据中心和1400间智慧同步课堂。开展美育浸润行动,青岛学生在全国中小学生艺术展演中获奖数量居全省首位。推广“每天一节体育课”“15分钟大课间”,中小学生体质健康抽测合格率、优良率保持全省第一,近视率五年下降9.3%。成功承办山东

省第十六届中学生运动会,我市的金牌数量居全省第一。

统筹优化职业教育布局,青岛职教园一期投入使用,青岛健康科技职业学院完成设置评估验收。深化中高职贯通和职普融通改革,新增紧贴市场需求的高职专业50余个、中职专业40余个,五年制高职举办学校达到17所、招生计划突破1万人。围绕集成电路、海洋生物等重点产业,组建8个产教联合体、19个产教融合共同体,让学生所学更加契合产业发展需求。

市医保局 医保药品目录总数达到3159种



市医保局

2025年,全市参保人数达943万人,同比增加2.8万人,基本实现应保尽保。做好新生儿“出生一件事”联办,实现“出生即参、待遇即享”。1—11月,发放生育津贴19.2万人次,报销生育医疗费12.3亿元。7.7万重病患者享受了大病保险待遇,医保报销50.5亿元,人均报销6.6万元,重病人群负担大大减轻。

2025年,全市参保人数达943万人,同比增加2.8万人,基本实现应保尽保;1—11月,支出医保基金319.5亿元,同比增长4.1%,保障群众就医购药结算1.1亿人次;承担医保资源定点配置规划等7项国家、省改革试点任务,被国家确定为长期护理保险转型示范城市;职工、居民医保基金运行绩效稳居全国前列。

做好新生儿“出生一件事”联办,实现“出生即参、待遇即享”。1—11月,发放生育津贴19.2万人次,报销生

育医疗费12.3亿元。稳步推进普通门诊退休职工待遇倾斜政策,报销比例比在职职工高5个百分点。1—11月,支出7亿元保障6.6万名失能失智人员享受长期护理保险待遇。

调整扩容医保目录,今年新增91种医保报销药品,目前医保药品目录总数达到3159种。国家医保谈判药品实行医院和药店“双通道”保障制度,合力保障605种药品配备,1—11月,基金支出17.7亿元,保障201.7万人次用药需求。持续加强医药价格管理,落地40批次国

家、省集采药品和耗材。职工大额医疗费补助起付标准降低了3000元;居民门诊报销比例提高到65%,高血压、糖尿病提高到75%。1—11月,为159万人次患者报销住院待遇113.3亿元,次均住院费用、次均个人负担同比分别下降了3.5%、5.1%。7.7万重病患者享受了大病保险待遇,医保报销50.5亿元,人均报销6.6万元,重病人群负担大大减轻。支出4960万元资助13.34万困难群体参保,支出2亿元对91.5万人次实施医疗救助,保障困难群体参保就医。

市交通运输局 “公交化”济青高铁日均150余列



市交通运输局

第二座40万吨级矿石码头等项目竣工投产。设计时速350公里的潍宿高铁至青岛连接线加快融入京沪二线南北高铁大动脉。双向八车道的沈海高速改扩建项目年底全线通车,日均车流承载能力翻一番,达到10万辆次。推动济青高铁公交化运行,日均开行150余列,平均13分钟一趟,最快1小时22分可达。

今年以来,市交通运输局扎实推进项目建设、产业发展、运输服务等方面工作。去年“三民活动”中市民朋友提出的37条意见建议全部办结。港口硬实力持续巩固,第二座40万吨级矿石码头等项目竣工投产,全国港口领域唯一的国家人工智能应用中试基地启动建设,自动化码头13次刷新装卸效率世界纪录,预计全年完成港口货物、集装箱吞吐量7.2亿吨、3240万标准箱。设计时速350公里的潍宿高铁至青岛连接线提速建设,加快融入京沪二线南北高铁大动脉。港

口集疏运的关键通道——前湾港区北岸铁路扩能改造工程开工建设,董家口至五莲铁路年内开工,建成后将极大提高疏港效率、扩大内陆辐射范围。双向八车道的沈海高速改扩建项目年底全线通车,日均车流承载能力翻一番,达到10万辆次。青兰高速、荣潍高速、国道228改扩建等加快推进。

公共交通服务便捷舒心。优化调整公交线路60条。累计开通微循环公交线路40条,公交地铁150米内换乘衔接率达到91%,平均换乘距离缩短至42米。试点开通2条暑期免费公交线路、3

条前海旅游线路,以及浮山、太平山2条环山公交线路,让游客“下车即观景”。更新6至8米级“宝宝巴士”914辆。370余万张琴岛通敬老卡、爱心卡实现充值,乘车支付更加方便。出行方式选择灵活丰富。机场持续加密优化航线网络,新开到河内、金边等5条国际客运航线,1—11月完成旅客吞吐量2499万人次,其中国际(地区)客运量同比增幅高达25.5%,青岛—首尔快线航班量全国第二。推动济青高铁公交化运行,日均开行150余列,平均13分钟一趟,最快1小时22分可达。

市海洋发展局 2400亿元支持170个海洋重点项目



市海洋发展局

总投资2400亿元的170个海洋重点项目完成投资346.2亿元,新签约ROV海底探测机器人生产基地等强链补链海洋项目168个、总投资460.8亿元。组建青岛海洋装备创新发展联盟,吸纳151家成员单位。驻青涉海院士达到25人,全市海洋人才总量超过40万,新增5家省级泰山产业领军人才团队,占全省50%。

2025年,青岛海洋发展工作取得新成效。预计全年海洋生产总值增长6.5%左右,海洋经济综合实力在全国海洋城市中位列第三。出台全省首部促进海洋经济发展的地方法规《青岛市海洋经济促进条例》,出台打造现代海洋经济发展高地意见和三年行动方案,制定20条政策,平均每年拿出财政资金1.3亿元培育海洋新动能、做强现代海洋产业。青岛在全球60个海洋城市中位居第十六位。

总投资2400亿元的170个海洋重点项目完成投资346.2亿元,新签约

ROV海底探测机器人生产基地等强链补链海洋项目168个、总投资460.8亿元。推动崂山实验室进入建设期,“深海三大国家平台”部省市共建协议落地,我市牵头或参与建设的涉海国家重点实验室达到10家,集聚15家涉海高校、42家涉海科研院所、56家涉海新型研发机构。组建青岛海洋装备创新发展联盟,吸纳151家成员单位,实现跨区域、跨领域创新资源整合。建立海洋重点科创平台产研对接工作机制,举办首次海洋产学研对接会,让实验室里的科研成果变成产业硕果。人才强基,实施海洋人才

集聚行动,驻青涉海院士达到25人,全市海洋人才总量超过40万,新增5家省级泰山产业领军人才团队,占全省50%。

成立海洋人工智能大模型首个产业联盟,大模型数量居全国第一,“问海”入选山东省十大科技创新成果。全市海水淡化规模达34.5万吨/日,居全国前列。梯次推进免疫抗肿瘤药物BG136等一批海洋创新药研发上市。第二艘15万吨级养殖工船交付后首捕大黄鱼,第三艘投用。

本版撰稿 青岛早报/观海新闻记者 杨健