

耕海牧渔,建设现代化“蓝色粮仓”

——青岛市政协委员、专家学者和有关部门负责人热议现代渔业高质量发展

11月7日,由青岛市政协委员联络活动工作室、12345·青诉即办、青岛日报社共同打造的“琴岛协商·倾听与商量”协商平台第45期协商活动举行。本次协商活动走出演播室,政协委员、专家学者与职能部门负责人走进青岛鲁海丰海洋牧场,围绕“耕海牧渔,建设现代化‘蓝色粮仓’”主题展开协商。在倾听中交流思想,凝聚共识;在商量中汇集力量,解决问题。

创“芯”先行:播撒希望之“种”

海洋渔业是青岛传统特色产业。青岛海洋发展局党组成员、副局长杨克骏介绍,近年来,我市按照“引、增、稳、控”思路推进“蓝色粮仓”建设,基本形成了涵盖水产良种、绿色养殖、远洋捕捞、加工贸易等较为完善的现代渔业产业体系,2024年水产品产量达到106.8万吨。目前,全市建成21处国家级海洋牧场,每年放流牙鲆、对虾、梭子蟹等水产苗种超过5亿单位。近期,聚焦“十五五”现代渔业发展方向,市政府办公厅印发实施《关于加快现代渔业高质量发展的实施意见》,立足于统筹产业发展、安全监管、生态保护,提出“三强、三护”行动(即种业强芯、载体强基、产业强链、环境保护、资源养护、安全守护)及20项工作任务,进一步推动我市现代渔业转型升级。

青岛市政协委员,中国海洋大学“筑峰人才”特聘教授、海水养殖教育部重点实验室副任何良介绍,我国是全球第一水产大国,水产品供给国民1/3的优质动物蛋白。耕海牧渔,建设“蓝色粮仓”是新时代开拓食物产出战略新空间的重要举措。当前,近海捕捞与近海养殖面临渔业资源匮乏、环境保护与渔业产出之间存在结构性矛盾等发展瓶颈。建设蓝色粮仓,渔业捕捞的未来空间在远洋、在极地;水产养殖的新空间在深远海。我们要实现陆基、近海、深远海一体化协同,推动渔业装备、苗种、养殖、饲料、加工全产业链条与创新链条融合发展。

青岛市政协委员、山东社会科学院海洋经济文化研究院研究员刘康表示,受多重因素影响,青岛传统海水养殖业发展面临前所未有的挑战,推进深远海养殖势在必行,而深远海养殖目前则存在适养品种短缺、种苗产业化水平较低等问题。建议有关部门统筹全市海洋水产科研与产业创新平台建设,充分发挥蓝色种业研究院等机构作用,推动水产种业领域关键共性技术、核心应用技术、战略前瞻技术等重大技术联合攻关;充分利用现代生物和人工智能技术,优先选育满足养殖工船和大型智能养殖平台需要的高值速生抗病抗逆鱼类新品种。同时,加大国内外海水养殖新品种的引育力度,创新海洋种业产业化培育机制,推动全市深远海养殖健康发展。

何良建议青岛发挥人才优势、技术优势,打造创新型、领军型水产种业龙头企业;整合各要素,支持校企创新联合体建设,以创新链带动产业链。

“水产育种是一项周期长、投入高、风险大的事业,建议青岛加快建设现代化种业集聚区,切实畅通水产种业的发展渠道。”青岛聚大洋藻业集团有限公司副总经理、高级工程师吴继法建议有关部门多措并举,鼓励本地水产种业企业发展总部经济,支持骨干企业深化区域协作,推动形成资源整合、优势互补的水产种业产业集群。

委员和专家的建议得到政府部门积极回应。杨克骏表示,青岛渔业科研实力雄厚,但也存在水产种业发展空间承载力和企业科技成果承接力不足、缺少



政协委员、专家学者和职能部门相关负责人围绕“耕海牧渔,建设现代化‘蓝色粮仓’”主题展开协商。

- 发挥人才优势、技术优势,打造创新型、领军型水产种业龙头企业;整合各要素,支持校企创新联合体建设,以创新链带动产业链。
- 加强政策引导,鼓励各类企业参与养殖装备技术及智慧养殖工程创新平台建设,重点突破深远海智能养殖装备等关键核心技术,探索深远海养殖数字化管理新模式。
- 引导金融保险机构开发针对深远海养殖的创新型金融产品、投融资模式与风险补偿机制,重点扶持针对养殖工船、智能平台等深远海养殖装备的专项保险产品。
- 利用机场、火车站、高速公路出入口等场所推广青岛海产品区域公用品牌,通过刊登广告、发放消费券等方式做好定向传播,提升宣传效果。



扫码查看更多详情

深远海适养品种等问题。“下一步,我们将立足科研优势,健全‘保育测繁推’体系,加快育种成果转化,健全商业化育种体系,培育‘总部经济’,持续做强做优做大水产种业。”杨克骏说。

装备强渔:锻造“深蓝铠甲”

建设现代化“蓝色粮仓”,由近岸向深远海挺进,要打通产业链条,尤其要实现优良品种、现代信息技术和工程装备有机结合。

目前,大型深远海养殖装备运行过程中面临一次性投入大、投资回收期长等问题。刘康认为,青岛工业基础雄厚,海洋科技优势明显,在深远海养殖领域的探索走在全国前列。应加大投入,加强政策引导,鼓励各类企业参与养殖装备技术及智慧养殖工程创新平台建设,重点突破深远海智能养殖装备等关键核心技术,探索深远海养殖数字化管理新模式,培育、打通深远海养殖创新链、产业链,推进商业化运营。

“助力深远海养殖产业健康发展,我们还要加强顶层设计。建议有关部门加快编制深远海养殖产业发展规划,统筹配置深远海养殖要素资源及空间布局,科学评估深远海养殖容量,稳妥布局桁架类网箱,逐步扩大养殖工船船队规模,推动深远海养殖规模化发展。”刘康说。

青岛国信蓝色硅谷发展有限责任公司党委副书记、常务副总经理张璐介绍,2016年以来,青岛国信践行智慧渔业工业化生产模式,构建起“科技+资本+产业”的海洋生态要素体系,形成以深远海智慧渔业大型养殖工船、陆基循环水养殖、种苗繁育为核心的智慧海洋渔业产业链。

“打通产业链是青岛掘金现代化‘蓝色粮仓’的必由之路。深远海养殖企业经

营压力大,亟待金融助力。”张璐建议有关部门多措并举,引导金融保险机构开发针对深远海养殖的创新型金融产品、投融资模式与风险补偿机制,重点扶持针对养殖工船、智能平台等深远海养殖装备的专项保险产品。积极拓展众筹、互联网金融等新兴融资渠道,逐步形成以政府投入为先导、企业投资为主体、社会资本广泛参与的深远海养殖投融资格局。

杨克骏表示,海洋发展部门将着力推动设施渔业发展,做强渔业装备产业链。加快布局工厂化循环水等高效养殖模式,大力发展深水抗风浪网箱,稳妥推进大型桁架类网箱、养殖工船建设。推动水质调控、生长监测、自动采收等设施研发及产业化,引导大数据、人工智能等新一代信息技术与渔业生产深度融合。同时,持续强化渔业污染防治,构建与环境资源承载力相匹配的生态渔业发展模式。

品牌兴渔:打造蓝色名片

建设现代化“蓝色粮仓”,必须推动生产与消费的深度对接与良性互动,形成“以销促产、供需联动”的协调发展格局。

刘康认为,随着生活水平提高,近年来,水产消费需求呈现多元化趋势,消费者越来越倾向购买营养化、便利化、品牌化的水产品。让现代化“蓝色粮仓”更好惠及于民,相关单位要结合消费者需求,加强水产品开发利用。比如,研发高附加值功能性食品,为消费者提供精准营养;推进水产品综合利用,实现“一鱼多吃”;大力发展生物制药、生物化工等精深加工,服务消费者多种需求。

“建设现代化‘蓝色粮仓’,还要大力发展现代水产品仓储保鲜冷链物流设施,完善冷藏、冷运、冷销的水产品温控

供应链体系,打造一条从源头到终端的‘温控走廊’,最大程度减少损耗。以此为基础,建立从苗种到餐桌的全链条质量安全可追溯体系,让消费者能够清晰了解水产品的养殖环境、饲料使用、加工流程等各个环节信息,吃得更加放心。”刘康建议。

近年来,多地都在着力做大区域海鲜品牌,推动渔业转型升级、高质量发展。9月底,青岛市海洋发展局发布了区域公用品牌“海味青岛”,并同步推出十大推荐热菜、十大推荐凉菜、十大推荐小吃和十大推荐伴手礼。张璐认为,此举将有力提升青岛海产品的辨识度,扩大相关市场。他建议有关部门单位不断加大宣传力度,创新推广方式,综合运用海季节、线上直播、社交媒体互动等形式讲好品牌故事,扩大青岛海产品区域公用品牌影响力。同时,鼓励相关企业做大做强自有品牌,积极走出去,扩大市场。

“青岛是全国知名的旅游城市,每年有大量游客到来。推广青岛海产品区域公用品牌时,要用好机场、火车站、高速公路出入口等场所,通过刊登广告、发放消费券等方式做好定向传播。”吴继法说。

同时,海洋文旅融合近年呈现蓬勃发展趋势,部分外地企业积极探索“蓝色粮仓+蓝色文旅”新模式,将现代渔业养殖、滨海休闲旅游与海洋科普教育有机融合,打造出集生产、观光、研学功能于一体的综合业态,取得显著成效。吴继法建议,有条件的本地企业因地制宜开发具有青岛特色的“蓝色粮仓”旅游项目,推动产业跨界融合。

“感谢各位委员和专家对现代渔业的支持。”杨克骏表示,海洋发展部门将不断强化区域公用品牌塑造培育,积极推动水产品初加工向精深加工转变,加快打造休闲渔业消费链,培育休闲渔业新业态,丰富水产品消费场景,为加快建设现代化“蓝色粮仓”加油助力。

本报记者 摄影报道