

“3.0版”崂山一中明年投用

办学规模为36班 硬件建设和师资力量均达到高质量标准

早报11月26日讯 近日,青岛市建管中心赴青岛市崂山区第一中学项目(以下简称崂山一中)开展专项指导服务工作。该项目施工已驶入快车道,预计在明年秋季正式投用。

崂山一中项目位于崂山区同安路以南、劲松八路以西,在青岛国信体育中心东北角,占地面积约73.7亩,规划办学规模为36班。记者了解到,新建崂山一中被人们称为“3.0版”,原因在于我市此前曾有两所学校以“崂山一中”命名,第一所是青岛五十八中,从1969年到1994年,该校一直使用“崂山一中”为校名;第二所是青岛六十七中,最早叫“青岛高科园一中”,2004年改为“崂山一中”,2016年更名为青岛六十七中。

崂山一中项目占地约73亩,总建筑面积超过8万平方米,建有室内报告厅、



崂山一中规划图。

体育馆、游泳馆、食堂及地下停车场等设施。该项目计划于11月主体封顶,明年4月底完工,秋季投入使用。在硬件建设和设备方面,崂山一中以打造全学科教室教育综合体为理念,邀请国内教育建筑专家和顶尖建筑设计团队进行高标准规划设计,各项指标均超过省定办学条件最高标准,为师生提供优质的教育教学环境。

目前,学校师资团队的组建工作已启动,师资力量将按照优质中学的高质量标准配备,已储备近10名教育部所属师范大学硕士毕业生和公费师范生以及骨干教师,明年还将从崂山区教师队伍中交流部分优秀教师。同时,崂山区提前研判优质资源引入,论证学校办学模式,全力将崂山一中打造成“开办即优质、起步即卓越”的优质初中。

(青岛早报/观海新闻记者 钟尚蕾)

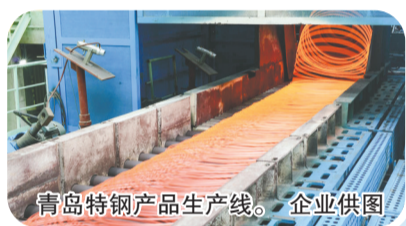
早报11月26日讯 日前,世界最大跨度四主缆悬索桥湖北燕矶长江大桥达成主桥合龙,标志着我国在大跨度桥梁核心施工技术领域取得又一重大突破。在这项总用钢量可环绕地球8圈的超级工程中,青岛特殊钢铁有限公司(以下简称“青岛特钢”)研发制造的2100兆帕超高性能桥梁索镀锌钢丝以世界级的强度与稳定性,为这座“悬浮于江上的钢铁长城”注入了强大的“青岛力量”。

燕矶长江大桥的顺利合龙不仅是我国交通建设的又一座丰碑,更是中国高端材料工业崛起的有力佐证。燕矶长江大桥采用创新性的四主缆设计,其结构史无前例,这对主缆钢丝的强度、耐腐蚀性以及抗疲劳性能提出了极为严苛的要求。青岛特钢成功攻克极高强度下钢丝韧性与耐久性的技术难题,为大桥实现1860米的惊人跨度提供了最为根本的材料支撑。每一根细微的钢丝,都凝聚着青岛特钢在冶金工艺、微观组织控制以及表面处理技术方面的顶尖成果。

大桥的4根主缆堪称名副其实的“桥之脊梁”,由数万根高性能钢丝精密编织而成。青岛特钢提供的2100兆帕

“青岛钢丝”为超级大桥挺“脊梁”

参与建造世界最大跨度四主缆悬索桥湖北燕矶长江大桥



青岛特钢产品生产线。企业供图



湖北燕矶长江大桥顺利合龙。新华社发

级钢丝,凭借其卓越的力学性能,确保单根主缆能够承受约7万吨的极限拉力,4

根主缆总拉力高达28万吨。正是这一根根“青钢造”的钢丝汇聚而成的巨大力

量,最终化作一道跨越天堑的优美弧线,彰显了“中国制造”在材料领域的硬核实力。

青岛特钢此次将2100兆帕级索镀锌钢丝成功应用于这一世界级工程,标志着我国悬索桥主缆材料技术已达国际领先水平,为未来建设更大跨度、更恶劣环境下的跨海连岛工程奠定了坚实的材料根基。

近年来,青岛特钢始终坚持技术创新、绿色低碳发展理念,成功开发高强度、超高强度桥梁索用钢,解决“卡脖子”难题。为开发高强度、超高强度桥梁索用盘条,青岛特钢先后自主创新设计建造了国内首条离线等温热处理线(QWTP)和国内独有的在线等温热处理线(QM),开发了1960MPa—2200MPa强度级别桥梁索用盘条,实现从跟跑到领跑的超越。目前,公司产品已成功应用于张靖皋长江大桥、深中通道伶仃洋大桥等国家重大工程,并为全球30个国家和地区提供特钢产品。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

早报11月26日讯 眼下正值初冬,冷风萧瑟,但山东港口青岛港董家口港区北三粮食码头却是一片欢腾。11月26日12时,随着全自动化粮食卸船机顺利出舱,满载68250吨小麦的粮食船仅用21小时便完成全部接卸,刷新粮食码头行业接卸新纪录。这是青岛港今年第二次打破该纪录,充分彰显了粮食接卸领域的专业水准与行业标杆实力,为保障今冬明春粮食供应、筑牢国家粮食安全防线再添硬核支撑。

作为沿黄流域最大的粮食接卸基地、北方重要粮食转运枢纽,青岛港始终深刻践行国家粮食安全战略部署,主动融入全国粮食产业链布局,凭借专业化粮食泊位、超大型智能筒仓群、全流程智能化作业体系等,构建起粮食种全链条、全方位保障,不仅稳定了国内粮油及饲料市场供应,更成为辐射带动山东、河南等腹地经济协同升级的重要引擎。

此次纪录刷新背后,是“中国智造”与精准管理的双重赋能。青岛港创新推行单船生产全线负责人机制,充分释放全自动带斗门机、卸船机等设备潜能,通过数智融合自动控制技术、一体化智能管控平台等,实现“岸边设备、市



青岛港董家口港区北三粮食码头。山东港口青岛港供图

提装车、装箱作业、粮食流程运输、清仓作业”五大类设备自动化运行。同时,

依托“智隼”安全管控系统,构建闭环管理机制,实时把控作业各环节安全状

态,以智能优化与精准决策保障全流程高效畅通。

面对重点粮食接卸任务,董家口港海关、海事、边防等部门靠前服务,开辟粮食通关“绿色通道”;引航站精准研判大风气象条件、高效调度引航;青岛港生产调度指挥中心全力统筹,各方共同发力,为纪录刷新奠定了坚实基础。作业过程中,青岛港董家口分公司第一时间提前摸排船期动态,通过科学规划实现船舶按时精准靠泊,同时组织专人开展清罐作业,提前清出8座筒仓,为小麦卸船预留充足空间。与此同时,预先做好设备巡查,每个舱制定阶段化作业方案,保障作业安全稳步推进。

作为国家粮食供应链的关键节点,山东港口青岛港此次再破纪录,不仅展现了“大码头、大堆场、高效率、优服务”的综合优势,更印证了我国粮食集疏运体系的强劲韧性。

(青岛早报/观海新闻记者 郭念礼)

21小时接卸68250吨小麦

山东港口青岛港年内第二次打破粮食码头行业接卸纪录