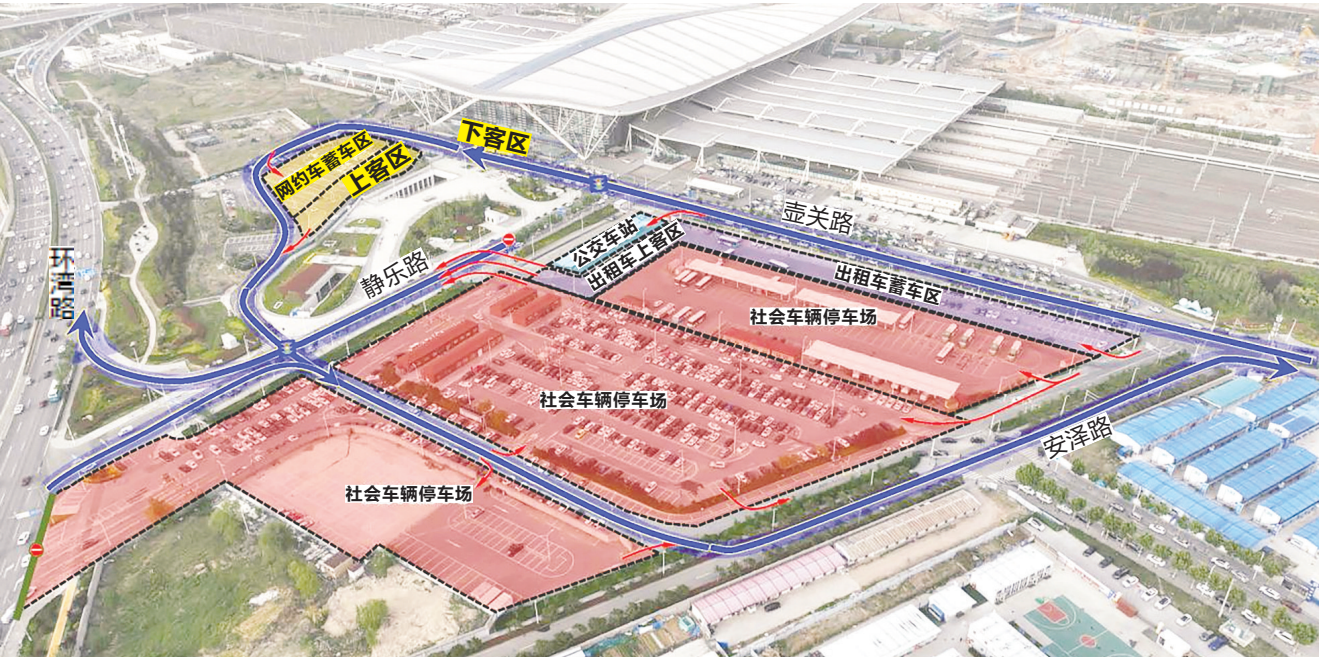


青岛北站西广场启动交通改造提升

改造期间社会车辆可正常进出站接送 改造后计划9月底试运行



青岛北站西广场交通改造提升示意图。

早报9月16日讯 近期,市民对火车青岛北站西广场交通拥堵、通行效率不高的问题反映强烈。为服务和改善民生,提高游客及市民出行体验,结合开学季和即将到来的“十一”出行高峰,青岛

市住房和城乡建设局、青岛市交通运输局、青岛市公安局交通管理支队等多部门联动,启动青岛北站西广场交通改造提升,交通改造后的西广场计划于9月底试运行。

循环交通新格局

充分利用青岛北站西广场现状道路,对局部路口进行微改造,将站前壶关路由双向通行调整为南向北单行,与安泽路等

广场周边道路共同形成大范围单向快速疏解环路。青岛北站西广场站前落客区由四车道双排扩容为六车道三排,站前落客能力提升50%,满足所有车辆站前落客需求。设置网约车专用停车场,规范网约车运营秩序。优化公交、出租车和社会车辆停车场布局,实现各类交通方式的有序、高效换乘。

智慧交通全覆盖

在青岛北站西广场同步增设智能交通设施,包括电子围栏、交通监控、限时违停抓拍系统、人行导向标识系统等,实现智慧化管理。改造后,将大幅提升青岛北站西广场的地面交通疏解能力,为旅客提供更加高效舒适的出行体验,进一步提升青岛北站城市交通窗口形象。改造期间,青岛北站西广场正常到发旅客,社会车辆可以正常进出站接送。由于站前道路渠化可能造成短时不畅,请广大市民和旅客朋友谅解,也提醒市民规划好自己的出行时间。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 实习生 张冰洋)



扫码观看
相关视频

超500家中外企业参展亮“黑科技”

中国国际城市轨道交通展览会9月18日在青岛启幕

早报9月16日讯 2025中国国际城市轨道交通展览会暨CAMET论坛(简称MetroTrans 2025),将于9月18日至20日在中铁青岛世界博览城举行,展会同期举办“第二届城市轨道交通高新技术成果交易会”“第二届城市轨道交通科普展示会”“中国城市轨道交通低运能系统业主领导人圆桌会”。MetroTrans 2025规划超60000平方米展示空间,设置九大展区,策划20多场现场配套活动,现场展示京雄快线列车、逸群快轨、青岛地铁8号线支线实车。本届展会吸引了超过500家国内外企业参展,预计观展人数超过4万人。

绘就城轨技术新图景

作为国内首个城市轨道交通专业国际化展览平台,MetroTrans 2025以“创新破局 迈向城轨发展新阶段”为主题,锚定高端化、智能化、场景化方向,打造覆盖全产业链的创新展示矩阵。

展会规划超60000平方米展示空间,从城轨设计咨询、工程建设、装备制造,到运营维护、安全生产,再到新增的“轨道交通个体防护装备馆”,实现产业链上下游无缝衔接。行业众多龙头企业将携新一代“黑科技”参展,



2023年北京-青岛轨道展上展出的新型列车。资料照片

全景呈现城轨产业“从技术到应用”的完整生态。

聚焦AI、低空经济、资源循环等新兴领域,展会特设“人工智能与绿智融合展区”“低空经济与城轨融合展区”。展会邀请来自全球的城轨交通业主单位、装备商、科技公司及行业精英齐聚一堂,聚焦AI、5G、低空经济、资源循环等新兴领域,共同展示最新的产品和成果,携手探讨前沿技术和发展思路。

同期举办的“第二届城市轨道交通高新技术成果交易会”将集中发布多项行业前沿成果,通过展示前沿技术、促进供需对接,助力解决行业技术难题,培育创新发展新机制;“第二届城市轨道交通科普展示会”则集中展示城轨交通领域的智慧化、绿色化创新成果,包括自主化技术装备、智慧运维系统、绿色能源解决方案等,通过实物展示、互动体验等形式,让公众直观感受城轨科技如何改变出行方

式、提升生活品质。

超500家海内外企业参展

本届展会吸引超过500家海内外企业参展,展会将特邀上海、北京、广州、重庆、深圳、南京、青岛等城市城轨交通业主企业与中国中车、中国中铁联袂协办,国际公共交通联合会(UITP)等国际组织及东南亚有关国家业主企业将深度参与,推动“中国城轨技术”走向国际。

MetroTrans 2025从“参展效率、互动体验、传播覆盖”三方面升级服务,让展会成为“行业交流嘉年华”。

立足服务国家战略在行业落地,为行业转型发展提供更高效的互动平台,放大展会综合溢出效应,打造城轨行业嘉年华,MetroTrans 2025全周期、高质量地策划行业互动活动,组织高新技术成果交易、开幕式、巡馆参观、研学科普、媒体传播、商务座谈会、高新技术成果签约发布、展会路演等多种形式的活动,既助力行业高效对接、企业精准合作,又通过开放实车体验、科普活动、小记者团等活动,以及一系列具有地方城市文化特色的主题活动,让大众走近城轨,感受轨道交通的文化与科技之美。

(青岛早报/观海新闻记者 魏锐邦)

早报9月16日讯 记者从青岛城运控股集团获悉,根据相关规定,自9月16日起,该集团所属的青岛市中心城区1路、602路等232条线路的公交车将关闭空调,并执行非空调车收费标准,收费按照投币1元/人次,IC卡刷卡按普通公交车票价有关收费标准执行。其他优惠类、免费类群体乘坐公交车收费按有关

公交空调关闭 票价恢复1元

青岛城运控股集团232条公交线路昨起执行非空调车收费标准

规定执行。空调关闭时间将一直持续到11月30日。

据了解,青岛城运控股集团实行“一线两制”(空调车和普通车混合运行)和

实行季节性票价的公交线路共232条。按照有关规定,空调开启时间为每年的7月1日至9月15日、12月1日至次年的3月15日。9月16日起,这些线路将关

闭空调,票价也将由之前的2元调整至1元。城运控股集团相关负责人提醒,车辆于9月15日末班车收车后统一进行收费系统调整工作,公交车投币箱处张贴相关提示。全年空调公交线路票价不变,市民乘车时注意投币数额。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 实习生 张冰洋)