

青岛出台“海洋20条”新政

预计投入资金超4亿元推动海洋经济高质量发展 最高单项奖补1500万元

早报12月10日讯 12月10日,市政府新闻办召开发布会,解读日前出台的《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》(以下简称“海洋20条”)。“海洋20条”旨在进一步激发海洋科技人才的创新活力,加大对“4+4+2”现代海洋产业和市场主体的支持培育力度,强化海洋产业集聚区建设和蓝色金融的支撑保障作用,调动社会各方资源推动海洋经济高质量发展。

“海洋15条”迭代升级

2022年,青岛市出台了《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》(以下简称“海洋15条”)。政策执行期间,创建省级现代海洋产业技术创新中心4家、7家省级海洋工程技术协同创新中心获评优秀,评选现代海洋英才30名,培育一批高成长性海洋企业,支持国信养殖工船、海藻倍他葡聚糖等重大科技攻关项目,培育国家水产新品种13个,引进了中船船舶设计研究中心有限公司,推动海水淡化规模达到34.5万吨/日,三年累计支出财政资金约1.311亿元,惠及企业、机构165家。

“海洋15条”作为全国首部综合性海洋产业政策,有效提升了全市海洋产业的创新力和竞争力,有力支撑了海洋经济全要素生态体系构建,也为全国各地推动海洋经济发展提供了有益借鉴。“海洋15条”到期后,为进一步发挥政策对海洋经济的引导支持作用,加快培育发展海洋新质生产力,按照市委、市政府优化完善“海洋15条”、迭代升级海洋政策有关要求,市海洋发展局会同市委组织部、市财政局、市市场监管局、市民营经济局等相关部门启动新一轮政策制定工作。

总资金预计超4亿元

“海洋20条”共三部分20条具体政策。与“海洋15条”相比具有三个特点:一是政策覆盖面更广。保持原有政策框架基础上,在渔业品牌、海洋生物制造、海洋新能源、蓝色金融、海洋人工智能、



王亮 制图

海洋产业奖补政策

●现代渔业领域

对新认定为国家级水产良种场和主导或自主选育的水产新品种新通过国家审定的企业,给予100万元奖补;对被评为国家级、省级和市级保种单位并完成年度保种任务的,每年分别给予50万元、40万元、30万元奖补。

鼓励新建或升级改造工厂化养殖基地,单个企业最高奖补500万元;支持集中连片200亩以上的池塘标准化改造和养殖尾水治理,每亩奖补上限6000元;支持桁架类养殖装备、大型养殖工船、活鱼运输船等深远海养殖配套船只建设,按总造价30%分别给予最高1000万

元、1500万元、500万元奖补。

对远洋渔业企业购买符合条件的大型金枪鱼围网船最高奖补1000万元;对经国家批准、填补青岛市内渔业项目(渔场)空白的企业,每个奖补200万元。对新纳入国家级、省级农业品牌精品培育名单的分档给予100万元、50万元奖补。

●海洋装备领域

对我市船舶海工配套产品通过国际船级社协会会员单位认可的,按照企业首次认证费用的50%、最高50万元给予奖补。

●海洋生物制品领域

对新批准为海洋保健食品或涉海新食品原料的,每个品种给予50万元、每个企业每年最高300万元奖补;对新注册备案并成功纳入《已使用化妆品原料目录》的海洋化妆品新原料,每项给予30万元、每个企业每年最高300万元奖补。

●海水淡化领域

对新建造的海水淡化项目给予最高不超过1000万元奖补。

产业集聚区建设等多个领域进行了创新和拓展,形成“基础研究—成果转化—产业培育”全链条支持体系。二是支持力度更大。政策期内总资金规模预计超4亿元,是“海洋15条”的3倍。三是保障体系更完善。提出“产业集聚区+金融+人才”三位一体保障模式和海洋特色金融机构培育机制。除资金奖补外,通过政府专项债、场景开发、人才培养、用地用海等多种方式给予支持。

鼓励海洋领域产学研深度融合,加

大对省级现代海洋产业技术创新中心和省级海洋工程技术协同创新中心支持;每年组织实施一批海洋科技攻关项目和科技示范工程并给予资金扶持。支持海洋领域有发展潜力的人才申报“未来之星”工程;对用人单位自主培养或全职引进海洋领域国家级、省级人才工程人选的,按规定予以奖补;落实人才强青计划激励措施,对海洋领域突出贡献人才予以奖励。

鼓励我市涉海企业积极参与全国制

造业单项冠军企业、国家知识产权示范企业等的评定、复核,鼓励涉海企业上市,对于符合条件的相关项目依法依规给予支持。建设现代海洋特色产业集聚区,对省级、市级现代海洋特色产业集聚区和集聚区内符合条件的重点项目给予支持。鼓励蓝色金融赋能海洋经济,支持银行、保险等金融机构在青设立海洋特色专营分支机构,鼓励社会资本投向海洋领域,发展长期资本、耐心资本。

(青岛早报/观海新闻记者 杨健)

“云港通·关港通2.0”正式发布

“区关港”协同再升级 进一步优化青岛口岸营商环境

早报12月10日讯 12月10日,青岛自贸片区、黄岛海关、董家口港海关、山东港口青岛港集团、山东港口科技集团五方联合召开“区关港”联席会。会上,由各方共同打造的“云港通·关港通2.0”正式发布。“云港通·关港通2.0”是继2021年“关港通1.0”平台上线以来的又一重大更新,是“区关港”紧密合作、互联互通、开拓创新的重要成果体现。

在海程邦达供应链管理股份有限公司办公室,中国北区关务单证中心进口部经理宋萍为来自东南亚的2个集装箱的辣椒干办理完毕查验、取样、提货等手续。通过“关港通”智慧查验服务,仅需2天便顺利完成货物通关。

记者了解到,“云港通”平台是山东港口青岛港聚焦口岸生态,围绕港口集装箱、干散货、件杂货、液体油品四大板块以及口岸监管服务打造的全域口岸智能服务平台。“关港通”作为平台重要的组成部分,以口岸查验服务为主要突破点,集成查验准备、查验实施、



五方携手发布“云港通·关港通2.0”创新举措。青岛港供图

缴费提离等各环节,为客户提供一站式线上化服务,进一步优化了青岛口岸营商环境,为国际航运中心建设提供了重要助力。

“关港通1.0”在全国率先实现了普

货查验业务线上办理、智能查验排序、“7+2+1”节点公示、“先期机检+直装直提”等功能,落地“关港双轮驱动作业模式”“无陪同查验”等改革措施,为进出口企业提供精准、便捷的口岸特色服务。

历年来,“关港通1.0”获评山东省自贸试验区制度创新成果最佳案例、青岛市优化营商环境“金牌榜单”优秀案例、数字经济十大成果等荣誉称号。

“此次发布的‘关港通2.0’,在1.0基础上更进一步,重点打造跨区查验、线上约车、样品管理、初筛鉴定、检疫处理、在线购封、站内信通知等服务,进一步推动现场业务的深度融合,畅通查验每一步。”青岛海关查检二处副处长张逸雷说。

据介绍,“关港通2.0”聚焦数据传输,构建“安全屏障+高效流转+自主可控”的关港传输专线,实现“端到端、多层次、立体化”的全链路安全防护体系。另外,针对粮食、散货矿产品、冷链、危险品、拼箱等重点领域,“关港通2.0”打造专属服务模块,实现全流程线上化管控。同时,精准聚焦粮食、矿石、棉花、再生金属等大宗散货领域,以“业务模式创新+流程优化再造”破解重点商品通关难题,实现从申报、卸货、查验到发运的全链条精细化监管。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)