

地铁8号线南段力争明年底开通

南段规划变更昨公示 涉及三座车站的出入口和安全出口与规划建筑合建、无障碍电梯设置

早报 12月4日讯 备受关注的青岛地铁8号线南段传来新消息,12月4日,青岛地铁集团有限公司、青岛市自然资源和规划局发布关于工程部分车站方案变更进行社会公示的公告。车站包括闫家山站、南昌路北站、五四广场站三座车站。

此次变更主要涉及车站出入口和安全出口与规划建筑合建、无障碍电梯设置等变化。变更后的相关设施的建设和设置更加合理。该方案变更社会公示时间为2025年12月4日至12月10日,反馈方式:电子邮箱(dtclgh@163.com)、项目现场意见箱、青岛城市展览馆公示厅意见箱,咨询电话:55770000、83893254。

闫家山站位于市北区郑州路与周口路交叉路口,与5、7号线换乘。车站设有6个出入口,3部无障碍电梯,4个安全出口,9组风亭,一座冷却塔,部分附属与周边地块结建。与周边建构筑物距离均满足相关规范要求。

南昌路北站位于市北区长沙路与南昌路交叉路口。本站共设置4个出入口,3部无障碍电梯,1个安全出口,2



出入口效果图



无障碍电梯效果图



安全出口效果图

组风亭,1座冷却塔。与周边建构筑物距离均满足相关规范要求。

五四广场站位于市南区香港中路与山东路交叉路口以南,与已建成2、3号线换乘。车站设有6个出入口,6部无障碍电梯,4个安全出口,3组风亭。与周边建构筑物距离均满足相关规范要求。

青岛市地铁8号线起自胶州北站,终止五四广场站,线路长约61.4公里,设站18座,最高时速可达120公里/小时,串联了胶州市、城阳区、李沧区、市北区、市南区等五个行政区,连接胶东国际机场、红岛火车站、胶州北站等重要交通枢纽,实现高铁、地铁、航空等全方位换乘,便捷的交通也为周边地区注入了经济活力,有力促进外围城市组团的发展建设,其中青岛市地铁8号线工程北段已开通运营。

2020年12月24日上午,8号线北段(胶州北站—青岛北站)同步通车。8号线北段起于青岛北站,止于胶州北站,线路全长48.3公里,设站10座。目前8号线南段区间已全部贯通,力争在2026年底开通。

(青岛早报/观海新闻记者 魏妮邦)

亲手摸摸安全锤 实地认认盲区

从车厢到课堂,青岛巴士的安全与温暖这样传递

董家口至五莲铁路扩能改造开工倒计时

早报 12月4日讯 今年12月2日是第14个“全国交通安全日”,日前,青岛城运控股公交集团市南巴士第四、第五分公司分别与学校、社区携手,创新开展交通安全共建活动,将安全知识送进校园、带入社区,为城市道路交通安全注入新动能。这也是青岛巴士扎实推进“六进”工作的生动缩影,展现了党建共建下,资源共享、创新共建的丰硕成果。

校企联动安全课堂“进校园”

12月1日下午,市南巴士第四分公司与青岛市第五十一中学携手开展的“企校共育 助力成长”主题共建活动,成为“六进”工作中“进学校”的生动实践。下午4时,学生们在老师带领下走进宁夏路场站,一堂别开生面的交通安全实践课就此展开。

由分公司安全员、党员驾驶员代表组成的讲解团队,带领学生分组参观新能源公交车。“这是车辆盲区,行人一定要远离这些区域”“安全锤在这里,紧急情况下可以破窗逃生……”讲解员结合日常运营中的真实案例,生动讲解了安全乘车知识、应急设备使用方法以及文明出行规范。学生们不仅认识了公交车内的“生命通道”,了解了车辆日常维护流程,更对绿色出行理念和“城市动脉”的运作体系有了全新认识。

市南巴士第四分公司党支部副书记党耀东表示,让同学们深入了解城市公交,增强交通安全意识,感受青岛巴士温度。

社企携手安全科普“进社区”

与此同时,“六进”工作中的“进社区”环节也在深入推进。市南巴士五分公司党支部联合共建单位延安路街



驾驶员为学生们生动讲解安全乘车知识。

道延安二路社区党支部,举办了“安全同行·走进公交”活动,邀请10余位居民代表走进场站,通过“实地看、亲手摸、面对面问”的方式,沉浸式学习公交安全知识,重点破解车辆通行中的“视觉盲区”难题。

活动现场,拥有17年驾驶经验的驾驶员于伟栋,以正在运营的纯电动公交车为“活教材”,带领居民绕车观察。“大家看,公交车前方1.2米内、右前方车轮区域,还有车尾两侧都是视觉盲区,尤其是小朋友和电动车很容易被遮挡。”于伟栋一边指引盲区位置,一边结合青岛老城区路窄坡多的道路特点举例说明,“居民过马路遇到公交转弯,一定要保持3米以上安全距离,不要抢行斑马线。”

为了让居民有更直观的感受,于伟栋邀请大家轮流坐上驾驶位亲身体验。针对居民关心的安全乘车、文明

避让等问题,现场还普及了乘车礼仪和通行规范,特别讲解了“青岛巴士·1345”服务工作法以及老人、儿童的乘车注意事项。市南巴士五分公司党支部书记于福浩表示,后续将持续深入社区,把安全科普带到居民身边,通过联动共建营造安全、有序、和谐的道路交通环境。

双向互动“六进”机制显实效

系列共建活动是青岛巴士深化党建联建机制、创新“六进”工作方法的务实举措。公司以党支部结对共建为平台,将专业的安全知识、鲜活的案例讲解、沉浸的互动体验相结合,推动交通安全教育走出场站、走进人群,实现了从单向宣传到双向互动、从被动接受到主动参与的转变。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 李晓旭 摄影报道)

早报 12月4日讯 近日,国家规划的重点铁路——董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程相继取得初步设计批复和施工图批复,标志着项目具备招标条件,有望年内开工。

项目起点——董家口港区是我市高质量发展的重要支点,也承载着山东港口青岛港转型升级的重要使命。为彻底解决港区疏港通道与长远发展不相适应的问题,我市与山东省港口集团提早谋划,在项目纳入国家层面规划后,会同国铁济南局共同成立项目筹备组推进相关工作,按照国铁集团和省政府工作要求,具体承接全线4个地市(自北向南途经青岛、潍坊、日照、临沂)、约200公里正线、40公里联络线的前期手续办理,也是我市首次以市级层面为主体,推进跨区域国家干线铁路全部项目前期工作。

在国家、山东省、青岛市高度重视下,项目各项工作加速推进,特别是今年9月中旬项目可研取得批复后,市交通运输局会同青岛铁投公司、山东港口青岛港全面加大协调推进力度,选派负责人组建报批专班,常驻北京、济南盯靠,在省交通运输厅等部门支持下扎实完成各专题要件办理,争取国铁集团高效完成审查、审批及内部会签,压茬批复初设和施工图,历时不足两个半月,开创了我市乃至全省铁路工程前期工作推进速度的新纪录。

截至目前,项目建设单位(代建单位)国铁济南局已启动施工、监理招标的准备工作,市铁路建设管理指挥部办公室、西海岸新区同步开展先行用地办理,以确保项目年内依法合规开工。项目建成后,将全面打通青岛港后方通路,密切港口与沿黄流域地区等核心腹地的联系,预计远期新增铁路集疏港运量约8000万吨/年,能够有力支撑“再造一个青岛港”。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 通讯员 崔方润)