

青岛再添两条公交微循环线路

429路、430路昨同步开通 分别覆盖浮山后区域和清泉路—塔山路片区

早报9月15日讯 9月15日,青岛城运控股公交集团新开通429路和430路两条公交微循环线路。这两条线路分别覆盖浮山后区域和市北区清泉路—塔山路片区,有效打通居民出行“最后一公里”,实现“公交+地铁”无缝衔接,获得沿线居民广泛好评。

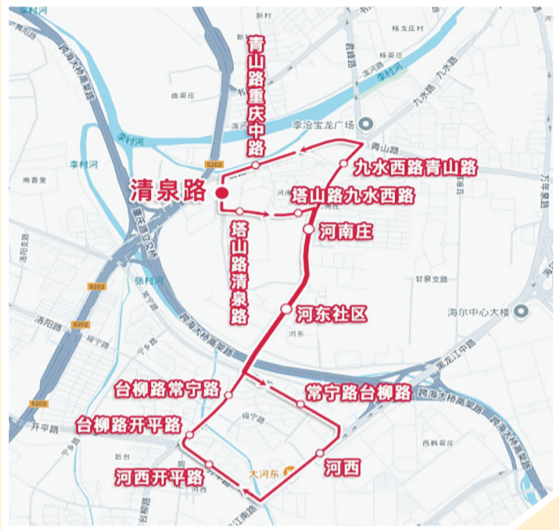
429路共设10个站点

当天上午,青岛城运控股公交集团崂山巴士公司新辟的429路(浮山后小区—浮山后六小区环行)微循环线路正式投入运营。该线路长度1.9公里,共设10个站点,覆盖辽阳西路、劲松四路、同安路、同乐三路、银川西路、劲松三路等重点路段。线路运营时间为工作日早晚高峰(6:50—8:30、16:50—18:30),发车间隔10分钟,周末及法定节假日停运。429路主要服务于浮山后片区公交地铁接驳及社区内部循环,通过与地铁4号线劲松三路站及126路、307路等多条公交线路无缝衔接,显著提升区域公共交通网络效率。

线路开通后,迅速成为连接社区与地铁站的“出行纽带”,为周边多个小区居民的通勤、购物及休闲出行带来了极大便利。“早高峰去地铁站再也不用绕路,从家门口直达,通勤更轻松了。”家住浮山后六小区的市民王女士高兴地说。湖光山色小区的崔女士也为买菜出行难题得到解决而高兴,“现在去埠西市场买菜有直达公交,提重物回家更方便。”此外,线路还服务前往浮山森林公园晨练



429路公交车线路图。



430路公交车线路图。

的居民,早间运营时段契合晨练返程需求,晚间班次则方便下班市民顺路购物,有效解决了“最后一公里”出行难题,获得了社区居民的广泛好评。

430路串联多个居民区

当天,青岛城运控股公交集团市北巴士公司正式开通430路公交车。430路公交以清泉路为起止点,串联起清泉路、塔山路、九水西路、常宁路等多个居民集中区域。线路从清泉路站出发,途经塔山路后,再经九水西路、常宁

路、黑龙江南路等主干道,最终又回到清泉路站,全程3.2千米,线网长度0.7千米,票价仅需1元,亲民的价格和便捷的走向,让不少居民直呼“贴心”。记者了解到,在站点设置上,430路公交充分考虑了居民的实际出行需求,与306路、375路等现有线路实现站点合并,河南庄、河东社区、常宁路台柳路等站点可双向换乘306路,青山路重庆中路站可换乘375路,居民们不仅能通过430路解决“最后一公里”出行难题,还能轻松换乘其他线路前往市南区、市北区等。

430路公交开通后,居民可通过线

路中的站点便捷换乘地铁。“我们小区周边虽然有公交车站,但乘坐地铁十分不便。430公交线路开通后,可以到达地铁大厦地铁站,真是太方便了。”家住鼎世华府的市民赵先生说。(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 实习生 张冰洋)



扫码观看相关视频
剪辑 记者 吴冰冰

桥下空间“巧变”便民停车场

山东路—鞍山路智慧停车场正式启用 99个车位+“P+R”换乘

早报9月15日讯 “以前在这附近找车位得绕好几圈,以后有了这个新停车场,停车肯定方便多了!”不少市民对市北区这座新建的停车场充满期待。9月15日,山东路—鞍山路智慧停车场正式启用,这座“藏”在高架桥下的多功能停车场,不仅破解了周边居民“停车难、出行烦”难题,也成为城市空间高效利用的民生典范。

桥下空间“变”智慧停车场

记者了解到,这座智慧停车场选址极具巧思,充分利用山东路—鞍山路交叉口东北角的高架桥下空间,占地面积约8000平方米,按政府定价三类停车场标准运营,兼顾实用性与性价比。项目采用“地面+地下一层”立体结构,功能划分清晰:地下一层专注解决“停车刚需”,设置99个社会停车位,精准对接周边小区、学校的停车需求;地面层则规划为公交服务场站,未来还将通过在建的地铁4、8号线出入口连接通道,实现“私家车停稳即转公交、地铁”的“P+R”换乘模式——市民驾车至此停放后,无需多跑路就能快速切换出行方式,大幅提升通勤效率,有效缓解区域交通拥堵。

泊车体验升级 设计显巧思

“自去年6月开工以来,我们通过精细化管控与数字化管理,让停车场建设既高效又优质。”青岛城发城市更新有限公司项目负责人介绍,这座停车场从设计到建设全程以市民需求为核心,用科技与绿色理念解决停车难题,让市民泊车更便捷、更安心。

在体验优化上,停车场处处藏着“科



组图:山东路—鞍山路智慧停车场启用。
城发集团供图



技小心思”:搭载的智能引导系统,通过车位上方的实时指示灯,让“空车位”一目了然,驾驶者无需反复绕寻,轻松实现“秒找位”;引入的“被动式”导光管采光装置,如同给地下车库装上“阳光管道”,将自然光高效导入室内,白天无需开启照明灯,既节能又避免强光刺眼的安全隐患。

为进一步提升通行效率,停车场在出入口规划上充分考虑“人车分流”与“换乘便捷性”:车行出入口设于鞍山五路,采用“单进单出”模式,避免车辆进出

拥堵,保障通行有序;人行出入口则分别设于南侧、西侧、东侧,其中西侧出入口可直达公交首发站,还专门配备连接地铁层、车库层及地上公交车层的专用电梯——无论是驾车市民停好车转公交、地铁,还是公交乘客下车后取车,都能实现“少走冤枉路”,真正做到“无缝衔接”。

此外,停车场内还配套建设480平方米附属区域,包含公共服务设施与卫生间,进一步完善便民功能,让“停车+出行”的全流程更舒适、更贴心。这座集“智慧停车、绿色低碳、便捷换乘”于一体

的停车场,不仅是城市高架桥下空间高效利用的生动实践,更用实打实的民生服务,为市民的出行幸福感“加码”。

(青岛早报/观海新闻记者 吴冰冰 实习生 张冰洋)



扫码观看
相关视频