

北方首个集装箱“五星级”绿色港区

山东港口青岛港喜获3项国内最高认证 首次实现集装箱核心作业区绿色“五星级”全覆盖

近日,中国港口协会正式公布2024年度绿色港口等级评价评审结果,山东港口青岛港喜获殊荣——青岛前湾二、三期集装箱码头(QQCT)和青岛前湾联合集装箱码头(QQCTU)获评“五星级”绿色港口,前湾集装箱南港区获评“五星级”绿色港区。这是目前中国绿色港口等级评价最高等级。至此,青岛港正式诞生国内首批、北方首个集装箱“五星级”绿色港区,首次实现集装箱核心作业区绿色“五星级”全覆盖,在绿色发展领域实现重大突破,为全国港口高质量发展提供了实践样本。



山东港口青岛港规模化投用电动牵引车等新能源装备。青岛港供图

彰显绿色港口集群优势

此次等级评定过程中,青岛港凭借扎实的绿色发展成效,一次性通过3项“五星级”最高认证,在全国港口形成了独特的“绿色矩阵”,充分彰显了在绿色发展领域的核心竞争优势。

这一成果具有十分深远的意义。从国家战略维度,这是青岛港深入践行“绿水青山就是金山银山”核心理念,推动《绿色交通“十四五”发展规划》等重要政策在港航领域落地的深度实践,充分印

证了港口作为国民经济晴雨表,在绿色发展中的重要作用;从行业发展维度,进一步破解了集装箱港口绿色转型的行业难点,为我国沿海港口提供了可复制、可推广的绿色发展路径。

作为世界第四大港、中国北方最大的外贸口岸,青岛港始终将绿色港口建设作为高质量发展的关键一环,纳入港口中长期战略规划,不断夯实环保管理基础、加快清洁能源转型、创造绿色航运走廊示范,呈现出“战略有高度、创新有深度、实践有力度、效益有亮度”的良好局面。此次集中获评,

将进一步巩固青岛港绿色发展成就,推动绿色转型与港口生产深度融合,带动更多行业主体投身绿色实践,开启绿色发展新篇章。

立起核心作业区示范样本

集装箱是青岛港生产发展的重中之重。此次获评的QQCT、QQCTU均位于青岛港前湾港区,与青岛新前湾集装箱码头(QQCTN)共同组成了青岛港集装箱核心作业区,承担着全球航线的集装箱装卸、转运功能。

2023年,QQCTN率先成为全国首个智慧、绿色“双五星”港口,打开了青岛港高质量发展的崭新篇章。此次QQCT、QQCTU双双获评“五星级”绿色港口,再次彰显了青岛港绿色建设的先进性,标志着青岛港集装箱核心作业区实现“全域五星”历史跨越。

从“单点突破”到“全域达标”,青岛港实现了生态效益与经济效益的协同共赢,也树立起超大型集装箱码头绿色转型的“示范样本”。

开创“五星级”绿色港区新局面

据了解,此次青岛港前湾集装箱南港区成功获评,属于国内首批、北方首个集装箱领域的“五星级”绿色港区,填补了行业与区域空白。

作为青岛港集装箱运输的重点港区,前湾集装箱南港区包括两个连片码头(QQCTU、QQCTN),以外贸集装箱干线运输为主,通过航线统一部署、船舶统一调配、泊位资源共享,大幅缩短船舶在港时间;深化“区关港航”协同联动,实现水水中转全程通关自动化,整个物流链条作业效率同比提高30%。绿色装备应用方面,油电拖轮、氢电拖轮投入使用,为港区提供绿色靠离泊服务;全球首创空轨集疏运系统,实现集装箱清洁运输和跨区域联动;自主研发“集装箱码头智能管控系统(A-TOS)”,深度融合智慧化、绿色化,连续刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 通讯员 吴晓琳

早报11月30日讯 11月28日,青岛国际邮轮港区再传捷报——数字海洋国际中心(实训基地)项目顺利完成竣工验收,标志着这一重点项目建设取得阶段性成果,将为区域发展注入新动能。

作为邮轮港区启动区的重要功能性项目,数字海洋国际中心总建筑面积约3.68万平方米,建筑高度22.8米,地上共4层。项目坐落于港区核心位置,交通便利,区位优势显著。

该项目集国际会议、文化交流、商业体验等多功能于一体,配备高标准国际会议中心,可满足各类高



国际邮轮港区再添新引擎
数字海洋国际中心(实训基地)项目完成竣工验收

端会议及商务活动需求;打造特色文化商业空间,将引入RCEP成员国主题业态,营造多元化消费场景;设计观海空中花园,实现建筑与海洋环境的有机融合。项目建设过程中,参建团队克服了幕墙设计与安装等技术难题,通过创新工艺确保工程质量和进度。

数字海洋国际中心的建设,不仅可以完善邮轮港区配套功能,更将通过产业导入和服务升级,助力区域能级提升。未来,这里将成为展示青岛开放形象的新窗口,为市民游客提供国际化的文化体验空间。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超)

早报11月30日讯 今年以来,面对老旧小区密集、土地资源紧张的现实情况,市北区全力挖掘停车空间潜力,通过盘活棚改拆除空地、零星用地、边角地、农工商闲置土地及闲置厂房等资源,精准补上停车缺口,让闲置空间焕发民生价值。

青岛国信i动全民健身中心(平安路24号停车场)项目原址曾是喧闹的旧货市场,去年,市北区与国信集团携手合作,在留存老城区历史记忆的基础上,将13681.8平方米的老旧空间打造成活力满满的体育秀场。项目内不仅设有CBA篮球公园、国信小雄鹰篮球培训基地、羽毛球馆、电竞馆、台球馆、板式网球等运动设施,还计划引入餐饮、体育用品销售等多元业态。今年,该项目同步规划的98个地上车位已投入使用,彻底扭

闲置空间变身“停车+”综合体

市北区盘活多处闲置资源 新增泊位1624个

转了区域此前“运动空间匮乏、停车一位难求”的局面。在停车场建设中,市北区还注重功能延伸,结合用地特点与周边需求,同步配套建设产业园区、商业设施、休闲活动空间,实现“停车+配套”的高质量发展。

同时,市北区为有效缓解学校门前断头路同安支路在上下学高峰期的交通拥堵问题,利用周边农工商闲置用地建设公共停车场,并赋予其车辆穿行功能,打通区域“口”字形道路循环,使停车场不仅满足停车需求,更成为优化局部交通、提升城市“微循环”的重要节点。

“今年以来,全区停车设施建设持续推进。”市北区城市建设更新局规划编制发展中心主任李斐介绍,截至目前,市北区已建成投用13处经营性临时停车场,新增泊位1624个;瑞昌路三角地停车场等4处停车场项目正稳步推进,计划年底建成泊位1165个,进一步缓解停车供需矛盾。

此外,市北区还推动停车领域智慧管理,82个区属国有停车场已接入“全市一个停车场”统一支付平台,实现“建成即联网接入、建成即统一支付”,让市民停车更便捷高效。

在扩大停车泊位增量的同时,市北区还同步发力激活存量,让“沉睡”的闲置停车资源真正“动起来”。结合各片区停车需求与资源分布实际,市北区积极推动闲置停车场共享利用,引导酒店、商场、写字楼、企事业单位等开放自有停车场。以错峰共享模式破解停车难与“资源闲”的双重困境,用“时间差”唤醒闲置资源,为群众停车提供更多便利选择,让有限资源发挥最大民生效益。已完成5处停车场开放共享工作,成功盘活泊位2800余个。

(青岛早报/观海新闻记者 刘文超 通讯员 刘娟)