

269份蔬菜包从田间直达餐桌

青岛巴士“卖菜公交”助农行动温暖启程

早报11月28日讯 冬日清晨,当第一缕阳光掠过西海岸新区王台街道天妃庙村的菜畦时,青翠的菜叶上露珠闪烁,映照出菜农高香爱期盼的脸庞。与往年此时为销路发愁不同,11月28日,她地里的这些“宝贝”将搭乘一辆特殊的“专车”——隧道1路“卖菜公交”,开启从田间到餐桌的温暖旅程。

公交车连着两头心

乡村振兴,产业兴旺是重点。然而,对于许多像天妃庙村这样的村庄而言,如何将优质的农副产品顺利、高效地转化为实实在在的经济收入,始终是一道亟待解决的难题。尤其是在入冬后,天气寒冷,收菜困难、销售渠道单一等问题,更是让菜农们为“卖菜难”而发愁。

转机来自一位有心人——隧道1路“卖菜公交”驾驶员钟以雷。常年往返这条线路,他和菜农们渐渐熟络。“菜长得不错,可天冷了,出去卖一趟真难!”听到乡亲们的念叨,钟以雷萌生了一个想法:“我们的公交车每天从西海岸新区开往市区,能不能顺便帮乡亲们带点菜?”

这个朴素的提议得到了青岛城运控股公交集团隧道巴士公司党委的积极响应。隧道巴士第二分公司党支部提前深入村里调研,详细了解菜农的种植情况和销售需求,随后迅速组织起第二次内部爱心蔬菜认购活动。“13元一份,产地直采”的倡议发出后,职工们踊跃参与,269份蔬菜包很快被认购一空。



隧道巴士公司工作人员爱心助农购蔬菜。

在蔬菜运送的前几天,钟以雷就利用休息时间与村里对接,确定蔬菜品种、数量和采摘时间,还亲自到地头确保每份蔬菜都新鲜足量。“这辆车平时送的是乘客,今天送的是乡亲们的希望。”钟以雷一边说一边麻利地搬菜。在持续推进爱心蔬菜认购的同时,隧道1路“卖菜公交”的服务也在不断升级。考虑到冬季寒冷,钟以雷特别为运送蔬菜的菜农准备了暖坐垫和热牛奶;同时根据菜农需求,灵活调整发车时间,将原先的早晨5:50提前至5:45,确保新鲜蔬菜能够及时接驳运输。这些贴心的举措,让这些

特殊的公交车在完成运输使命的同时,更成为连接城乡的温情纽带。

“小菜篮”装满大民生

11月28日,隧道巴士公司的七处场站格外热闹。满载蔬菜的公交车驶入场站时,等候的职工们发出阵阵欢呼。一袋袋带着泥土芬芳的蔬菜包被迅速领走,职工们纷纷表示:“这菜真新鲜!”“价格实惠还能助农,真好!”

这份13元的蔬菜包,不仅装着西红柿、土豆、萝卜等时令冬菜,更承载着沉

甸甸的爱心。亲民的定价既让职工得到实惠,又保障了菜农收益,构建了从生产端到消费端的“最短链路”。菜农不用出村,就能获得共计3497元的收入,将自家的蔬菜售卖出最大利润。

据了解,自2024年隧道巴士公司党委与天妃庙村结对共建后,这已是第二次将助农行动延伸到田间地头。一辆“穿隧跨海”的公交车,一名普通的驾驶员,一次次爱心认购,这些看似微小的元素共同书写着乡村振兴的“大文章”。

隧道1路公交车日复一日穿梭在胶州湾隧道,连接着青岛的东西两岸。如今,这趟往返被赋予新的意义——它连接着城市与乡村,传递着爱心与希望。这种由一线驾驶员发起并参与的模式,成本低、效率高、可持续性强,为破解农产品冬季“进城”难题提供了充满人情味的“城运方案”。钟以雷和他的“卖菜公交”,像一条流动的纽带,让“王台街道的菜园子”直通“公司职工的菜篮子”。隧道巴士公司将党建优势、组织优势转化为推动乡村振兴的实际行动,通过党委牵头、支部落实、党员带头、职工响应,形成强大合力。

冬日虽寒,但爱心蔬菜带来的暖流已在每个人心中涌动。这份由“小菜篮”引发的温情故事,是青岛城运控股公交集团隧道巴士公司践行社会责任、助力乡村振兴的一个生动缩影。在乡村振兴的路上,“卖菜公交”的深情与执着一直都往返奔波在城乡之间。这条路,正越走越宽,越走越实。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 摄影报道)

早报11月28日讯 12月1日起,青岛城运控股集团232条空调线路将统一开启暖风系统,执行季节性票价,为市民冬季出行提供温暖车厢。与此同时,该集团所属公交公司提前开展车辆空调系统专项清洗保养,从滤网清洁到部件检修,以全方位的技术保障让冬日车厢既暖身更暖心。

记者从青岛城运控股集团获悉,根据相关规定,自12月1日起,该集团所属的1路、603路、940路等232条空调线路将开启空调,为乘客营造温暖的出行环境。据了解,城运控股集团实行“一线两制”(空调车和普通车混合运行)和季节性票价公交线路共232条。上述线路空调车辆开启空调时票价为每人每次2元,关闭空调时票价为每人每次1元。

青岛232条公交线开启“暖风模式”

12月1日起开启空调 岛城公交保障市民冬季舒适出行

空调开启时间为每年7月1日至9月15日、12月1日至次年3月15日。持琴岛通卡及其他优惠卡按有关规定执行,特殊群体票价按现行规定执行。同时,全年空调票价线路保持不变。城运控股集团相关负责人表示,涉及调整票制票价的车辆将统一进行收费系统调整工作,公交车投币箱处将张贴相关提示。普通公交车价格不变,市民乘车时注意投币数额。

在青岛城运控股公交集团崂山巴士第六分公司公交场站,技术员与驾驶员分工协作、默契配合,一场针对空调滤网的“深度清洁”有序推进。技术员率先

示范讲解滤网拆卸、清洗、安装的标准流程及注意事项,强调需轻拿轻放避免部件损坏,确保清洗过程规范可控。驾驶员们迅速上手,熟练打开车辆空调外壳,小心翼翼取出长期使用后附着灰尘、杂物的滤网——这些滤网如同车辆的“肺部”,直接影响车内空气质量与空调运行效能。工作人员先用软毛刷细致刷去表面浮尘,再将滤网放入专用清洗剂中浸泡,随后用高压水枪精准冲洗缝隙污垢,彻底清除积累的污染物,最后将洗净的滤网晾干后逐一归位。

清洗过程中,技术员还同步对空调风机、管路密封性等关键部件进行排查,

及时发现并处理潜在故障;驾驶员则结合日常运营经验,向技术员反馈空调使用中遇到的出风不畅、异响等问题,共同优化维护方案。“滤网干净了,空调吹出来的风才清新,乘客坐着舒心,我们跑车也更安心。”参与清洗的技术员徐海说道。

此次集中清洗保养工作,不仅有效清除了空调滤网的污垢与细菌,避免因滤网堵塞导致出风效率下降、异味滋生等问题,更通过技术员与驾驶员的协同作业,全面排查了空调系统安全隐患,为冬季暖空调平稳运行筑牢基础,用细致周到的服务为市民冬季出行保驾护航。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

早报11月28日讯 近日,青岛市民政局、青岛市财政局、青岛市慈善总会联合出台《关于进一步做好困境儿童助学工作的通知》,将助学工程受益范围从孤儿、事实无人抚养儿童扩展至重点困境儿童和被收养的残疾孤儿,按照每人每年1万元标准给予助学资助,新增部分助学金全部来源于慈善捐赠。此举标志着我市困境儿童助学保障体系实现重要升级。

据了解,此次范围扩大,将覆盖三类困境儿童群体。助学工程资助对象涵盖已被认定的孤儿(含被收养的残疾孤儿)、事实无人抚养儿童、重点困境儿童。这些儿童年满18周岁后,在普通高中、中等职业学校、普通高校连

我市助学工程受益范围“扩容”

从孤儿、事实无人抚养儿童扩展至重点困境儿童和被收养的残疾孤儿

续就读的全日制在校生,以及全日制硕士研究生,均可申请助学金,实现从义务教育阶段到高等教育阶段的全程覆盖。

程序更简,审批发放高效透明。政策采用分级保障机制,孤儿助学金按民政部“福彩圆梦·孤儿助学工程”执行,事实无人抚养儿童和重点困境儿童的助学金由青岛市慈善总会统筹发放。申请人只需提供身份证、户口本、录取通知、学籍证明等材料,即可在户籍所在地街道

申请助学金。已受助学生在同一学历阶段仅需每学期提交在读证明,大幅简化续办流程。

动态管理,确保资金用在刀刃上。为确保慈善资金的使用效益,建立动态管理机制,明确列出身份不实、退学、毕业、受处分等8类终止资助情形。对因休学、保留学籍等原因暂时中断学业的学生,可暂停发放,待复学后凭材料恢复资助,既确保资金精准使用,也体现政策温度。

市民政局相关负责人表示,此次政策扩面增类,是青岛持续完善困境儿童关爱服务体系的重要一步,也体现出多方协作机制正在发挥实效。新政策落地后,预计每年将有约400名困境学子获得及时资助,这不仅是对他们求学之路的有力托举,也是城市温度与文明程度的生动注脚。下一步,我市将持续做好政策宣传与跟踪服务,确保助学资源精准送达、应助尽助,助力每一个有梦的孩子走得更稳、更远。

(青岛早报/观海新闻记者 吴昊)