

# 无人值守,无亭收费!“智慧云仓”来了

## 岛城首个“智慧云仓”在沈海高速大场收费站运行

早报11月27日讯 为深入推进交通强国山东示范区青岛先行区建设,11月27日,青岛城投集团旗下青岛高速集团联合技术单位共同研发的“智慧云仓”收费站,在沈海高速大场收费站正式启用,标志着青岛在智慧高速建设领域实现新突破。

作为青岛首个“智慧云仓”收费站,大场收费站聚焦车道设备智慧化升级,深度融合物联网、边缘计算等前沿技术,通过车道设备的IP化改造、物联网接入及多车道设备集中管控等,实现了收费站无亭化、通透化、智能化运行。该系统是继规模化应用车道智能设备、推广自助收费终端后,青岛高速集团在智慧交通领域的又一重大突破,成功填补了青岛地区“智慧云仓”收费站建设的技术空白。

大场收费站通过全域部署智能收费机器人、自助缴费终端、费显一体化栏杆机等设备,实现全车道无人值守。车



大场收费站“智慧云仓”。青岛高速集团供图

辆驶入时,系统自动识别车牌车型,驾乘人员根据语音提示即可快速完成取卡、

扫码支付等流程,出口平均通行效率较传统人工模式大幅提升。

“智慧云仓”作为系统的核心控制中枢,设置于收费广场核心区域,集收费管控、实时监控、视频交互、应急处置、信息发布等功能于一体,构建起“云一边一端”高效协同的运行机制。工作人员借助4K高清影像和双向语音系统,实现对多车道特殊情况的“云端介入”与集中处置。新模式可实现单岗兼顾多条车道与设备运维,人员配置较传统运营模式缩减50%,显著降低建设与运营成本。

下一步,青岛高速集团将以沈海高速改扩建工程智慧化建设为核心引擎,系统总结大场“智慧云仓”收费站在智能通行、数字管控、服务创新等方面的成熟经验,提炼形成标准化、可复制、可推广的智慧运营体系,重点推动沈海高速改扩建工程沿线收费站实现AI智能检测、大数据管控分析,准全天候通行技术等科技应用全覆盖,为交通强国山东示范区青岛先行区建设注入更具前瞻性的智慧动能。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)

## 3088位居民即将乔迁新居

### 西海岸新区港头臧、牛王庙社区拆迁改造项目通过竣工验收

早报11月27日讯 近日,首批国家城中村改造重点工程——青岛西海岸新区辛安街道港头臧、牛王庙社区拆迁改造项目顺利通过竣工验收。

港头臧、牛王庙社区拆迁改造项目位于西海岸新区团结路以西、渭河路以北,由青岛开投集团投资建设,共涉及港头臧、牛王庙两个社区的3088位居民。

作为西海岸新区重点民生工程,项目2022年11月开工,总建筑面积达28.9万平方米,规划建设31栋安置楼(含9栋高层、22栋多层),同时配套建设社区及物业办公用房、集体经济发展用房、社区服务中心、幼儿园、公园绿地等生活服务设施,实现“居住+配套”一站式覆盖,是青岛市城市更新建设三年攻坚行动重点项目。该项目建成后,将有效改善当地人居环境,全方位提升居民生活品质。

据悉,在工程建设过程中,西海岸



港头臧、牛王庙社区拆迁改造项目。西海岸新区供图

新区有关部门在统筹谋划社区拆迁改造项目的同时,同步研究推进城区品质提升,在安置区中间预留了6265平方米公园

用地,以保障社区及周边居民群众的休闲娱乐空间。整个公园设计方案,充分尊重当地民俗民风,同时注重与居住区的通达

性,建设内容涵盖树阵广场、阳光草坪、全龄段活动区及阅读花园等,全部绿化面积达4108平方米,一座集生态、舒适、时尚于一体的绿色共享公园恍若眼前。

城中村改造,改的是环境,暖的是民心,提的是城市能级。青岛开投集团相关负责人表示,将以“时不我待”的紧迫感,全力冲刺消防验收、竣工备案等后续关键环节,力争早日让动迁居民拿到新房钥匙,圆上“安居梦”,切实把民生工程的“温度”转化为群众看得见、摸得着的幸福感与归属感。

近年来,西海岸新区聚焦高水平打造产城融合发展示范区,聚力在“绣花功夫”上谋深谋细,精心谋划区域空间布局,在东部主城区规划建设了泊子公园、京东方公园、王台科创园公园和港头臧、牛王庙社区改造等一批精品绿地公园工程,有效助力了区域城市功能提升和“品质西海岸”建设。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

## 港口集疏运体系按下“加速键”

### 山东港口青岛港前湾港区北岸新建立交桥项目开建

早报11月27日讯 11月25日,山东港口青岛港前湾港区北岸新建立交桥项目正式启动建设,标志着该工程全面进入施工阶段,也为前湾港区集疏运体系升级按下了“加速键”。

据悉,作为连接港区铁路、公路与码头作业区的“黄金纽带”,该项目地理位置关键、功能定位突出。项目主线沿奋进北路向南延伸,北起铁路北侧,依次上跨铁路与新奋进路,最终于纬五路北侧落地,全长1552.8米,其中桥梁段802米。

为确保项目高效推进,青岛港建设管理中心牵头统筹,协同审批部门高效办理,实现合同签订与施工许可证在2个工作日内顺利办结,为项目尽早开工创造了有利条件。在施工图设计阶段,项目团队结合交通流量预测与地形条件,通过多轮方案比选与BIM技术三维协同设计,持续优化桥梁布跨、匝道线形及结构形式,力



山东港口青岛港前湾港区北岸新建立交桥项目所在地。青岛港建设管理中心供图

求实现交通功能与工程经济的有机统一。记者了解到,建设过程中,青岛港建设管理中心将统筹各参建单位,组建经验

丰富的核心施工团队,严格按照施工方案科学组织作业,合理调配人员、机械与材料资源,严控关键节点进度,严守安全生

产红线。全面落实“智慧工程”理念,搭建智慧工地管理平台,集成人员、机械、进度与安全数据,实现施工全过程可视化、可预警、可管控;推广预制装配式结构,提高施工效率与质量可控性;引入绿色施工技术,强化扬尘降噪与资源循环利用。

项目建成后,不仅将显著优化港口集疏运路网结构,还将融合智慧交通系统,通过交通大数据分析、智能信号控制、车路协同等技术,实现车辆高效引导与路网动态优化,进一步提升通行效率与安全保障水平,彻底破解前湾港区交通瓶颈,极大缓解区域交通压力,显著提升集疏港效率,进一步强化青岛港在国际物流链中的枢纽地位,为港口高质量发展筑牢交通根基。

该项目的启动,不仅是山东港口青岛港提升基础设施能级的重要里程碑,更是港口积极服务国家战略、迈向更高质量发展的崭新起点。未来,这座立交桥将成为畅通国际物流大通道、推动港城深度融合的关键引擎,为青岛乃至山东半岛的经济发展注入更强劲动力,助力山东港口青岛港在世界一流海洋港口建设的征程中稳步前行。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼 刘雅静)