

# 65分钟 2万吨“巨无霸”凌空“转身”

全省最大不等跨T构钢箱梁涉铁转体桥精准就位 沈海高速改扩建工程年底全线贯通



2万吨“巨无霸”正在“转身”。

**早报 11月13日讯** 11月13日,由青岛城投集团旗下交发集团投资建设的沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程(以下简称沈海高速改扩建工程)再次迎来关键突破——全省最大135+110米不等跨T构钢箱梁涉铁转体桥成功转体,彻底清除制约全线通车的核心瓶颈,为2025年年底实现全线贯通筑牢坚实基础。

## 全国罕见 三重硬核挑战叠加

据悉,该转体桥采用“135+110米不等跨T构”钢箱梁设计,重量分布天然不均,转体阶段需要通过反复调整配重来对应应力体系转换、支座受力不平衡的失稳风险,施工控制难度远大于同等跨度的等跨桥;且桥梁位于曲线段,钢箱梁的拼接、焊接需随曲线弧度精准到毫米,2万吨的“空中巨无霸”在曲线段转体,就像在“弯道上拼积木”;同时,施工需在铁路运行“天窗期”内完成,即在铁路无车的短暂间隙,跨越“钢铁动脉”上空完成精密操作,任何差池都可能影响铁路运行,这种“规模+曲线+涉铁”的高难度



2万吨“巨无霸”完成凌空“转身”。交发集团供图

场景叠加,在全国同类工程中极为罕见,施工面临“施工技术要求高、安全控制难度大、天窗时间短”等多重挑战。

## 科技赋能+工艺优化解难题

面对桥梁转体施工“硬核挑战”,建

设团队打出“科技赋能+工艺优化”组合拳。施工前,应用BIM技术搭建“数字桥梁”,全流程模拟转体系统安装、支架搭设、钢筋预应力布置等各环节,理清钢筋与钢棒纵横像“乱麻”般交错的墩梁结合处,将误差控制在毫米级;采用机器人焊接作业,并加大焊缝检测力度,确保结

构稳固;针对钢箱梁与混凝土面板“难贴合”的问题,创新采用“钢螺栓+超高性能混凝土”工艺,给“钢骨架”牢牢裹上“混凝土肌肉”。

转体桥施工现场,建设团队经过前期13度试转体全面检验系统可靠性后,正式启动转体作业。随着指令下达,28根预埋钢绞线同步牵引,以球铰为轴心,借助计算机系统实时精准控制,2万吨的“空中巨无霸”历经65分钟平稳完成73度旋转,与主线精准合龙。整个过程衔接有序,对接精度达到毫米级标准,圆满完成跨越任务,现场响起热烈的掌声。

据了解,上跨胶济、胶新铁路转体桥是沈海高速改扩建工程的“咽喉控制性工程”,此次成功转体,全面打通项目年底通车建设“瓶颈”,为全国同类高难度涉铁转体工程提供了可复制、可推广的宝贵经验。下一步,交发集团将以此次成功转体为契机,加速推进后续工程收尾,确保年底前实现全线贯通。同时立足交通强国建设目标,在“十五五”交通基建提质升级的浪潮中,持续深耕区域路网建设,为全国交通基建高质量发展贡献更多实践智慧与国企力量。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰)



**早报 11月13日讯** 11月13日下午,市交通运输局副局长袁海波做客民生在线,围绕“加快谋划青岛交通‘十五五’”,做好交通强国先行先试”主题与网友在线交流。

袁海波在访谈中介绍,市交通运输局科学谋划我市未来五年综合交通运输发展。“十五五”时期,围绕“交通强国先行先试”一个总目标,聚焦“国际性综合交通枢纽、国际航运中心”双核驱动,构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧

**早报 11月13日讯** 2025年,青岛湛山疗养院作为“心海之家”海员心理服务活动的重要承办与技术支持单位,协同青岛市职工国际交流服务中心及各涉海科研机构、院校及企业,聚焦不同涉海群体的心理服务需求,充分发挥心理专业优势,累计为1000余人提供心理服务,开展心理测评1800余人次,显著提升了“心海之家”品牌服务的覆盖广度与专业深度。

创新“心海·赋能职达”服务,提升服务机动性与可及性,秉持“服务下沉一

## 市交通运输局副局长袁海波做客民生在线 潍宿高铁至青岛连接线计划2028年6月开通

性的现代化综合交通运输体系。下一步,将进一步加强重大战略与政策研究,强化交通先行导向,推动交通运输向智慧化、绿色化、融合化转型。绘制2026年、2030年、2035年交通重点项目“三张图”,将青连盐高铁、董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、青兰高速、前湾港区码头升级改造等一批重大交通基础设施项目,更深层次融入全市国土空间等战略规划,为稳定交通投资规模、夯实经济发展底座提供坚实支撑。

**网友:**规划中的莱州至青岛高速公路有消息吗?

**袁海波:**莱州至青岛高速公路及双

埠连接线项目正在积极推进社会投资人招商工作,采取多项措施解决项目融资问题,待条件成熟后争取早日开工建设。

**网友:**李王路北延至蓝村具体有哪些进展?

**袁海波:**李王路北延工程是胶州湾北岸规划的重要南北向通道,对完善区域路网具有重要意义。目前该项目已完成立项审批,正在积极推进规划、用地、环评等前期手续办理工作。受棘洪滩水库、引黄济青干渠等区域水源保护区影响,项目有关前期手续审批难度较大,市交通运输局正在进一步研究解决路径。后续待前期工作完成后,将根据资金等

要素保障情况,争取尽快开工建设。

**网友:**潍宿高铁至青岛连接线项目进展如何?

**袁海波:**潍宿高铁至青岛连接线已于2023年12月开工建设,正在加快主体工程施工,目前,总工程进度已完成约31%,计划2028年6月开通运营。

(青报全媒体/观海新闻记者 周建亮)

## “民生在线”下期预告

网谈时间:11月18日下午2:30—4:00  
网谈单位:市城管局

## “心海之家”关爱涉海群体

线、关爱送至身边”原则,创新开展“心海·赋能职达”心理服务。精准对接多元群体,实现服务定制化与差异化,用需求多元化倒逼心理服务创新,立足海员群体职业特点,如长期海上工作、面对风浪、远离家人、任务繁重、环境闭塞等,结合远洋科考、近海调查等海上特殊作业场景提供精准定制化服务。丰富服务形式载体,增

强服务吸引力与感染力,在服务形式上力求创新,精心设计课程内容,突破传统单向灌输模式,强化互动体验与参与感。构建全链条服务体系,推进服务模块化与系统化,通过整合知识讲座、心理测评、心理咨询与心理训练等核心模块,构建“科普预防、精准筛查、专业干预、能力提升”四位一体的工作模式。(本报记者)

## 通告

因高新区宝源路泰真路路口通讯管线施工占路,自2025年11月15日至2025年11月20日,该路段部分车行道封闭施工,请过往车辆根据现场交通指示减速慢行,有条件的车辆可提前绕行。

施工期间带来的不便敬请谅解。特此通告!

青岛高新技术产业开发区建设部  
青岛市公安局城阳分局  
2025年11月13日