

会踢球能搜救“机超”大战精彩上演

2025亚太机器人世界杯青岛国际邀请赛开赛 全球近400名选手同台竞技

9月6日至9日,一场场特殊的“机超”在西海岸新区火热上演——作为2025海洋合作发展论坛的同期活动,2025亚太机器人世界杯青岛国际邀请赛在青举行,青岛市“人工智能+”应用场景应用展同步举办。



大学组人形足球机器人比赛现场。



摩托艇选手海中竞技。主办方供图

浮山湾化身“黄金赛场”

早报9月9日讯 9月9日上午,2025年中国摩托艇公开赛(青岛站)在浮山湾海域正式拉开帷幕,本次赛事汇聚了来自全国的19支赛队、近百名顶尖摩托艇选手。这是该项国家级水上赛事第二次落地青岛,充分彰显了青岛承办高水平水上赛事的能力。

青岛浮山湾海域水质清澈、视野开阔、条件优良,为摩托艇竞速提供了安全与表演性俱佳的“黄金赛场”。作为北方海上唯一竞赛场地,青岛站凭借独特的环境优势成为中国摩托艇公开赛的重要组成部分。今年,组委会进一步优化升级赛道,将五四广场、海天中心等城市地标有机融入赛事视野,实现“海、城、赛”多元联动,打造出更具挑战性和观赏性的竞速舞台。

在为期3天的比赛中,选手们将参与坐式水上摩托限制一级(RL1)竞速赛、女子坐式水上摩托限制三级(RL3)竞速赛、男子坐式水上摩托限制三级(RL3)竞速赛、立式水上摩托公开级(JO)竞速赛、立式水上摩托限制级(J1)竞速赛五个竞赛项目的激烈角逐。

本次赛事作为2025第十七届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节暨第二届中国(青岛)国际海洋体育大会的国家级重磅赛事之一,将为后续系列水上赛事“预热”。

(青岛早报/观海新闻记者 纪宣呈)

全球84支代表队同台竞技

本届大赛以“智链世界 未来共融”为主题,来自中国、泰国、马来西亚、埃及、俄罗斯等国家的参赛队员、特邀嘉宾、专家学者及企业代表齐聚一堂,共计84支代表队、近400名选手将同台竞技,集中展现机器人领域前沿科技成果和创新发展潜力。

大赛进一步融入“蓝色·海洋·科技”主题特色,聚焦人形机器人、海洋机器人、工业机器人、服务机器人等领域前沿技术,设置大学组和青少年组。

“启动!”随着裁判一声令下,比赛场馆内瞬间热闹起来。大学组赛场上,一支俄罗斯代表队的人形机器人迈着稳健的步伐,在3V3足球赛中精准抢断、射门,一系列流畅动作引得观众阵阵欢呼;不远处的智能搜救挑战赛中,中国选手正操控机器人在模拟废墟中穿梭,通过搭载的高清摄像头和传感器快速定位“被困人员”,展现出顶尖的智能搜救技术。

赛期同步举办的青岛市“人工智能+”场景应用展汇聚了20家重点企

业与高校院所,集中呈现前沿技术成果与突破性产品,多家参展企业在行业领域内均实力不俗。

其中,青岛本土企业文达通科技股份有限公司携“问道机器人”系列产品亮相,四款服务机器人分别具有洗地、陪伴、巡逻、配送功能,加上文达通股份联合松延动力研发的具身智能应用,成为全场瞩目的焦点。

打造国际级机器人产业基地

据介绍,亚太机器人世界杯(RCAP)是综合机器人与人工智能,并覆盖教育、研究与工业等方向的国际性学术组织,亦是亚太地区影响力最大、学术水平最高、规模最大的机器人与人工智能竞赛与学术活动。本届赛事是亚太机器人世界杯第二次落户青岛西海岸新区,展现出西海岸新区在人工智能与机器人领域深耕布局的坚定决心,以及打造国际级科技创新交流平台、引领区域产业高质量发展的强劲实力与前瞻视野。

青岛作为北方地区较早布局机器

人产业的城市,近年来,不断抢抓机器人产业发展新机遇,把人工智能作为全市优先发展的先导产业之一,相继出台了系列规划和政策,聚力突破人形机器人等细分赛道,努力打造北方地区具身智能机器人产业创新高地和重要研发制造中心。重点布局建设机器人产业专业园区,发起设立总规模100亿元的产业发展基金,全市算力规模将突破10000P。依托山东大学等高校院所和海尔、海信等龙头企业,培育了山东省机器人创新中心、青岛智能无人系统研究院等科创平台,集聚了乐聚智家(青岛)机器人技术有限公司、青岛钢铁侠科技有限公司等整机制造、零部件生产企业40余家,初步形成涵盖“上游核心部件—中游整机研发—下游场景应用”的全链条生态。

青岛早报/观海新闻记者 郭念礼
通讯员 杨治峰 摄影报道



扫码观看
相关视频



早报9月9日讯 9月9日下午,市公安局党委委员、副局长潘月光做客民生在线,围绕“治安管理工作”主题与网友进行在线交流。

今年以来,全市公安机关健全社会治安整体防控体系,深化数智赋能,深耕社区警务,优化大型活动安全保障,加强学校等重点部位保卫和行业场所管理,持续深化户籍制度改革,积极回应群众和企业需求,拓展居民身份证办理场景,精准打击治理突出治安问题,全力护航经济社会高质量发展,助力打造安全可靠的韧性城市。

市公安局党委委员、副局长潘月光做客民生在线 专道“专用” 提升城市道路通行效率

网友:如何保障公交车专用道“专用”,保障高峰期公交车顺畅出行?

潘月光:公安交管部门通过路面巡逻和非现场执法,严厉查处占用公交车道通行以及乱停乱放等违法行为,并通过现场、短信、电话等方式提醒驾驶员立即驶离。利用道路电子显示屏,积极对接导航平台,做好诱导提示,确保公交专用线路安全畅通。

下一步,针对福州路、山东路、黑龙江路公交专用道被占用问题,将继续加大路面巡逻力度,运用智慧交管系统研判,在一些违法突出路段增设交通监控设施和标识标牌,明确通行时间和路权,规范道路通行秩序,更好发挥公交专用

道作用,不断提升城市道路通行效率。

网友:一些大排量摩托车在行驶过程中噪音非常大,有什么管理办法?

潘月光:近年来,公安交管部门高度重视机动车噪声污染防治工作,针对摩托车、轿车“飙车炸街”“非法改装”“乱鸣笛”等违法行为,多渠道收集线索,增设机动车噪声监测设备,强化非现场执法,采取“定点查缉 流动巡逻”方式,严格依法处罚,全面提升路面防控水平。

根据《关于加强机动车非法改装治理和噪声污染防治的通告》关于“市南、市北、李沧、崂山四区除高速公路以外的城市道路,全天二十四小时禁止噪声超过85分贝的7座及以下汽车、摩托车通

行”有关规定,联合生态环境、交通运输等部门,开展联合执法,强化噪声监测和非法改装源头治理。

下一步,公安交管部门将根据群众反映线索,围绕学校、医院、居民小区、城市主干道等重点区域,精准布控嫌疑车辆,调度警力第一时间落地查处。结合交通安全“七进”宣传,定期向重点群体推送提醒宣教短信,提升机动车驾驶人文明驾驶意识,维护安静有序的道路交通环境。

(本报记者)

“民生在线”下期预告

网谈时间:9月11日下午2:30—4:00

网谈单位:建设银行青岛市分行