

岛城环保低碳型公交占比98%

青岛市2025年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动启动

为引领市民进一步形成低碳环保的出行习惯,9月17日,以“优选公交 绿色出行”为主题的青岛市2025年绿色出行宣传月和公交出行宣传周系列活动在城运控股公交集团深圳路公交场站拉开帷幕。本次活动将通过线上线下开展集中宣传,通过打造主题公交车、开展公交地铁进校园、绿色出行进社区、“绿色出行达人”评选等系列活动,助推绿色低碳生活方式。

“坐公交也能有如此仪式感”

启动仪式结束后,现场人员先后走进“优选公交 绿色出行”主题公交车与青岛城运东部调度中心,沉浸式感受城市交通在绿色发展与智慧升级领域的显著成果。一走进“优选公交 绿色出行”主题公交车,清新的绿色主视觉设计格外吸睛,大家纷纷上车体验,不少市民拿起手机记录车身的创意设计,纷纷感叹“坐公交也能如此有仪式感”。

“每天开着公交车穿梭在岛城大街小巷,我们最直接地感受到城市交通的变化和乘客的需求,也更加深刻了解到绿色出行对于缓解城市拥堵、改善城市环境的重要意义。作为公交驾驶员,我们不仅是服务的提供者,也应该成为绿色出行理念的传播者。”青岛城运控股公交集团崂山巴士第七分公司501路驾驶员朱琛琛说。

近七成公交是电动车

公交车是市民绿色出行的主要交通工具。新中国成立后,青岛公共交通事业飞速发展。1958年,公交客车修造厂改装生产了第一台公交车“跃进号”。上世纪70年代出现了铰接车。上世纪90年代又出现了“小公共”。至本世纪初期,城市公交车主要以汽油车、柴油车为主。

时代的车轮滚滚向前。随着科技飞速发展和环保意识提高,汽油车、柴油车排放的尾气和轰鸣的引擎声逐渐成为城市发展中的“痛点”。较低排放量、运行成本相对经济的绿色环保车型成为青岛车辆更新的方向。2008年,首批4辆纯电动公交车来青试验,揭开了青岛新能源公交车的序幕。

从老旧的燃油车到新能源纯电车,青岛公交车型的变迁,是生态文明理念在公共交通领域的生动实践。记者从市交通运输局了解到,目前,全市共有公交车9300余辆,以电动、氢能等新能源和清洁能源(天然气)为主,绿色低碳型车辆占比达到98%。其中,纯电动车辆接近6400辆,占比最高达到68%,无轨电车142辆、有轨电车7辆;天然气车辆2400余辆,氢能车辆130辆。此外,还配备少量的柴油车,用于特殊情况下的应急运力保障。

今年7月印发的《青岛市加快经济社会发展全面绿色转型实施方案》提出,大力推广新能源汽车,推动城市公共服务车辆电动化替代。这意味着,今后青岛的公交车将更加绿色低碳。一个安全可靠、快速便捷、绿色低碳、集约高效的绿色出行服务体系,将为这座城市高质量发展提供有力支撑。

此外,今年以来,青岛先后优化调整公交线路50条,公交地铁两网深度融合,中心城区公交衔接地铁线路达253条,占比超80%,地铁站点出入口150米



有轨电车行驶在城阳街头。

范围内公交站点设置率逐步提升至90.7%、平均换乘距离42米,市民出行便捷性显著提升。

纯电动公交:小车型大运量

2013年,岛城首批10辆纯电动公交车开始在31路公交线上投入运行,市区有了首条纯电动公交线。其后,新能源公交车如雨后春笋般陆续驶上街头。

目前,我市纯电动公交车的主力车型为10米级和12米级。2024年,市区更新了纯电动公交车500部,与往年不同的是,这批车辆的车型大大“瘦身”,三种不同长度的车辆,可满足日常营运多样化需求。

其中,6米级纯电动公交车创造了我市公交车“最短”纪录,具有小、活、快等显著特点,被网友们亲切称为“宝宝巴士”。“6米级车辆在购置、运营、全周期等成本节约方面,及舒适便利、节能减排、效率提升等效益方面均成效明显,更好满足了地铁接驳、社区微循环等营运多样化需求。”青岛城运控股公交集团崂山巴士公司党委书记、董事长杜广胜介绍,经测算,6米级车型每车每年运营总成本约为3万元,较8米级纯电动车型可节约成本20%左右,较10米级纯电动车型可节约30%左右,较12米级纯电动车型可节约40%左右。

这500部纯电动公交车中,220部为在各大城市广受好评的“零后悬”车型。这是青岛首次引入该车型,最大载客人数可达80人,达到10.5米级别车辆运力,实现了“小车型、大运量”的高效运营。这些新车主要投放于微循环公交线路,连接居民区、商业区、学校等重要区域,实现与地铁、大型交通枢纽的有效衔接。

电车:无轨+有轨“双轮驱动”

作为纯电动公交车的一种,无轨电车也是青岛绿色公交的一张闪亮名片。这种车型具有零排放、噪音小、能量转换效率高等特点,在降低污染环境、节约能源、改善空气质量方面有较大优势。

公开资料显示,早在1960年,青岛市区开始修建无轨电车。1961年1月,2路电车通车,这是青岛乃至山东的首条无轨电车线路。

目前,青岛无轨电车依然保留2路、5路、30路等3条线路,主要在老城区运行。“早期的无轨电车噪声小,行车平稳,相比于柴油车乘车体验极佳,但易受外界条件影响,一旦遇到特殊路况便会造成大面积‘趴窝’现象。”青岛城运控股公交集团市北巴士第一分公司技术经理胡建波介绍,如今的无轨电车克服了动力问题。2018年2月,新型双电源无轨电车——岛城第四代无轨电车正式上线运行,它拥有两种供电模式,可以分别使用线网电源驱动和使用自身配置的动力电池组驱动。车辆在运行过程中利用线网供电行驶,线网出现故障时可利



2路无轨电车成老城区一道风景。

用自身配备的锂电池组进行动力供给,脱线可行驶百余公里。

近年来,节能环保、绿色低碳、快捷舒适、安全可靠的有轨电车,受到国内越来越多城市的青睐。2016年3月5日,青岛有轨电车示范线在城阳区载客试运营。示范线全长8.77公里,配备7列电车,设置12个车站。当前,城市轨道交通低运量市场正处于蓬勃发展的阶段。开通运营9年来,青岛有轨电车示范线已成为城市交通体系中的一张亮丽名片。

氢能源公交:全过程绿色无污染

氢能是全球最具发展潜力的清洁能源之一,因为它的燃烧产物只有水,被业界誉为21世纪的终极能源。

2021年1月,青岛真情巴士集团开通青岛市首条氢能源公交示范线。2021年以来,真情巴士集团分三批共购置氢能源公交车130辆。

在环保效益方面,氢能源车运行实现全过程绿色无污染、无机械损耗,能量转化率高,产物仅为电、热和水蒸气,无其他污染性排放物存在,运行平稳,无振动和噪音。根据测算,一辆氢能源公交车每年减排二氧化碳可达50吨,130辆车年减排二氧化碳6500吨,相当于400辆乘用车的排放量,环保效益显著。

耗氢方面,因不同季节耗氢量差异,系统匹配逐步优化,降至7公斤/百公里左右,每辆车每年需要氢气3—4吨。公交车加注一次氢气仅需15分钟,在不开空调的情况下满载续航里程达300公里,较纯电动公交车续航里程大幅提高。成本方面,对比12米纯电动车百公里费用120元左右(已含充电人工成本),而12米氢能源车的耗氢百公里降到7公斤左右,氢能源百公里费用约为245元,是纯电动车的2倍多。

青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 青报全媒体记者 周建亮 实习生 张冰洋 公交供图

- 金榜题名
- 结婚公告
- 乔迁祝贺
- 真情告白
- 生日祝福
- 报载为凭 • 喜印时光

家有喜事为爱官宣

官宣热线
0532-66988600



早报微信公众号

